



东风风神 “我是车王”赛事启动

东风风神河南亿泉4S店近日在中原国际博览中心举行东风风神S30深度试驾,东风风神S30“我是车王”全国操控赛河南赛区预选赛同时上演...

何涛

江淮和悦 马拉松郑州站启幕

10月6日,江淮和悦“20万公里品质马拉松”车队抵达郑州,在世纪欢乐园举行了“爱中国,和悦一齐跑”和悦20万公里品质马拉松郑州站的活动...

国庆前后,江淮汽车推出“我为祖国献和悦”主题活动。通过20万公里品质马拉松活动,在全国60个城市开展健康跑,围绕城市60圈的方式,表达对建国60周年的祝福。

据介绍,为了让和悦一上市就能被更多人认识,江淮对这款车从设计、生产到质检等过程,都下了足够的工夫。和悦的造型及结构设计由意大利宾尼法瑞纳设计公司来承担,发动机技术支持由世界发动机鼻祖奥地利AVL发动机公司提供...

张磊 李莉

新《保险法》实施 车险“亮点”多

本报记者 李莉

新《保险法》已于10月1日起正式开始实施,其中,车险投保理赔方面有哪些变化,是车主最为关注的热点话题。

理赔核定 最长不超过30天

相比老《保险法》,新《保险法》对车险理赔时间作出了明确的规定——车险理赔应在30天内作出核定。而在此之前,由于理赔手续繁琐,不少车主要等待两三个月才能拿到保费。

按照新《保险法》第二十三条规定,保险事故发生后,投保人、被保险人或受益人提出索赔时,保险公司如果认为需补交有关证明和资料,应当及时一次性通知对方;材料齐全后,保险公司应当及时作出核定,情形复杂的,应当在30天内作出核定...

车辆转让 保险依旧有效

按照旧规定,机动车在转让后,车主需要立即到保险公司进行车险保单的变更过户,如果没有完成保单的过户,一旦出险保险公司可以拒绝理赔。新《保险法》第四十九条明确指出,车辆转让,保险权益也跟随而动...

不过,专家提醒车主,虽然车辆转让后车险保单也自动变更,但如果车辆的承保风险发生变化,保险公司也有权拒赔或部分拒赔。例如,一辆车原本是私家车,经转让后被用作营运车,对于保险公司来说其承保风险就上升了...

保额折旧 车损险受益最大

按照新车的价格投保却只能根据现车的价格理赔,这种“高投保低赔”现象,在车险业由来已久,为不少车主所诟病。中国人保郑州分公司车险部负责人告诉记者,新《保险法》实施后,这样的现象将不会发生...

据了解,随着保额下调,保费也会相应下降。但是究竟可省下多少保费,还要看折旧率以及费率。不过,车险“新政”为车损险的保额设置了最低值,即最低不得低于新车购置价的20%...

据了解,随着保额下调,保费也会相应下降。但是究竟可省下多少保费,还要看折旧率以及费率。不过,车险“新政”为车损险的保额设置了最低值,即最低不得低于新车购置价的20%。中国人寿郑州分公司车险部工作人员表示:“对

于购买时间不长的车辆,折旧率不高,所退还的保费有限,但与第三者责任险、盗抢险、玻璃破碎险、划痕险等赔付率相对低的险种相比,车损险的保费比较高,如果车辆投保时间比较长,退还的保费就不会少。”

未主动说明 免责条款无效

部分车主可能遇到过以下情况:有些本以为可获保险公司赔偿的情况,却被告知属于“免责范围”,更有部分保险代理人



记者提醒——

小事故“私了”更划算

随着新《保险法》的实施和车险费率浮动规则的严格执行,理赔次数多的车主将不得不面对转年续保时车险保费的上涨。东风日产中原店保险管家告诉记者,如果只是发生小事故,索赔金额较少,可能“私了”比索赔更划算。

据了解,按照《机动车交通事故责任强制保险费率浮动暂行办法》,上一个、上两个、上三个及以上上年度未发生有责任道

路交通事故,费率分别下浮10%、20%和30%。但如果上一个年度发生两次及两次以上有责任道路交通事故,则费率上浮10%;上一个年度发生有责任道路交通事故死亡事故,则费率上浮30%。

而从三责险、车损险等商业车险目前的费率浮动规则来看,新保或上年赔款次数在3次以下,费率不浮动;上一年无赔款,保费可打9折;连续两年、三年无赔款,保费可分别打8折和7折;上年发生3次、4次、5次及以上上赔款,保费要分别上涨一成、二成、三成。

这样看来,对于有些小事故,车主选择“私了”可能比向保险公司索赔更划算。

车企看点

自主品牌“新三样”贴身竞争

从2008年开始,自主品牌相继提出了自己的战略转型计划,并推出了各自的战略车型;同时,一些合资厂商也以自主品牌的名义推出自主车型。2008年9月26日,奇瑞汽车推出了战略转型后的首款B级家轿A3,在消费者逐渐认可后,A3销量呈现“飞速增长”...

广阔的市场前景让更多的汽车厂家动心。今年6月18日,备受期待的上海华普首款商务型A+家轿“海景1.8L”在河南云阳海全国首发上市。这款华普的集大成之作彻底摒弃了以前华普汽车关于“海派”抽象概念的作风,从里到外都透着一种务实的概念,完美地实现了中级车与中高级车之间、商用与家用之间的跨界,满足了购车者多元化的需求...

据了解,在自主品牌车型阵营中,华普海景能够迅速受到市场青睐,另一主要原因是该款型的技术含量。据河南云阳海总经理甘雄介绍,搭载采用CVVT(连续可变气门正时系统)技术的全铝JL4G18发动机是海景的最佳卖点。从官方公布资料来看,采用CVVT技术1.8L排量的海景,动力输出为102千瓦,媲美2.4L发动机的动力输出,最高时速可达185公里,百公里燃油消耗仅6.5L,相当于1.5L发动机的油耗。这些突出的表现,相当于甚至超过了同级合资品牌车型。甘雄说,是因为海景各方面的实力,才带来了目前火热的销售局面。7月22日,东风乘用车推出自主品牌风神的首款车型S30,正式进军中级家轿车市。凭借着东风成熟的技术和多样化的配置,S30目前的预订情况十分火爆。

可以看出,奇瑞A3、华普海景、风神S30都把目标瞄准了中级车市场,并且性价比突出,这三款车型,凭借着超高的人气和出色的市场业绩成为如今车市中的“新三样”。 李莉

河南新裕隆 系列活动见成效

近日,河南新裕隆感恩十年双节回馈活动全面启动。活动期间,购福瑞迪大幅让利,教师或学校凭有效证件购东风悦达起亚全系车型最高可获赠1万元加油卡。“缤纷国庆,乐享多重好礼”活动也在火热进行中,9月1日~10月15日,河南新裕隆专营店试驾购车即送精美礼品。同时,9月15日~10月15日,河南新裕隆专营店对东风悦达起亚各款车型开展全年免费安全检测活动,活动期间还将提供上门服务。通过系列活动,河南新裕隆销量再攀新高,“十一”假期销量近百余台,尤其是狮跑、福瑞迪表现特别抢眼,老牌劲旅赛拉图、锐欧的销量也不示弱。在总体销量中,赛拉图贡献仍是最大,其次为福瑞迪、狮跑、锐欧。

河南新裕隆在河南车市的表现也是中国车市的一个缩影。据全国乘用车联合会9月销售数据统计显示,09款狮跑9月销量环比增长20.3%,以5003辆的成绩,再次刷新了今年的最佳销售纪录。这是上市仅半年的09款狮跑,连续4个月销量突破4000台后,市场业绩的又一次重大提升。

首先,对消费者而言,产品自身的品质是决定购买的关键因素。在质量和品质上,2007年、2008年两届“拓界之旅”,狮跑连续挑战了艰险的川藏、青藏和北疆路线。狮跑车队以“零故障”的优秀成绩,用事实验证了狮跑的优异产品品质。而在燃油经济性方面,09款狮跑所搭载的起亚CVVT发动机,在确保输出足够牵引力的同时提高燃油经济性。

其次,狮跑自上市起,便将产品营销和品牌营销紧密结合。其打造的“都市拓界车”的概念,十分贴近当今都市人的生活观念。此外,与“钻石杯”篮球赛、X-games极限运动挑战赛等一系列体育赛事的合作以及连续两年“拓界之旅”的成功举办,极大地提升了消费者的参与热情,不仅让消费者在深度互动中亲身体验了狮跑激情和活力的品牌精髓,更是将“都市拓界”的情感内涵深度传播。 高超

河南旭致 荣威单月销量破300台

截至9月底,河南旭致单店销售首次突破300台,成为荣威汽车品牌上市以来全国唯一单店突破300台的经销商,继去年摘取“2008年荣威汽车全国销售冠军”和河南区域唯一“五星级授权销售服务中心”的桂冠之后,河南旭致继续领跑荣威汽车全国销售市场。

在快速稳健发展的同时,河南旭致汽车销售服务有限公司十分注重自身作为企业存在的商业价值、社会价值和道德价值,一直热切关注支持社会公益事业,为河南省人大提供会务用车等,获得了社会各界的高度认可。 张静

爱车课堂



今年国庆长假,不少车主都邀约亲朋好友一起,开车外出“自驾游”。在经历了长途跋涉后,大部分车子或多或少都出现了一些小毛病。专家认为,自驾游归来,车主最好能进行一次例行的保养和检查,消除可能出现的故障。

专家坐诊之一:长期在城市道路行驶的车主,缺乏在乡间山路驾车的经验。长时间在颠簸路面行驶,可能会导致底盘的一些零件变形或刮伤,特别是上下摆臂。如果出现碰刮,就可能引起机油底壳轻微渗漏,出现漏油现象。

底盘是否需要检查,可以靠车主的感受来决定,如果出现过去没有的异响、抖动等情况,则需要检查。

另外,如果这些伤害造成了油料渗漏情况,则必须立即解决。

专家坐诊之二:车子有长时间下坡的情况,应该检查刹车片及刹车皮,因为长时间踩刹车造成的高温,会使刹车片及刹车皮表面氧化,影响其性能。建议:自驾出游时,去过路

长假归来 爱车勿忘保养

况较陡、上坡下坡较多地方的车主,应对刹车做全面的检查,因为在这种路况下,刹车最易被磨损和消耗。

专家坐诊之三:如果在出游后,觉得方向盘变重,而且自动回位不好,车辆的方向系统可能有异常。

如果不是防尘套、半轴防尘套的问题,就要检查方向拉杆是否有意外变形。

另外,车轮也是需重点检查的部位,此外,还要检测胎压是否达到标准。 张海军

新手上路



相对于平地,坡道行车需要更多的注意力与技巧。由于惯性的作用,下坡道路比上坡道路更难驾驶。如果是较短的缓坡,可在常规驾驶的基础上适当加减速;如果是下坡,应进行如下处理: 1.下坡前减低车速,使车辆以缓慢的速度下坡。 2.下坡前换入适当的挡位,一般应选择二或三挡。严禁在进入下坡路段后再换挡。

下坡前减低车速 新手坡道行驶留心技巧

3.在下坡路段,严禁空挡滑行,必须挂入适当的挡位,利用发动机的牵制作用降低车辆滑行的速度。

4.下坡路段慎用制动,下坡前应试验制动的性能是否良好,如有故障,应在排除故障之后再下坡。在下长坡途中,可间歇性地使用制动以便有效控制车辆下滑速度。尽量避免使用紧急制动,必须紧急制动时,需在车辆保持正直前进的态势时方可进行制动。

5.下坡路段使用方向盘要轻,不可猛打方向盘,以防因惯性力大、速度快、方向盘使用不当而造成翻车。

6.车辆之间的距离应保持在50米以上。如果坡太长,各车的惯性力都很大,应适当增大车间距离。

7.如果下坡之后是上坡,在接近坡底时,就要做好冲坡的准备,及时松开制动踏板,适时换入高速挡。 余超

节油有道



小技巧帮爱车省油

汽油价格持续上扬,令有车族郁闷不已,但如果平时在细节上多加注意,您每月的汽油开支不一定会跟着上涨。

★发动机勿原地预热

原地预热发动机会使磨损增大,预热时间长既费油,对车又不好,可采用较低的速度,匀速行驶,边走边热车,养成良好的驾驶习惯。

★正确使用挡位

正确使用挡位,尽量不要采用低挡位高转速,这会使得机械部分磨损增大,噪声也会加大,而且相当费油。

★与前车保持距离

城市中红绿灯多,塞车司空见惯,车辆起步频繁。行进中要与前车保持足够的距离,前车突然制动时,为自己留出足够的反应时间;即使前车司机轻带刹车减速,自己也有足够的距离,不必频繁制动,既安全又省油。

★保持经济时速

尽量避免以最高车速行驶,最好不要超过最高时速的3/4,车上的空调、车窗加热装置尽量少用。

★使用节能润滑油

汽车传动系统各部件润滑不良,或是间隙调整不当,将增大传动阻力造成费油;好的润滑油,具有好的低温启动性,在车辆启动时,能及时到达各润滑面,减小阻力,保护发动机。

★减少不必要的装备

经常清理后备箱,不需要

的东西和不常用的较大工具不要放在车内,尽量减少车内装饰,以免增加车载重量,造成油耗增加。

★出发前做好准备

先想好路程再上路。许多车主都没有养成这个习惯,结果走了不少冤枉路。

★锁好油箱

每次加油时,油箱盖应锁紧,另外,油不要加太满,以免溢出。

★减少风阻系数

高速行驶时空气阻力不容忽视。如无必要,此时尽量不要打开车窗,以减少风阻。 张群

本周汽车行情

Table with columns: 车型, 主要配置, 价格. Includes sub-sections for 上海通用-别克 and 河南众通商务有限公司.