

国务院部署整改审计查出问题 问题单位须限期整改

据新华社北京7月1日电 国务院总理温家宝1日主持召开国务院常务会议,部署2008年度中央预算执行审计查出问题的整改工作,讨论并原则通过《辽宁沿海经济带发展规划》。

会议要求,有关地区、部门和单位必须采取更加有力的措施,认真纠正审计查出的问题。一要推进制度建设。抓紧研究和修订预算法,改进和完善预算编制办法。二要加强中央新增投资项目的跟踪审计和监督。三要实施政务公开,加大预算公开力度,加强对重点领域和关键环节权力运行的监督。四要健全责任追究和问责机制,对发现的腐败案件和腐败分子,要依法严肃查处。五要着力解决体制机制方面的深层次问题。会议确定,有关地区、部门和单位要在10月底前将整改情况报国务院,年底前国务院将向全国人大常委会报告。

今年高考招录严把三关 追加招生禁止指名录取

据新华社北京7月1日电 全国高考招生录取工作自7月1日正式启动。教育部有关负责人表示今年高考将从招生计划的调整执行、高校招生行为和新生入学管理等3个方面,严格把关,严防违规。

据介绍,根据要求,高校及其主管部门要严格调整计划的使用原则、程序、范围和责任。使用调整计划时,严禁指名录取考生、严禁放宽录取政策或降低分数要求。定向就业招生计划须面向全省生源,不得指定行业、单位或局部地区生源范围。未经教育部同意,不得擅自扩大招生规模。未经省级招办公布招生计划,高校不得在该地区开展录取工作。

根据各地上报的数据统计:今年全国高考期间现场查获违规考生2219人,占实际参考人数的万分之二点三。

司机醉酒驾车连撞9人

事发南京 5死4伤 一孕妇胎死腹中
肇事者系一工头 已被刑拘

据新华社南京7月1日电 6月30日晚8时许,南京市江宁区东山街道金盛路发生一起重大交通事故。记者1日从南京市公安局、市纪委、市安监局等部门联合召开的会议上获悉,“6·30”事故肇事司机张某身份已确认,为个体施工队负责人,事发前此人曾饮用白酒。目前,肇事人已被刑事拘留。此次事故共造成3人当场身亡,2人经医院抢救无效死亡,另有4人受伤。

事件回放

6月30日20时15分许,张某与他在金盛路一饭店吃饭并饮用白酒后,驾驶“苏ATH900”牌黑色别克轿车在金盛路由南向北行驶时,车辆失控,撞上路边西瓜摊,沿途撞倒9名路人,并撞坏6辆路边停放的轿车,后被巡逻民警和群众一同逼停。经抽血化验鉴定,肇事驾驶人张某属醉酒驾驶,血液酒精浓度高达381毫克/100毫升。

记者了解到,5名死者中有1名孕妇。据现场目击者称,当时,孕妇倒在地上,鲜血从她破裂的腹部喷涌而出。经抢救,腹中胎儿未能成活。

北京一小学7生染甲流

杭州一名患者意外死亡

据新华社北京7月1日电 1日晚,卫生部通报,北京市朝阳区南湖中园小学发生一起学校聚集性发热疫情,7人被确诊为甲型H1N1流感病例,154名一代密切接触者已全部集中进行医学观察。该校目前已提前一周放假。

据卫生部通报,6月30日18时至7月1日18时,我国内地新增甲流确诊病例57例。截至目前,内地共报告867例确诊病例。

据杭州市卫生局通报,1日杭州萧山区第一人民医院发生一起甲流患者在病房卫生间意外死亡事件。这名女性患者34岁,于6月23日入院治疗,其他临床症状消失,处于康复期。

分 类 资 讯

投入最少 效果最好

发布时间: 每日正式发布

广告垂询: 66662228 67655632

搬家公司

大顺 65651818 67533555 66666565 68766777 63613366

专业搬运钢琴 63688888 66665666 63831383 67273888 63811118 65558888 66212822 63777777 66697777 66818515 65788888 66366053 63730222 63388888 二汽东风、厢货

绿城65788888 搬家63688888

机票预订

●天健航空·机票专家66667799

驾驶培训

友谊驾校66518171 郑州汴路博览中心规模大车辆多

温馨提示:使用本栏目信息请供需双方认真核实有关证明材料,签订有效法律合同。

遗 失

张宗浩购买兆吉·新世界项目 四楼72#商铺,合同号:0000003, 因合同遗失,声明作废。

周志辉巩房权证字第17310号 房屋所有权证遗失,声明作废,如无异议,发证机关将予补发,特此公告。

郑州市物价局开户许可证号: Z4910000112001 遗失,声明作废。

李福林道路运输经营许可证 正本410105000864号丢失,声明作废。

荥阳市国土资源局挂牌出让十宗国有建设用地使用权公告

根据有关法律、法规,经荥阳市人民政府批准:荥阳市国土资源局决定挂牌出让荣政储(2004)18-1号、荣政储(2007)13号、荣政储(2009)02-1号、荣政储(2009)02-2号、荣政储(2009)02-3号、荣政储(2009)02-4号、荣政储

地块编号	土地位置	土地面积 (平方米)	出让 年期 (年)	规划指标					履约 保证金 (万元)
				土 地 用途	建筑高度 (米)	建筑 密度 (系数)	绿 地 率	容 积 率	
荣政储(2004)18-1号	索河路与广武路交叉口西南侧	2575.73	商业40 居住70	商住	高层≤74.0	≤50%	——	≤5.1	85
荣政储(2007)13号	郑上路南侧东关花园西侧	5329.00	70	住宅	多层≤19.5(檐口高度)	≤30%	≥30%	≤1.7	355
荣政储(2009)02-1号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	29836.79	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	1224
荣政储(2009)02-2号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	3279.79	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	135
荣政储(2009)02-3号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	34418.92	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	1412
荣政储(2009)02-4号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	24261.75	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	996
荣政储(2009)02-5号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	1285.21	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	53
荣政储(2009)02-6号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	40053.13	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	1644
荣政储(2009)02-7号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	31688.67	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	1300
荣政储(2009)02-8号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	12340.24	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	506

(2009)02-5号、荣政储(2009)02-6号、荣政储(2009)02-7号、荣政储(2009)02-8号十宗国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:
一、挂牌、报价时间和地点

地块编号	土地位置	土地面积 (平方米)	出让 年期 (年)	规划指标					履约 保证金 (万元)
				土 地 用途	建筑高度 (米)	建筑 密度 (系数)	绿 地 率	容 积 率	
荣政储(2004)18-1号	索河路与广武路交叉口西南侧	2575.73	商业40 居住70	商住	高层≤74.0	≤50%	——	≤5.1	85
荣政储(2007)13号	郑上路南侧东关花园西侧	5329.00	70	住宅	多层≤19.5(檐口高度)	≤30%	≥30%	≤1.7	355
荣政储(2009)02-1号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	29836.79	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	1224
荣政储(2009)02-2号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	3279.79	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	135
荣政储(2009)02-3号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	34418.92	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	1412
荣政储(2009)02-4号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	24261.75	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	996
荣政储(2009)02-5号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	1285.21	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	53
荣政储(2009)02-6号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	40053.13	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	1644
荣政储(2009)02-7号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	31688.67	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	1300
荣政储(2009)02-8号	恒公路与新三—零国道交叉口东南侧	12340.24	40	商业	多层≤19.5(高层≤50)	≤30%	≥35%	≤2.2	506

动车组线路优化 既有客车改造升级 重点线路时间大幅压缩

新列车运行图方便百姓三看点

全国铁路7月1日零时实行新的列车运行图。在方便百姓乘火车出行上,具体有三个特点。

动车组开行“量体裁衣”

在京石、沪汉间增加开行对数,合武、石太间减少开行对数,并在既有干线最大限度地采用长编组或重联运行。

合武客专优化了始发终到时刻,取消汉口—合肥1对,增开汉口—上海1对,动车组总数8对,其中汉口—上海5.5对,汉口—南京1对,汉口—合肥1.5对。石太客专新增太原—汉口、太原—北京西各1对,停运石家庄北—太原2对,北京西—太原间保留直达动车组1对。其他均安排中间停站,运行时刻及停站全面进行了优化,动车组总数17

对,其中太原—北京西9对,太原—石家庄北5对,太原—汉口1对,太原—郑州1对,太原—沈阳北1对。此外,根据动车组下线情况,9月1日将增开汉口—青岛动车组列车、10月1日将增开北京西—长沙动车组列车各1对。

运行时刻28列;对具备空调车条件、运行时刻压缩半小时以上的12对普快列车提高列车等级,改为快速列车。

重点客车时间大幅压缩
太原—汉口动车组全程旅行时间8小时43分,比原图上下行分别压缩7小时05分和7小时07分。北京西—长沙动车组全程旅行时间11小时50分,比原图上下行分别压缩1小时14分和1小时21分。汉口—青岛动车组全程旅行时间11小时41分,比原图上下行分别压缩10小时05分和8小时23分。北京—大连直达列车,全程旅行时间10小时35分,比原图上下行分别压缩53分和20分。
据新华社电

惨剧为何连环发生 ——黑沪湘三起安全事故追踪

6月27日5时30分许,上海一幢在建的13层楼房发生楼体倒覆事故;6月29日2时30分许,湖南郴州市火车站发生两列客车侧面冲突事故;几乎与此同时,黑龙江省铁力市呼兰河大桥坍塌,三天之内连发三起安全事故,8个鲜活的生命瞬间消逝。连日来,记者分赴三地追踪采访,调查中发现,三起事故背后共同的症结在于有关部门内部管理出现漏洞,外部监察形同虚设。

上海楼盘倒覆事故 多名政府人员证实入股

记者在上海查阅相关工商资料时发现,发生楼房倒塌事故的“莲花河畔景苑”的开发商——上海梅都房地产开发有限公司成立于1995年,原是上海市闵行区梅陇镇的镇集体企业,法定代表人是梅陇镇征地所所长阙敬德。2001年,梅都公司改制为民营企业。之后,公司以不到中标价30%的实际价格拿到“莲花河畔景苑”项目土地。此外,公司多名自然人股东来自闵行区梅陇镇征地所,系政府工作人员。这说明该公司不是一家普通的房地产企业。

呼兰河大桥坍塌事故 专家未调查结论已作出

在对黑龙江铁力市呼兰河大桥坍塌事故采访中,记者了解到,大桥由两部分组成,一部分为建于1973年的双曲拱桥,另一部分为1996年哈伊公路升级改造时加宽的T型梁桥,新旧桥两部分为分离式结构。此次坍塌的正是旧桥。一位铁力市民说,两桥建造时间相差23年,而且设计负荷能力相差悬殊,建造技术也不同,却同样承担伊春至哈尔滨222国道通行的车辆。在整个采访过程中,记者在桥的两侧只看到了限速40公里的标识,却没有看见任何限重标识。

黑龙江省交通厅副厅级巡视员李伦介绍,6月30日上午,省交通厅的专家对未塌桥梁能否继续使用进行了鉴定,没有对桥梁坍塌原因进行鉴定。目前专家已撤离了铁力。对于事故原因,将由伊春市组成调查组调查。

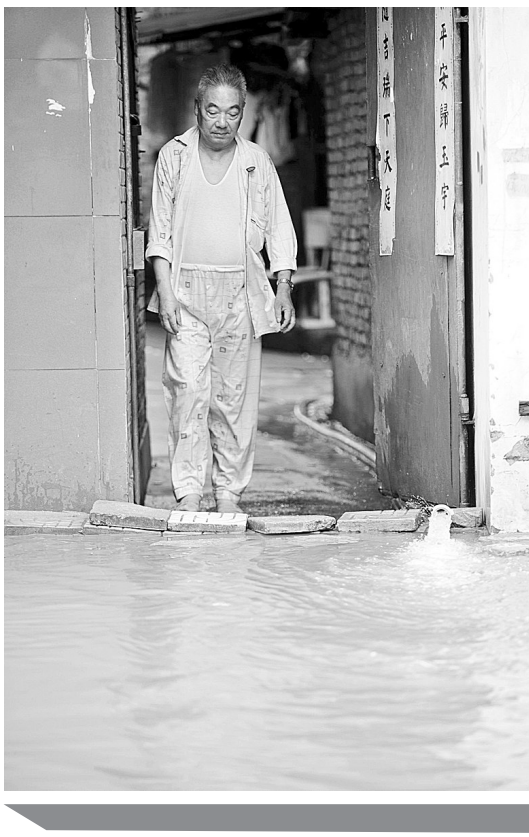
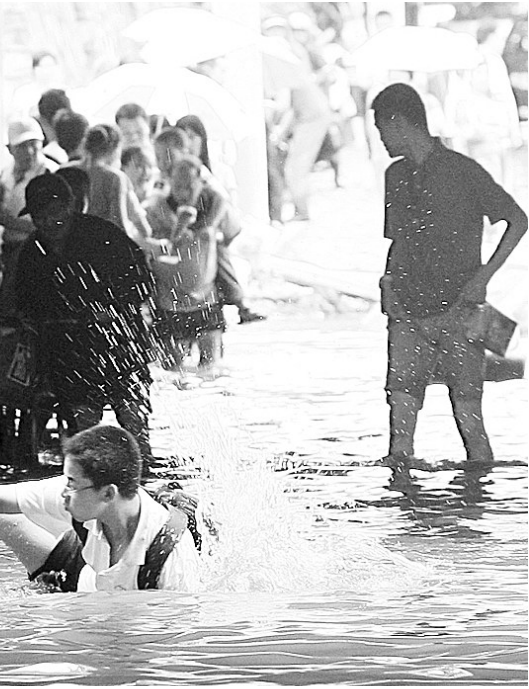
伊春市副市长马建路说,目前已组成调查组。当记者问及是否请桥梁专家到场调查时,马建路表示“现在还没请”。然而,就在专家尚未到场勘察的情况下,铁力市政府部门已经对大桥坍塌原因作出了结论——“可能是一辆载重车严重超载,首先把桥梁压塌了。”

郴州火车相撞事故 “制动失效”引发猜疑多

对于郴州火车站两车侧面冲突事故的调查,目前仍由铁路部门主导。迄今,对事故原因较为完整的描述是:“K9017客车在郴州段5道计划停车时,制动失效,以每小时55公里的速度冒进出站信号后,与3道正在开出的K9063次客车发生侧面冲突……”

不少公众对“制动失效”表示疑问。一些网民费解,“制动失效”到底是信号出现问题还是列车的制动系统失灵?据相关人士分析,如果是信号出了问题,列车司机起码应该知道停车的,车站还有车机联控也会呼叫司机的。如果是制动失灵,进站准备停车的列车在进站信号机外就应减压调速。如果制动失灵司机呼叫车站和车长,车站就应停止K9063次发车。

比“制动失效”更为蹊跷的是两列相撞列车的“迟发早至”。在郴州火车站时刻表上清楚地标注着:K9063次的进站时间应为2时12分,出站时间为2时22分;K9017次进站时间为2时38分,出站时间为2时41分。也就是说,K9063次列车出站时间和K9017次进站时间整整相距16分钟,如果火车均为正常调度运行的话,这两列火车是不应该同时出现在郴州火车站的。据新华社电



上图 暴雨造成武汉市区积水成河。
右下 江西遭遇今年以来最强暴雨袭击,7月1日,南昌市抚生路一居民在家门口用水管往外抽水。
新华社发