

本报讯(记者 孟斌 实习生 谷卫艳) 昨日,市发改委传出消息,京广路拓宽改造及地下隧道工程(航海路一建设路)初步设计通过批复。工程地面道路双向八车道,地下隧道双向六车道,机动车设计时速每小时60公里。

京广路拓宽改造及地下隧道工程(航海路一建设路)是我市南北大通道京沙快速路的重要组成部分。该工程主要分为京广路拓宽改造和地下隧道两部分。其中,京广路地面道路工程南起航海路北至建设路,全长3866米,红线宽60米。京广路桥隧工程包括陇海路一中南路隧道工程,全长1815米;淮河路隧道工程,全长505米;熊儿河桥工程;火车站西出口人行通道工程。工程主线设计标准为城市快速路;地下隧道段的地面道路设计标准为城市I级主干道;交通设计年限为20年;机动车道设计车速主线为每小时60公里,地面道路双向八车道,地下隧道双向六车道;机动车道采用沥青混凝土路面结构,中原路至陇海路人行道路面采用花岗岩铺装,其他路段人行道采用混凝土条状道牙铺装。该工程总投资约78219万元。

本报记者(记者 汪辉)昨日,省血液中心紧急呼吁:甲流治愈者和甲流疫苗接种成功者,即日起在筛查合格后,赶紧去献血!专家称,这两类人群体内血液带有甲流病毒抗体,可有效救治甲流重症患者。

省血液中心有关负责人介绍,血浆采集将使用专用设备,只采集血浆,红细胞、血小板以及其他血液成分将全部回输捐献者,所采血浆经检测合格后,将用于治疗甲流重症患者。这种对甲流病毒的抗体,一旦随血浆输入重症患者体内后,患者也将随后获得对甲流的抵抗能力。经检验,这种通过输入甲流抗体的血浆是科学安全的,但并非所有甲流治愈者都可捐献血浆。

该负责人表示,捐献者要符合以下几个条件:甲流康复者在出院一周后或居家治疗症状消失2周后,或注射疫苗1~3个月之间,年龄为18~55岁之间,男性体重在50公斤以上,女士在45公斤以上,身体状况良好即可。捐献血浆时,必须携带个人有效身份证件。捐献之后,将享有无偿献血者的相关权利。如果您符合以上条件,想去捐献血浆的话,可以先拨打电话63979371咨询,省血液中心地址是同乐路9号。

## 省血液中心呼吁 甲流治愈者献血救别人

本报记者(记者 汪辉)昨日,省血液中心紧急呼吁:甲流治愈者和甲流疫苗接种成功者,即日起在筛查合格后,赶紧去献血!专家称,这两类人群体内血液带有甲流病毒抗体,可有效救治甲流重症患者。

省血液中心有关负责人介绍,血浆采集将使用专用设备,只采集血浆,红细胞、血小板以及其他血液成分将全部回输捐献者,所采血浆经检测合格后,将用于治疗甲流重症患者。这种对甲流病毒的抗体,一旦随血浆输入重症患者体内后,患者也将随后获得对甲流的抵抗能力。经检验,这种通过输入甲流抗体的血浆是科学安全的,但并非所有甲流治愈者都可捐献血浆。

该负责人表示,捐献者要符合以下几个条件:甲流康复者在出院一周后或居家治疗症状消失2周后,或注射疫苗1~3个月之间,年龄为18~55岁之间,男性体重在50公斤以上,女士在45公斤以上,身体状况良好即可。捐献血浆时,必须携带个人有效身份证件。捐献之后,将享有无偿献血者的相关权利。如果您符合以上条件,想去捐献血浆的话,可以先拨打电话63979371咨询,省血液中心地址是同乐路9号。

## 快递“先签后验”受质疑

本报讯(记者 郑磊)市民朱女士在网上购买了一件衣服,到货后快递公司员工要求她先签收再验货。打开快递后,朱女士发现衣服存在质量问题,而此时快递公司和经销商却相互推诿,都说不是自己的责任,与消费者踢皮球。

朱女士致电本报热线反映,她几天前在网上购买一件时尚毛衣。“快递员把货物送到家里时,要求先签收再打开包装验货。”朱女士说,当时她也没太在意,签收后顺手把衣服放在了沙发上。然而,等她忙完家务试穿衣服时,发现毛衣右下角有些脱线,存在严重质量问题。之后,朱女士分别向快递公司和经销商取得联系,让她气愤的是双方都一口咬定不是自己的责任,让朱女士找对方协商解决。

记者了解到,“先签后验”似乎成为快递行业的“行规”。火车站附近一家快递公司王姓负责人对此解释说:“快递货物在顾客签收之前,归属权属于发件人。如果发现货物存在质量问题,作为经手人的快递公司会很难办。”

快递公司“先签后验”的做法是否合理?对此,河南金星阳光律师事务所律师马增辉表示,消费者收到邮件货物时,应先验货后签收,如发现货物有问题有权拒收。同时,他呼吁有关部门尽快健全快递法规,切实保护消费者合法权益。

## 留守儿童学做消防员

本报讯(记者 靳刚)“假如您一个人在家,突然发生火灾,该怎么办?”“打119、呼叫邻居、用湿毛巾捂住鼻子逃生……”3个小组的留守、流动儿童纷纷举起消防卡通标识争先抢答。这是昨日发生在金水区托福实验小学操场的一幕。

为让留守、流动儿童提高火灾自救自护技能,近日,金水区南阳新村绿城社工服务站联合金水区托福实验小学开展“我是一名小小消防员——社工关爱留守流动儿童”活动。来自金水区托福实验小学的30多名留守、流动儿童以及河南农业大学等高校的80多名消防志愿者参加活动。

“今天通过参加游戏,我认识了很多消防标识,懂得了很多火灾逃生的办法,还获得了奖品,心里很高兴。”9岁的流动儿童小亮高兴地晃动着刚刚获得的奖品“消防笔”。“我也要当一名消防志愿者,让更多的人懂得消防知识。”12岁的留守儿童小芳现场报名要做消防员。

据绿城社工服务站社工罗娟介绍,留守、流动儿童是一个特殊群体,他们接受消防安全教育的机会不多。对他们来说,除了给予物质和精神慰藉之外,教会他们自助的能力往往更重要。

## 加气难加剧打车难

### 市客运管理处酝酿调整错时交接班

本报记者(记者 裴其娟)一场大雪后,不少市民遭遇“打车难”。昨日,记者从市客运管理处了解到,市民雪中打车难的主要原因在于出租车加气难,为解决眼前问题,市客运管理处已开始劝导出租车司机使用汽油,以增加运力。

### 排队加气次至少3小时

昨日下午4时,记者在陇海路和沙口路两个加气站看到,排队等待加气的出租车队延绵1公里多。“吃过午饭就过来等待加气,一直排到现在。”一名出租车司机告诉记者,他已经在沙口路加气站等待3

个小时,前面还有20多辆车。“排队3个小时能加上气已经很幸运了。”这名出租车司机说。

据排队的出租车司机薛师傅告诉记者,这两天在沙口路加气站排队的出租车,每天都有300辆以上。由于加气站供气压力不足,每辆车加气时间需要5分钟左右,比以前用时多了一倍。

### 加气车增多 加气站太少

据了解,由于用气比用油每天将节约开支100多元,今年10月,全市使用天然气双燃料的出租车已由5000台增加至

8913台,占全市出租车总量的90%,但是,用气的车多了,但加气站还是以前的9个,其中中丰庆路加气站因技术改造原因停止加气,今日18时才有望恢复正常供气。

面对每次排队加气都要花3个多小时,许多出租车司机认为不划算。“如果长时间用于加气排队,那每天的收入就会受到影响。”一位出租车司机说。

对此,市客运管理处负责人表示希望有关部门能开辟更多加气站,以保障城市出租车使用。同时,为保障城市客运交通,昨日下午市客运管理处开始在8个加气站对出租车司机进行劝导解释,希望他们暂

时使用汽油运营。

### 拟按单双号 错时交接班

造成市民打车难的另一个原因是出租车每日7时和19时的交接班,记者从客运管理处了解到,为尽可能减少集中交接班对市民打车的影响,市客运管理处目前正在就改变现有的交接班时间向出租车司机征集意见。

据市客运处透露,有可能按照单双号实施错时交接班制度,即出租车车牌尾号为单号的,于每日6时和18时进行交接班;出租车车牌尾号为双号的,于每日8时和20时交接班,这样同一时段交接班的出租车将减少一半。考虑到郑州市多年来城市居民人数增加而出租车总量未增加的实际,此次不仅将改变错时交接班制度,还将酝酿长期取消“运六歇一”制度等。

# 本报暖冬行动小组工地送温暖

## 爱心人士欲捐御寒衣物可拨热线67655551



本报记者(记者 安群英 通讯员 陈敬宇 文 汪静文 图)“太好了,正准备等雪停了买棉衣呢,正好你们送来。”昨日,郑州日报和二七区民政局暖冬行动小组踏雪到建筑工地,把20床棉被、500余件棉衣送到外来务工人员手中。

上午10时,暖冬小组先来到二七区升龙国际房地产工地,外来务工人员正在铲除消融的残雪,看到印有“二七区民政爱心110”字样的车辆走进工地,许多农民工围上来。“我想要双棉鞋。”“我想要军大衣。”“别着急,都有。”记者一边打招呼,一边和民政人员把御寒衣物摆开,让农民工自己挑选。一件不暖再挑一件,大约放发了半小时,拿到棉衣的农民工脸上乐开了花。随后,

行动小组又来到二七区佛岗村机械城工地,这里的取暖工作做得也很好,工地特别做了烩面,让工人们吃顿暖和和。

“请你们报纸给家人带句话,我在郑州挺好的!”来自淮阳的农民工对记者说,天气降温太快,家里的棉衣后天才能捎到,这样有两件棉衣就可以换着穿,政府对农民工越来越关心,考虑越来越周到。

有哪些单位或个人想捐赠御寒衣物,还有哪些工地需要衣服?请你们与暖冬小组工作人员联系。郑州日报服务热线67655551,二七区民政局服务热线68186110。行动小组还将进社区和商场,接收爱心人士捐赠,把御寒衣物及时送到困难群众身边。

## 降雪结束 寒流威力不减

### 最低气温-4℃

本报讯(记者 刘俊礼 实习生 张鹏)享受两日冬阳后,纷纷小雪昨日再次光临我市。省气象台最新气象资料表明,今日我市降雪结束转阴,但冷空气的威力不减,我市最低气温-4℃,寒意十足,大家外出还是要多穿衣服。

今起,郑州将逐渐进入多云天气,本周我市总体趋势是多云为主的天气,气温小幅回升。气象资料显示:本周我省南部周降水量偏少,其他地区基本无降水,周内其他时间全省以晴天到多云天气为主;全省周平均气温偏低,周平均气温:西部山区和北部3℃~4℃,其他地区5℃~6℃。

气象部门提醒市民,近期要提防温差过大引发的呼吸道疾病,最好在出门前穿好棉衣;雪后天晴,道路湿滑或结冰,驾车外出的市民一定要注意控制车速,小心驾驶。

## 96条配电网抢修完毕

本报讯(记者 孟斌 实习生 谷卫艳)截至昨日,经过郑州供电公司300余名职工的全力抢修,大雪造成的96条10千伏配电网故障已经全部排除,电网恢复正常供电。

连日来,受寒流及大雪天气影响,郑州地区用电负荷迅速攀升,12日,郑州电网日供电量突破1亿千瓦时,创历史新高。在此次恶劣天气中,郑州电网主网运行稳定,未出现故障,96条10千伏配电网线路故障主要是由于大雪压断的树枝接触导线。

截至昨晚,郑州供电公司共出动抢修人员300余人,出现故障的96条10千伏配电网线路,经工作人员全力抢修已全部恢复供电。

## 机场延误旅客全部运送

本报讯(记者 王文霞 通讯员 郑文鹏 实习生 杨冉)连日来,大雪、大雾天气,使郑州机场600多航班被迫取消或者延误。经过连续飞行,截至昨日,延误旅客全部运送完毕。

为了让旅客及时出行,机场公司全体员工不分昼夜加班加点,机坪上吹雪、铲雪,为旅客提供航班查询、引导等工作。13日,机场全天共保障航班168架次,运送旅客近万人。14日当天运送旅客12813人,到15日9时23分,延误旅客全部运送完毕。

整个保障期间,郑州机场共保障航班525架次,运送旅客35036人。为保证航班及早飞行,郑州机场共出动大型跑道吹雪车11台,除冰车56台次,除冰雪人员3000余人次,累计对跑道和站坪进行大规模除雪2次,飞机除冰雪47架次,除冰除雪面积达70万平方米,运送积雪18000余立方米。与此同时,增加一线服务人员至630人,出动机场大巴200多台次,运送旅客1万余人次,累计提供配餐3万余份,酒店安置旅客6268人。

## 汽车维修雪后迎高峰

本报讯(记者 郑磊)一场罕见的大雪给市民带来惊喜的同时,也致车祸频发。记者昨日发现,市区一些维修点出现事故车扎堆维修的情况。

前晚7时,在郑州工作的杨先生下班后开车回中牟,由于雾气太重,杨先生开得十分小心。走到新107国道路口时,为躲避骑三轮车的行人,撞上路边花坛上。好在刹车及时,只是右前车灯被撞凹陷进去。由于自己单方责任,杨先生就直接给保险公司打电话,办理理赔手续。记者发现,雪天、雾天和杨先生有相同遭遇的司机不少,基本都是追尾、刮蹭引起的。

昨日下午,位于西环路中段的大众车维修点,出现了车辆维修的高峰。工作人员表示,雪后又出现大雾,再加上气温低容易结冰,很容易出事故。前来“美容”的车辆一般都是追尾、刮蹭,这些车损不重,主要是来维修前后保险杠、大灯、油漆等物件。

位于城东路上的某汽车销售公司工作人员表示,这两天来维修的车出现“扎堆”现象,也有不少事故车辆在保险公司排队定损。等这些事故车保险处理完,扎堆维修的现象肯定会更多。

## 路灯空中「跳舞」



本报讯(记者 陈亚洲 通讯员 吴俊成 李红要 文/图)“在文化宫路与颍河南里路东,有一根路灯杆上的路灯头被前两天的暴雪压坏,灯头摇摇欲坠,寒风一吹,灯头来回摆动,十分危险。”昨日上午,本报新闻热线接到市民电话后立即赶到现场。

昨日下午10时,中原区林山办事处处巡防队巡逻至文化宫路与颍河南里路东50米处时,突然听到一阵“叮叮当当”的响声,便随着响声

传来的方向巡查,发现路南131号家属院东侧一根路灯的灯头在半空中摆动,响声就是灯头与灯杆碰撞发出的声音。该路灯灯头长约70厘米,宽约30厘米,黄色外罩,灯头全凭两根细细的电源线连接着灯杆(如图),路对面就是一家小学生午托部,平时这里的学生非常多,万一灯头时间久了,坠落伤着学生和行人,后果不堪设想。

据131号家属院的胡师傅介

绍,他发现该路灯已坏了两三天。该路段的路灯都是新装没多久,路灯下雪前还是完好的,很可能是前两天突降大雪造成的,希望有关部门能够尽快维修。巡防队员在现场摆放“此处危险、注意安全”的警示牌,拉起红色警戒线,并派专人值守,疏导市民绕道而行。希望有关部门尽快将该路灯修好,还市民一个安全的出行环境。