

我省制定电动汽车产业发展行动计划

郑州将建成电动汽车产业基地

本报讯(记者 孟斌 实习生 谷卫艳)扩大郑州公交混合动力示范线路,推出中原城市群城际公交示范线路,把郑州建设成全国有重要影响的电动汽车产业基地……昨日,全省电动汽车产业发展工作会通报了近期我省电动汽车产业发展的十项行动计划。

实施十项行动计划

这十项行动计划主要包括:在郑州市区再开辟2条混合动力电动汽车公交示范线路,投入30台车辆运营,建立运行信息采集系统,争取明年上半年开通运行。以郑州为中心,以郑开、郑新城际公交电动化为重点,推出中原城市群城际电动汽车示范线路。今明两年先开通2条试运行,建立运行信息采集系统。今年年底前完成方案,明年国庆节前陆续投入运营。

范运营;选择郑州、洛阳高新技术开发区和郑州经济技术开发区在区内开展封闭运营。所需车辆全部由省内电动汽车生产厂家提供,建立运行信息采集系统。今年年底前完成计划方案,明年上半年开始运营。

分别以郑州日产、宇通客车、海马郑州公司为依托,推动有实力汽车零部件生产企业加盟,吸引创业投资、风险投资资金,分别建立商用纯电动、混合动力、微型纯电动汽车产业化实体平台。计划今年年底前完成方案,明年陆续开始运行。

积极推动郑州、新乡进入国家第二批“十城千辆”试点城市。规划电动汽车运营线路(区域)充电站建设项目,寻求运营保障的有效途径。今年年底前完成充电站等基础设施保障布点、建设方案、补贴办法等前期工作,明年上半年初步具备示范运营保障能力。

2015年全省推广电动汽车

省政府要求,县级以上政府要按照国家要求,制定新能源汽车推广使用规划,逐步在城市公交、出租、公务、环卫、邮政、机场等领域,推广使用新能源汽车,同等条件下,优先使用省内新能源汽车。2015年,全省所有中心城市和有条件的县城推广使用电动汽车。

我省将围绕郑州建设百万辆汽车制造中心,打造新乡、洛阳两大电池产业基地,加快郑州、洛阳、开封、南阳、新乡、鹤壁等汽车零部件配套能力建设,形成“一体两翼多点”的产业格局。不断提升郑州电动汽车整车研发和生产能力,建设全国有重要影响的电动汽车产业基地。

同时,加快环宇集团等骨干动力电池企业发展,至2012年力争1~2个企业销售收入突破20亿元,位居全国前列;支持郑州日产、郑州海

马、宇通客车、郑飞装备等骨干企业整车产业化,争取更多车型进入国家汽车整车目录,至2012年力争2~3个车型市场份额居全国前列。

制定电动汽车优惠政策

省电动汽车产业发展领导小组办公室将会同有关部门,尽快研究制定《河南省电动汽车资金补贴及优惠办法》,对电动汽车研发、示范运营车辆的购置和配套设施建设予以补助,对电动汽车消费者在购置、使用、维护等环节给予政策优惠。

同时,我省还将尽快建立电动汽车整车、关键零部件、充电站等地方标准和检测、评价平台,制定有关产品质量要求,保证电动汽车质量合格、产品安全。争取用5年时间,在示范区主要旅游城市、国家卫生城市实现公交车、出租车电动化,主要景区用车完全使用电动汽车。

城镇居民前三季人均收入破万元

本报讯(记者 卢文军 实习生 李璐琼)昨日,国家统计局河南调查总队传来消息,前三季度,河南城镇居民人均可支配收入10849.25元,比去年同期增加911.88元,增长9.2%。

其中,工资性收入7468.80元,同比增长9.8%,经营净收入887.87元,同比增长2.2%,呈现逐渐回升的态势;财产性收入135.03元,同比增长3.6%;转移性收入3115.58元,同比增长18.8%,其中养老金或离退休金收入2557.47元,同比增长17.4%。

针对收入增长原因,河南调查总队分析认为,今年以来,部分市、县(区)机关、学校等行政事业单位工资改革到位,上调并补发了津补贴;今年前三季度,宏观经济政策继续发挥作用;今年以来,政府转移支付继续向低收入群体倾斜,提高并补发离退休金,继续提高企业养老金。



11月10日,为期4天的第六届中国武汉农业博览会在武汉国际会展中心举行。本届农博会以“品牌创新·绿色生态”为主题,上千家海内外展商参展,万余种特色农产品集中亮相,吸引大批市民前来参观选购。图为农博会上展出的特色瓜果产品吸引众多市民驻足参观。新华社发

商品房销售高增长

本报讯(记者 卢文军 实习生 李璐琼)昨日,市统计局对外公布的我市前10个月房地产开发投资运行情况显示,房地产开发投资增速回升,商品房销售继续大幅增长。

房地产开发投资增长有所回升。1至10月份,全市房地产开发完成投资369.1亿元,比去年同期增长11.6%,增速同比回落37.5个百分点,比1~9月回升了2.3个百分点。

商品房销售持续高速增长。1至10月份,全市商品房销售面积787.3万平方米,比上年同期增长75.1%,比1~9月份增长1.5个百分点,仍呈现高速增长的态势。

城市客运管理权移交交通部门

全省1.9万辆公交车和5.8万辆出租车实现统一管理

本报讯(记者 王文霞 通讯员 徐磊)昨日,我省城市客运管理权交接工作在省交通运输厅举行,此举标志着原来由省住房和城乡建设厅负责的城市公交、出租车管理职责,从昨日起正式移交到了省交通运输厅,全省1.9万辆公交车、5.8万辆出租车统一由其管理。

据介绍,省政府在省交通运输厅“三定”方案中明确要求,要加强综合运输体系的规划协调职责,优化交通运输布局,促进各种运输

方式相互衔接,加快形成便捷、通畅、高效、安全的综合运输体系。加强统筹城乡交通运输协调发展,优先发展公共交通。大力发展农村交通,加快推进城乡交通运输一体化。此次移交工作是落实省政府改革要求。

以前,因争客源,公交与城乡客运“打架”事件时有发生。公交与出租车管理权移交后,公交与客运将归一家单位管理,城市公交管理关系得到理顺,这种因争客源、争地盘、争线路和越界经营等“打架”现象

将彻底消失。据省交通运输厅负责人介绍,移交之后,交通运输行业将继续坚持“优先发展公交”,探索建设出租汽车行业内部利益合理分配机制,强化服务和管理水平,创造良好的经营环境,进一步提升城市公共交通的服务能力和服务水平,全力推进我省城市公交和出租车事业的发展,更好地方便城区人们安全、优质、快捷出行。据介绍,我市移交工作将于年底前后完成。

我市汽车以旧换新方案出台 购买本市生产汽车 市财政再补贴5%

本报讯(记者 侯爱敏 实习生 宁甜)换购新车的郑州市居民或单位,如购买郑州市企业生产的汽车,可在享受国家、省财政补贴的基础上,再享受新车价格5%的市财政补贴,最高补贴限额为每辆车2500元。这是昨日出台的《郑州市汽车以旧换新实施方案》明确的。照此算,郑州市民换购一辆新车,最高可获得1万元的补贴。

据悉,这是我市为引导老旧汽车、“黄标车”提前报废,在国家、省政策基础上增加的一项鼓励政策。由商务局、财政局等10部门制定的《郑州市汽车以旧换新实施方案》明确,郑州市居民或单位在换购新车时,如购买郑州市企业生产的汽车,在享受3000~6000元的国家补贴和新车价格3%的省财政补贴的同时,还可以享受新车价格5%的郑州市财政补贴。按照国家补贴每辆车最高6000元、省每辆车最高1500元、市2500元的标准,郑州市民换购一辆新车,最高可获得补贴1万元。

市商务局有关负责人昨日提醒,符合《方案》中“补贴范围”的车主可在2010年6月30日之前,携带《方案》中要求的相关材料,至郑州市汽车以旧换新联合服务窗口,办理补贴资金申请的受理、审核、资金拨付等手续。

我省昨日开通首架至香港全货运包机

本报讯(记者 王文霞 通讯员 陈晓映)昨日13点55分,省内首架香港——郑州——天津——香港全货运包机航班顺利抵达郑州新郑国际机场。

承担此次首飞任务的是扬子江快运航空有限公司,机型为波音737-300型,载重15吨,每周执飞四班。此次货运包机进境第一港为郑州新郑国际机场,停留约1小时后,继而飞往天津、香港,整个飞行路线为环线,用时约8个小时。这是郑州新郑机场执行的第一架飞往香港的全货运包机。

郑州机场昨推出老人航空消费券

本报讯(记者 王文霞 通讯员 郑文鹏 康书霞 实习生 杨冉)随着越来越多的老人冬季乘机到南方休闲出游,老年人乘坐飞机的机票价格成了最受关注的一个焦点。昨日,郑州新郑国际机场推出“孝敬老人飞,健康万里行”活动,在全省首次推出总额为2000万元的“敬老爱老航空消费券”。

“敬老爱老航空消费券”面额为100元,首次印制了20万份,适用于郑州机场所有进出港航班。凡符合年满50岁,男满55岁的老人(以身份证为据),乘坐往返郑州机场的航班均可使用。具体的补助标准是:郑州始发或到达的航班在800公里以内的航线,可使用1张航空消费券;郑州始发或到达航班在800公里以上的航线,可使用2张航空消费券,机票票面价格(不含机场建设费)不足400元(含)的仅限使用1张;旅客购票时以实际出票的机票票面价格为准,可直接抵扣现金,旅客多次成行可多次使用(坐一次补一次);凡机票票面价格(不含机场建设费)低于200元(含)的不参加本次航空消费券优惠活动。

此次活动推出的航空消费券优惠使用时间截止至12月31日,乘机时间延期到1月10日。“敬老爱老航空消费券”的具体发放办法是通过省总工会、老干部局下发给在职职工与离退休职工,河南省郑州新郑国际机场公司指定机场各客中心售票处负责社会人群的领取。据介绍,为配合郑州机场推出的这一活动,深航、东航、国航等7家航空公司相继推出了针对老人不同程度的优惠,折扣为3~4.5折,而且还有100元的特价机票。

我市重金培育科技创新人才

本报讯(记者 武建玲 实习生 于聪聪)昨日上午,郑州市举行创新型人才培育计划项目签约仪式,我市首批确定的30个创新团队和27个科技领军人才分别获得80万元和50万元的科技经费支持,支持金额总计3750万元。

今年2月份,我市启动实施了创新型科技人才队伍建设工程,经过严格把关和专家评审,共有30个创新团队和27个科技领军人才脱颖而出。

在首批上报的191个研发项目中,80%都是围绕我市的优势产业和主导产业开展的,其中生物工程及生物制药34项,纺织、食品和化工20项,电子信息17项,新材料16项,汽车制造15项,装备制造14项,仪器制造9项。

据介绍,我市人才培育计划坚持人才培育与科研开发紧密结合,既可出人才,又可出成果。预计到2011年首批培育计划完成时,培育入选中原学者4人,入选国家和省级重点学科首席专家25人,入选国家和省重点实验室(工程技术研究中心)首席专家47人,入选省学术技术带头人33人,获得省级以上科研成果88项,获得知识产权304项。

Advertisement for various services including moving companies, flight tickets, driving training, watch repair, and car rental. Includes contact numbers and website information.

郑州市房地产管理局公告 (第91期)

下列房产已由产权申请人向我局申请办理房屋所有权登记手续,现特公告征询异议。如对产权有争议者,应于公告之日起30日内向我局提交书面异议材料,凡到期未收到异议材料的,本局均视为无异议,将予以确权发证。联系电话:0371-67889603、67889285、67889283 郑州市房地产管理局

Table with columns: 产权申请人, 房屋坐落, 层数, 面积, 登记类别, 建成年代, 售房单位. Lists property details for various owners.

下列房产由产权申请人向我局申请办理商品房买卖合同备案登记手续,现特公告征询异议。如对产权有争议者,应于公告之日起30日内向我局提交书面异议材料,凡到期未收到异议材料的,本局均视为无异议,将对合同进行备案登记。联系电话:0371-67662713、67889285、67889283 郑州市房地产管理局

Table with columns: 产权申请人, 房屋坐落, 层数, 合同面积, 售房单位. Lists property details for contract registration.

郑州市房地产管理局在2009年10月28日第90期所登公告中: 1.地址位于:金水区丰产路47号院3号楼2单元7层28号产权申请人为常发亮,产权申请人应为:常法亮 2.地址位于:金水区丰产路47号院3号楼3单元1层29号产权申请人为马玉涛,产权申请人应为:马云涛 3.地址位于:金水区丰产路47号院3号楼4单元2层45号产权申请人为陈小娥,产权申请人应为:陈水娥