

中钢协公布铁矿石谈判结果

澳FMG公司粉矿价格降幅达35.02%

新华社北京8月17日电(记者 陈玉明)中国钢铁工业协会17日公布了中钢协企业与澳大利亚FMG公司达成的铁矿石谈判结果,其中具有标杆意义的粉矿价格比去年长协价下降了35.02%。

中钢协秘书长尚华表示,以宝钢为代表的中国钢铁企业与FMG公司经过充分交流和认真商讨,以合作互利为共识,对2009年度中国钢铁企业进口铁矿石价格达成双方

都能接受的谈判结果。与去年的长协价相比,与FMG达成的粉矿价格下降了35.02%,块矿价格下降了50.42%;与日本新日铁和力拓5月末达成的价格相比,中国与FMG达成的粉矿价格每吨度低3美分,块矿价格每吨度低12美分。

值得注意的是,中国与FMG达成的合同,其有效期是今年7月1日至12月31日。单尚

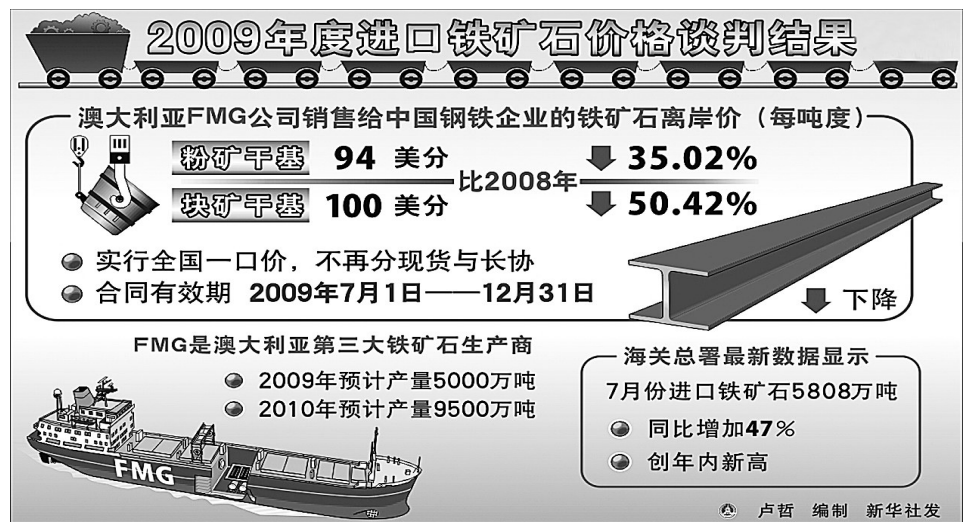
华说,今年12月份将开始谈明年的合同,至于明年的合同期限是一年还是半年,到时再根据明年的供需状况决定。

中钢协常务副会长罗冰生表示,根据谈判惯例,中国还将参照与FMG达成的结果,与力拓、必和必拓、淡水河谷进行进一步的谈判,因此,今年的谈判并没有完全结束。

FMG是澳大利亚第三大铁矿石生产商,

2009年预计产量5000万吨,预计2010年产量将达到9500万吨。FMG与中国的华菱钢铁集团在今年达成了协议,华菱占有FMG17.4%的股份,是FMG集团第二大股东。

今年5月26日,澳大利亚力拓与日本新日铁公司达成了今年的铁矿石谈判首发价,粉矿和块矿价格分别比上一年度下降32.95%和44.47%。中钢协随后表示,对这一价格不予跟进。



背景资料

全球年度铁矿石谈判惯例

一年一度的铁矿石价格谈判最早开始于1981年,经铁矿石供应商和消费商谈判协商后,双方确定一个财政年度的铁矿石价格。

根据历年传统的谈判惯例,国际铁矿石市场分为亚洲市场和欧洲市场,并分别确定亚洲价格和欧洲价格。亚洲市场主要以日本为用户代表,欧洲则以德国为用户代表。

铁矿石供应商主要有3家:澳大利亚两大巨头力拓公司、必和必拓公司以及巴

西的淡水河谷公司。不过,在2008年,一股新兴力量——澳大利亚第三大铁矿石供应商FMG公司也积极参与到铁矿石谈判中。

根据往年谈判惯例,一旦供应商任意一方和钢厂任意一方价格达成一致,则本年度铁矿石谈判就会结束,其他供需双方均接受此价为新的年度价格,即首发价。但该惯例在去年首次被力拓和必和必拓打破,今年,中钢协一直声称,不会接受力拓同日本新日铁达成降价33%的协议。

我省集邮作品喜获全国大奖

本报讯(记者 孙志刚)我省集邮作品获殊荣。昨日,记者从省集邮公司了解到,日前在宁夏银川举行的第29届全国最佳邮票评选暨2007—2008年度全国最佳集邮品评选活动中,我省选送的《小本票》邮票珍藏册荣获全国集邮类邮品优胜奖。

据了解,《小本票》邮票珍藏册是由河南邮电印刷厂印制,收录了《童话一咕咚》、《白鳍豚》、《寓言一刻舟求剑》、《小鲤鱼跳龙门》、《秦始皇陵兵马俑》等自1980年以来我国发行的所有小本票,以内容全、规模大、珍品难得为邮迷所喜爱,也是难得的集邮珍品。在本次全国最佳集邮品评选活动中,与众多邮品同台竞赛,最终脱颖而出获得全国集邮类邮品优胜奖。这也是我省集邮作品第二次获得该项荣誉。

据悉,全国最佳邮票评选活动自1980年起,已连续举办了28届,此次邮票评选还首次新增了网络投票,赢得了全国广大集邮爱好者的喜爱和热情参与。

轻信网上信息租房被骗钱财

本报讯(记者 高凯 实习生 郑巍)昨日,毕业后留郑工作的大学毕业生张小勇向记者反映,毕业后找房子时,他看网上租房十分流行,就在网上找了个人合租,却没想到发布此租房信息的竟是个“二房东”,骗走了他800元的房租和1500元的押金。

据张小勇讲,7月份,他和同学们都开始陆续离校,于是他通过一家网站找到一个人在农业路一小区合租房屋。合租后,在网上发布信息的合租人李某收取了他800元的房租以及1500元的押金。到8月份,张小勇才发现收取租金的李某并非房主,给李某打电话也无人接听。

目前,张小勇已向警方报案,民警正对此事进行调查。办案民警告诉记者,之前也接到不少“二房东”诈骗之事,所以在此提醒租房人要谨慎。租房时,最好前往正规中介机构租房,同时,查验出租房屋者的房产证、身份证等相关资料。另外,最好签订租房协议,以便日后发生纠纷时,有据可查。



8月17日,中国宁夏(吴忠)清真美食节在“中国清真美食之乡”——吴忠市开幕,40多家知名清真餐饮企业、近300种清真美食齐聚一堂,为消费者献上一场清真美食盛宴。新华社发

新华时评 遵循市场规则 共商合理定价

新华社记者 齐紫剑

中国钢铁企业与澳大利亚FMG公司达成的铁矿石谈判结果17日公布,具有标杆意义的粉矿价格比去年长协价下降了35.02%。广为世界关注的中国铁矿石谈判取得阶段性成果。

铁矿石定价应反映购买的数量,大宗、“特大宗”应低于小批量,这是铁矿石谈判和中国树立定价话语权的重要基础。作为世界上钢产量最大的国家,中国也是世界上最大的铁矿石进口国,2008年进口铁矿石4.4亿吨,占世界铁矿石贸易量的50%左右。“大买家”应得到理性、客观的价格待遇,别人进口一两千万吨铁矿石就决定中国铁矿石进口的价格,对中国很难说公平。因此,中国不能接受某些铁矿石供应商与他国公司达成的价格。

市场规则的理性,并不必然带来健康的市场定价,原因在于垄断的阴影。运用

公平竞争的市场规则,才能消解垄断的干扰。

今年上半年,国际铁矿石巨头力拓和必和必拓就合资经营西澳铁矿石生产项目签署非约束性协议。“两拓”联合使国际铁矿石供应格局更趋垄断,卖方话语权将更加集中。为此,世界钢铁协会、欧洲钢铁工业联盟、日本钢铁联盟都发表声明,反对“两拓”建立合资公司,指出这会限制竞争。正是在铁矿石谈判面临这种十分不利形势的背景下,中方与澳大利亚第三大铁矿石生产商FMG进行了认真商讨,以合作互利为共识,达成双方都能接受的谈判结果。FMG公司表示,双方协议打破了“限制中国铁矿石工业、产生不确定性和风险的市场僵局”。

在“你中有我,我中有你”的经济全球化格局中,互利共赢是促使参与各方共同

发展的一个基本交易原则。

人们注意到,中国的华菱钢铁集团占有FMG17.4%的股份,是其第二大股东。事实上,早在2005年,世界最大的钢铁集团安赛乐米塔尔就收购了华菱管线36.67%的股权。这是一个富有启示意义的缩影。铁矿石理性、客观定价,从一个局部看,将有利于华菱的中外双方;从世界范围看,将有利于中国钢材的各国买方;而从铁矿石供应方看,矿山与钢厂处于紧密的产业链上,钢厂不买铁矿石,铁矿石就是一堆废石头,只有定价合理才会得到合理的利润和多方共赢。

中国的铁矿石谈判年内还将继续进行,人们希望有关铁矿石供应方能从FMG的谈判中多悟出些道理,遵循市场规则,共商合理价格,努力推动世界范围内市场和行业的健康发展。



大盘连日暴跌,股民愁眉不展。本报记者 陈靖 摄



我省推出台湾五日游

台湾华航8月31日起开通郑州至台北航线

本报讯(记者 成燕)我省游客游台湾有了更多选择。记者昨日从省多家台湾旅游组团旅行社获悉,继南航、深航从9月起开通定期直飞郑州至台北的固定航线后,台湾华航从8月31日起也将开通台北至郑州的首航。配合该航班的即将开通,我省多家旅行社纷纷推出报价5380元的台湾五日游线路。

昨日,据中原国旅、河南康辉有关负责人介绍,从9月份起,南航、深航将于每周五、周六各飞一班至台北的定期航班。台湾中华航空公司也决定从8月31日起开通

台北至郑州首航,初步确定每周一、周四设两个航班。据悉,台湾华航的具体行程及航班为每周一、周四中午12:35从郑州新郑国际机场起飞,15:20抵达台北;回程为当地上午8:35台北起飞,11:20抵达郑州机场。

据部分旅行社人士透露,欲购华航散客机票者可通过我省6家有台湾旅游组团资格的旅行社代理点购买。配合台湾华航即将开通的每周一、周四两个班次,我省多家旅行社还推出了台湾五日短线精华游线路,其报价为5380元,同时,目前各家旅行

社推出的台湾八日环岛游从9月起报价也从8580元降至7980元。

昨日,据河南康辉旅行社有关负责人介绍,与目前市场上推出的台湾环岛八日游相比,五日台湾游行程时间虽然缩短,但却浓缩了台湾的精华旅游景区,包含孙中山纪念馆、台北101大楼、台北故宫博物院、中台禅寺、日月潭风景区、阿里山森林公园等知名景区。不少市民表示,去宝岛走走看看是很多人的心愿,台湾五日游价格更实惠,时间也比较紧凑,可以圆更多人游览宝岛的梦想。

高速公路促中部经济腾飞

去年武汉、郑州、长沙携手迈入“3000亿俱乐部”

经济发展增后劲

据国家有关部门测算,高速公路建设投资乘数效应在3倍左右;即每增加100亿元投资,GDP增加300亿元,高速公路建设成为区域经济发展的助推器。

去年,中部六省中,武汉、郑州、长沙三个省会城市GDP均超3000亿元,迈入中国大城市“3000亿俱乐部”,显示了中部中心城市的大发展后劲,以这些中心城市为“点”,通过快捷的高速公路及其他交通方式,迅速形成了城市群、城市圈、经济带,区域经济蓬勃发展。

打造中部大交通

河南调查总队认为,中部六省高速公路发展的重点应是尽快实现“外连内通”,全力构建高速公路骨干网络,各省与相邻东部地区间至少形成两条以上的高速公路通道,各省与相邻西部地区间至少形成一条高速公路通道,实现中部地区中心城市到东部沿海地区当日到达,中部区域中心城市之间、省会至地市级城市间高速公路连接,建设以六个省会城市为中心的半日交通圈,用密集的交通网络覆盖整个中部地区。

高速公路大发展

中部六省位于我国内陆腹地,是我国东、中、西部地区协调发展的重要桥梁和纽带,中部通则全国通,中部活则满盘皆活。近几年,中部六省把改善交通设施作为“中部崛起”的前提条件,不断加大高速公路投资力度,高速

公路建设日新月异,东西南北纵横延伸,网状发展,通车里程快速增长。

调查资料显示,三年间,中部六省高速公路里程增长41.2%。从各省情况来看,2008年河南省高速公路达4841公里,居全国首位;湖北省高速公路总里程达2719公里,安徽省2514公里,通车里程进入前十;江西省2433公里,湖南省2000公里,通车里程也大幅增长。

前7个月我国进出口总值11467.1亿美元

