

建设铁军呕心沥血 竭力打造精品工程

——郑州市建设委员会全力推进嵩山路立交桥工程建设纪实

本报记者 孟斌/文 本报通讯员 郭炎 杨向阳/图



省委常委、市委书记王文超视察工程建设。

一桥飞跃，巨龙腾飞，南北贯通，东西贯通。经历了200个日夜奋战，洒下了无数建设者汗水，付出了无数人热血的市政重点工程——嵩山路立交桥提前4个月建成通车。

春风得意马蹄疾，一日看尽长安花。“200天！仅仅只用了200天，就高标准、高质量地完成了一座结构复杂、仅主体结构面积就达46434平方米的立交桥，这一建设速度必将载入郑州市政建设的史册！”一位从事20多年市政建设工作的项目经理如此评价。

“这座立交桥按照‘国家市政金杯奖’标准施工，精雕细琢，凝聚了省会建桥的最新工艺，我敢说，它的质量不亚于郑州市任何一座桥梁！”一位全过程监督工程质量的监理单位老总自豪地说。

嵩山路立交桥建设的奇迹是如何创造的？市建委创新了哪些举措和方法进行周密部署和安排的？建设铁军为此付出了怎样的艰辛和努力？连日来，记者深入工程建设管理的各个角落，进行了全面详细的调查采访。



副市长张建慧在市建委主任、党委书记郭庆宽，市建委副主任李亚陪同视察工程建设。



市建委主任、党委书记郭庆宽和市政工程建设中心常务副主任张连科察看工程进度。

工程开展势如破竹 万马奔腾提前完工

2008年年末，全球金融危机肆虐。受其影响，我市经济发展面临严峻挑战：经济增速放缓、企业效益下滑、出口急速下降。如何在危机中寻找发展的机遇？决策者在思考。2009年新年伊始，市委、市政府经过深思熟虑后，亮出了大手笔：加大城市建设力度，加快市政建设步伐，当年投资180亿，建设80个城建项目，实现扩内需保增长的目标。

在这样的大背景下，嵩山路立交桥被写进了今年的城建计划中。也正是因为如此，该工程被社会各界寄予了太多的厚望和关注。能不能保质保量按时“啃”下这块“硬骨头”，是对市建委干部职工以及所有参建人员能力水平和综合素质的又一次重大考验。

接到建设任务后，市建委上下紧急行动，争分夺秒、克难攻坚、又好又快地推进嵩山路立交桥工程建设的各项任务。

翻开嵩山路立交桥建设进度表，通过一个紧凑而有序的建设节点，我们或许能够看到那些曾经热火朝天、高潮迭起、气势如虹的建设场面：

- 2008年12月27日上午，省委常委、市委书记王文超宣布嵩山路立交桥等四项市政重点工程开工建设。
- 2009年2月26日，嵩山路立交桥第一根桩基开钻。
- 5月26日上午，嵩山路立交桥进行箱梁第一次浇筑施工。
- 6月18日上午，嵩山路立交桥工程首段钢箱梁吊装成功。
- 6月19日上午，嵩山路立交桥举行主桥合龙仪式。
- 6月21日下午，嵩山路立交桥第一防撞墙浇筑成功。
- 7月19日上午，市建委主任郭庆宽宣布嵩山路立交主线桥成功合龙。
- 7月31日上午，副市长张建慧带领相关部门领导视察嵩山路立交桥等市政重点工程，并将嵩山路—黄郭路—南三环立交更名为嵩山路立交桥。
- 8月8日下午，市政工程建设中心常务副主任张连科宣布嵩山路立交桥全线道路沥青铺装开始，确保国庆节前场地净目标。
- 9月14日下午，市建委主任郭庆宽召集市政工程建设中心全体工作人员安排部署嵩山路立交桥通车前冲刺阶段相关工作。
- 9月21日，嵩山路立交桥顺利实现通车，市建委提前4个月向全市人民兑现了庄严的承诺，再一次彰显了建设铁军的英雄本色！

创新举措健全机制 为工程建设保驾护航

市建委解放思想，坚持制度创新、机制创新和服务手段创新。分别建立健全了“月计划、周安排、日落实”、“零封闭施工”、“两手抓”、“小业主大监理”、“开展百日施工竞赛活动”等一系列行之有效的工作机制和工作方法，有力推动了工程建设各项工作任务落实。

实行“月计划、周安排、日落实”制度。如何在保证质量安全的前提下，加快工程进度？市建委主任、党委书记郭庆宽要求建设人员要倒排工期，狠抓落实，并创造性地提出了“月计划、周安排、日落实”制度，使每一个参建人员对工程情况都了如指掌。同时，要求坚持工作例会制度、专题会和现场协调会制度。

“零封闭”施工。作为全国文明城市，市建委始终坚持“以人为本”，把文明施工管理放在首位。“零封闭”施工就是文明施工的一个特色举措。市政工程建设往往处于交通要道上，多条道路交会处，车流量大，人流多。为方便市民在施工期间通行，市建委与交警部门认真对工程施工情况进行详细规划，在施工中确保“零封闭”。还要求每一个工程都做到散材成方，型材成垛，场地平整，使道路通畅。

“两手抓”举措。搞工程建设的干部，只有在施工一线的磨砺中才能真实地展示自身的能力和水平。因此，市建委在市政工程建设中实行了“两手抓”的特别举措，即一手抓工程建设，一手抓干部培养。市建委成立了市政工程建设中心，从市建委各个部门抽调骨干人员，以市政工程建设为中心，安排他们在施工一线工作，真正实现了在建设中“使用干部、锻炼干部、培养干部”的目的。

“小业主大监理”。实行“小业主大监理”管理模式，是市建委在今年工程建设管理中的又一个创新举措。这种建设管理模式是国际上的通用惯例，但是在以往的市政建设中几乎没有运用过。由于今年市建委承担的市政工程项目多，投资大，仅仅依靠自身的人员很难对其管理，因此，充分发挥监理单位的作用，委托其对工程质量、安全、进度、投资进行了全面控制管理。这样不仅使业主节省了建设管理成本，也大大提高了管理效率。

开展“百日施工竞赛活动”。为了加快工程进度，市建委创新工作方法，与市总工会携手发起了“百日施工竞赛活动”，在农忙时期为了不影施工进程更是高薪聘请农民工继续施工，从而迅速掀起了大干、快干的施工场面，保障了工程工期提前完成。“在一个单体工程中，市建委与市总工会联合开展施工竞赛活动，这在我市工程建设中尚属首次。”市建委有关负责人告诉记者。

应用清水混凝土新工艺。以前的立交桥建成后，为了使其外形美观，每年都要在其外面粉刷一层油漆，这样做不仅增加了大量的维护保养成本，而且当油漆脱落时，立交桥的外形颜色十分难看。为了改变这一现状，嵩山路立交桥340根墩柱全部采用了清水混凝土施工，这项新工艺在我市市政工程建设史上是第一次，这项技术不仅提高了工程质量，节约了大量的投资，还美化了立交外观，兄弟单位纷纷前来参观学习。

严把工程质量安全关。工程建设，质量为本，安全第一。对于每一项工程，市建委都组织专家对施工材料、工艺进行全面论证，并在施工现场和材料生产地安装视频监控摄像头，进行24小时监控，从源头上对工程质量严格把关。在建设过程中，市市政工程质量监督专业站对工程实行分片管理，日夜巡查，确保工程施工质量。同时，市建设工程安全监督站专门成立市政科，对市政工程安全进行全面监督和监管。

树立工期“倒计时牌”。在嵩山路立交桥工程建设中，建设工人实行“三班倒”制度，加班加点，日夜奋战，分秒必争，抢抓黄金施工期。为此，市建委还在施工现场第一次树立了竣工工期“倒计时牌”，让群众监督，自我加压。

每日发送工程评比短信。每天，现场施工检查组将工程评比结果以短信发给所有参建单位的负责人，同时，在“倒计时牌”上公示，这样做一方面是为了督促，另一方面是为了在参建单位之间形成学超赶帮的氛围。

市领导运筹帷幄 亲历亲为鼓足干劲

嵩山路立交桥工程之所以如此神速的建设，首先要得益于市委、市政府的正确领导，这为工程的实施提供了坚强有力的保证。

作为今年市政重点工程的“重头戏”，嵩山路立交桥从正式开工到重要节点建设，热火朝天的工地无不留下了省、市主要领导忙碌的身影。省委常委、市委书记王文超，市长赵建才在百忙中抽出时间，多次听取工程汇报，参与制定重大项目规划方案，实地协调解决有关问题。

2008年12月27日，随着省委常委、市委书记王文超的朗声宣布，嵩山路立交桥工程隆重开工。市领导赵建才、白红战、李秀奇等出席开工仪式。

自工程正式开工建设以来，省委常委、市委书记王文超时刻牵挂着工程的建设情况。2009年2月3日，也就是春节后的第二个工作日，王文超迎着凛冽的寒风，视察了嵩山路立交桥，并作出指

示：市政工程建设中心全体工作人员要认清形势，把握机遇，进一步增强干劲和信心，尽快掀起投资热潮，为全市“扩内需、保增长”做出贡献。

6月2日，在“扩内需、保增长”决战第二季度的关键时刻，省委常委、市委书记王文超再次亲临嵩山路立交桥建设现场，察看工程进展情况。当看到建设工地钢筋林立，机器轰鸣，紧张有序的施工现场时，王文超对工程的施工进度和质量表示赞扬。在得知桥体浇注首次采用清水混凝土这一新工艺时，王文超满意地说：“工程施工只有不断创新，提高品位和质量，才能显示郑州形象。”

对于建设者来说，领导的关怀不仅是一种无

市建委殚精竭虑 工程建设如虎添翼

形的压力，更是一种催人奋进的动力。嵩山路立交桥工程的一位建设者在9月8日的工作日记中写到：连阴了几天后，今天的气温有点偏低，穿着厚外套都感觉有点冷，就在今天，副市长张建慧穿着短袖来到嵩山路立交工程工地，察看工程收尾完工情况，尽管在冷风中冻得直打寒战，但他依然坚持在现场听取汇报一个多小时，市领导如此关心，我们建设工人没有理由不把工程尽快建成。

不仅如此，市建委负责人还向记者透露，作为主管城建工作的副市长，张建慧为了节省正常的工作时间，经常在上岗前带领市建委负责人，轻车简从，一遍又一遍巡查嵩山路立交工程建设进度。

市人大常委会副主任周长松及市政协领导多次组织人大代表、政协委员视察嵩山路—黄郭路立交工程工程建设，了解工程进度，帮助排忧解难，有力地支持了工程建设。



嵩山路立交桥工程效果图

恪尽职守鞠躬尽瘁 建设者尽现铁军风采

承担本次嵩山路立交桥工程建设任务的施工单位，是郑州城建集团所属的省一建、省五建、市政总公司、市政二公司等成员企业。在以往很多重大市政工程建设中，担当主角的常有带“中”字头的建筑施工企业，本地企业难觅踪影。事实再一次有力地证明了：这些本土企业在重大工程建设中，有实力、有能力独当一面，担当重任。

在嵩山路立交桥建设中，涌现出了一批又一批可爱可敬的建设者，他们日夜兼程、加班加点、连续作战，谱写了一曲动人乐章、感人肺腑的建设者赞歌。

李彪，河南建达工程建设监理公司副总经理，嵩山路立交工程监理项目部总监理工程师。在市政建设中心领导下，全面落实“小业主大监理”的工作机制。他带领立交工程监理项目部全体员工，积极配合业主，协调参加施工的各方，以自身的模范行为，激励参建人员的干劲。

王增恩，省一建副总经理，嵩山路立交工程一标段指挥长。为了在较短时间内能保质保量完成施工任务，从开工之日起，他每天处理完所分工的公司事务后，总是风雨无阻赶赴工地指挥生产，遇到施工关键环节，就吃住在现场督战，期间几次因操劳过度缺乏休息引起身体不适，但还是一如既往地为工程操劳。

常兴无，市政总公司五公司经理，是一个工作认真的领导。不管刮风下雨，从来都没有休过假，不

管是周末还是各种法定节日，工地都会有他的身影，就连端午节他也是在工地和大家一起过的，正是他这种忘我的工作精神感染了整个项目部的人。

周建设，是省一建承建嵩山路立交I标段一工区的生产现场负责人。自从开工以来他就吃住在工地，三过家门而不入。特别是6月24日因交通意外造成第七根肋骨骨折，但周建设同志谢绝了医生住院要求，在家休息了两天，打着绷带就到工地上班。

马长顺，河南建达工程建设监理公司技术负责人，虽年逾七旬，但工作劲头不输年轻人，他不畏寒暑，率先垂范，忘我工作，赢得了各参建单位的好评。

师宏涛，省一建负责一工区的现场施工员，自从开工以来，没有回过一次家，而且在主桥浇筑顶板混凝土期间仍带病工作。

陈建敏，市政总公司的“工作狂人”，虽然他一天的睡眠时间只有五六个小时，但第二天他又精神饱满地出现在现场，强大的责任感让他精力充沛。

不仅如此，参与嵩山路立交工程的项目经理省五建董事长、总经理陈保国，副总经理常传立，市政工程建设中心工程部副部长焦峰等都以工地为家，兢兢业业地指导工程顺利进行。

相关单位戮力同心 众志成城共铸辉煌

市发改委、市财政局、市建投等部门在工程资金上，及时提供了有力的资金保障，全力配合了嵩山路立交桥工程按时竣工。

市规划局及市政设计院等部门单位在嵩山路立交桥工程前期规划设计中以高标准、超前思维的设计方案，体现了立交整体外观的优美曲线和

相关单位戮力同心 众志成城共铸辉煌

壮观雄姿。交警支队等单位在工程保通组织上，投入大量警力，确保施工期间道路畅通，未受立交施工影响道路通行。

二七区人民政府在工程前期拆迁上，下大力气，顶人、订费，并且落实到每一户拆迁，为工程顺利开展提供了有力保障。

热力、燃气、自来水、电信、管线等多家单位部门在工程快速推进中，加班加点，不计个人得失，全力配合了主体工程的建设，确保了按期竣工。

郑州鸿盛商贸有限公司在工程红线占压百姓广场部分土地时，果敢下达拆除占压部分，给予工程顺利推进大力支持。

此外，市国土局、市市政管理执法局、市环保局、市园林局等单位在相应的配合工作中，都大开绿灯，给予工程建设支持并提供全方位的保障。