

黄河滩牧业一年产值超60亿

本报讯(记者 刘俊礼 通讯员 李彦芬)我市沿黄地区畜牧业今年将突破60亿元。今年以来,我市强力实施沿黄现代畜牧业发展规划项目,以安全标准化养殖作为畜牧业发展突破口,通过政策优惠、典型示范等,促进全市畜牧业规模不断扩大,产业逐步实现升级,越来越多的农民尝到了甜头。

近日,记者在沿黄(市)采访看到,一栋栋现代化标准化养殖小区井然有序。其中,设施现代化的猪舍一应俱全,既有冬季取暖管道,又有夏季降温的水帘、风机设备。这是我市实施沿黄现代畜牧业规划以来,通过推广安全标准化

养殖带来的变化。按照安全标准化养殖标准,我市畜牧业实现了封闭养殖、自繁自养、疫情监测和程序化防疫。

养殖小区化,生产方式得以转变。今年,市财政拿出5000万元,用于技术改造、养殖场升级改造的补贴。市财政和市畜牧局从养殖场基础设施建设、加工型龙头企业建设、科技研发中心、环境治理、良种引进等八个方面制定了扶持政策。扶持资金和政策有力拉动了社会投入,截至目前,非财政资金累计投入2.1亿元,占总投入的39.6%。

生产标准化,提高产品质量。在规划实施沿黄现代畜牧业规划的过程中,

我市重点培育郑州西雅图创新产业园、河南雏鹰集团生猪出口创汇示范园和新乡后羿一体化经营的商业运行模式。如今,河南雏鹰集团生猪出口创汇示范园采用饲料、种猪和屠宰加工由集团经营,商品猪生产基础设施由集团统一建设,540户养殖户集中于园区内饲养,实现饲料、种猪、商品猪和屠宰加工“四位一体”的大规模产业化经营模式,形成了完整的产业链,实现了品牌化经营。

眼下,全市现代畜牧业呈现加速发展态势,预计今年沿黄地区畜牧业产值61.6亿元,同比增长12%,占全市畜牧业产值的77%,较2008年提高了4个百分点。

大手笔绘就蓝图:水域靓城

——郑州市生态水系建设综述(一)

本报记者 刘俊礼 黄永东

共同构成了郑州市水系网络,滋养润泽了厚重古朴的城市文化。

但是,目前郑州市生态水系建设存在诸多急需解决的问题,如:水资源紧缺、配置不合理、水质污染严重、河网不完善、水系功能不健全、防洪标准偏低及水体生态功能退化、滨河生态环境单调等。加上过去城区的河流在治理时都是分散进行,缺乏统筹考虑,施工标准低,河流之间没有沟通,在发生洪涝时排泄不及时,造成道路街区低洼处积水,影响市民生活。水成为生活在这里的人们始终绕不开的一块心病,久久没有治愈。这影响了城市形象和美誉度,制约着城市经济社会的发展,人民群众对治理水污染、保护水生态、优化水环境的呼声很高。

蓝天碧水的和谐畅想

古老又年轻的郑州城,在实现中部崛起

的征程中,该选择怎样的城市水利发展道路?

严峻的现实和郑州未来发展的战略机遇,使决策者认识到,水系建设是城市建设的重要内容,是城市经济发展的重要载体,也是一个城市可持续发展的重要支撑,城市水系建设必须与经济发展水平协调推进。作为城市生命肌体的重要组成部分,建设郑州生态水系无疑是落实科学发展观、追求生态文明、提升民众生活品质的重要体现,是把郑州打造成宜居、和谐城市的必然要求。

基于郑州未来城市规模扩张和城市空间结构调整以及人与水和谐共生,构建独具特色城市水环境的要求,我市明确提出要把郑州打造成“水通、水清、水美”的水域靓城。而建设富有文化内涵的城市生态水系,首先必须要有一个高质量、高起点的《郑州市生态水系规划》。

2006年6月,我市在反复调研论证基础上,作出了一个重要决策,抓紧时间编制生态

水系规划。确定了规划的基本理念是“水通水清、健康安全、生态环保、人水和谐”。规划的原则是坚持科学发展观,满足城乡发展、人民生活、生态环境对水的需求;坚持水资源优化配置,以整个水系流域为一体,构建完整的水源保证体系;坚持与其他规划相衔接;坚持水体、岸线和滨水空间三个层面的功能协调,形成完善合理的水系空间体系;坚持立足当前,着眼长远,重点放在近期规划的实施上。碧水蓝天的新畅想全面开启了我市生态建设的新篇章。

规划先行打造水域靓城

生态水系建设,是一项系统性、科学性很强的工程,绝不是简单的清理河岸、改善水质,而是需要在科学的规划指导下,全面考虑全市水系现状,从治本人手,统筹河道治理、污水处理厂和管网建设等因素,使“水”这篇文章做“活”、做“深”。 (下转第三版)

编者按:“一汪碧水、满眼绿色”,是郑州的期盼,也是现代城市水环境建设的必然趋势。2006年,我市拉开了生态水系规划和建设的序幕。这是我市着力构筑生态宜居城市的一项重要举措,是顺应民意、惠及民生、造福百姓的民心工程。四年即将过去,如今工程进展如何?今天起,本报将陆续刊发我市建设生态水系的报道,让公众全景式了解这一惠民工程。

水环境治理刻不容缓

郑州是一座因河而兴的城市,中华民族的母亲河黄河从城边流过,孕育了郑州古老灿烂的文明,金水河、贾鲁河、索须河、熊儿河等10条河流在我市城区交错穿行。加上城区周边为数不少的中小型水库,以及规划的南水北调中线总干渠、龙湖、龙子湖、西流湖等,

参照武广客运专线

郑西客专票价预计300元左右

本报讯(记者 王文霞)随着武广铁路客运专线的开通运营,郑西铁路客运专线的运营问题也成为郑州人关注的热点。根据近日国家发展改革委、铁道部下发的《关于武广、郑西铁路客运专线高速动车组列车运价有关问题的通知》,时速300~350公里的郑西客专也将开通运营。

《通知》规定,武广、郑西铁路客运专线高速动车组列车实行试行运价。理由是武广、郑西铁路客运专线开行的高速动车组列车属于铁路客运新产品,按规定,应暂实行试行运价。对于票价,铁道部相关负责人之前表示,不能期望票价和原来的火车票价差不多,毕竟高速铁路在速度、舒适度、服务质量上都具有现有铁路无法比拟的优势。

昨日,武广铁路客运专线公司对外公布试行运价:武汉至广州南高速动车组列车一等车票价为780元,二等车票价为490元。武广线路全长1069公里,郑西客专全长484.5公里,按此推算,郑西客专票价基本是武广专线同等票价的一半左右。

郑州江东一期昨开产汽车零部件

本报讯(记者 张乔普 通讯员 张效强)昨日,郑州江东汽车零部件有限公司一期工程竣工投产仪式上午在中牟举行。

郑州江东汽车零部件有限公司成立于今年3月,是一家由江铃汽车集团公司全资子公司——江西江铃底盘股份有限公司(控股)和郑州东工实业有限公司共同出资组建的汽车零部件企业,是郑州日产汽车有限公司的战略合作供应商。公司位于中牟汽车工业园,主要从事专业设计、生产、销售汽车零部件及售后服务。项目预计总投资1.16亿元,其中固定资产投资8640万元,计划两年内完成,投产后可形成20万台套车架和车架的生产规模,是我省2009年“双百计划”重点项目之一。建成后公司可实现销售3亿元,上缴利税1200万元,并可为当地提供350个就业岗位。

市领导李柳身、孙金献及国内汽车界来宾等出席仪式。

新郑工商局获全国先进

本报讯(记者 高凯 通讯员 赵聪颖 张光照)记者昨日从新郑市获悉,新郑市工商管理总局被国家工商总局授予“全国工商系统商标工作先进集体”荣誉称号,这是我市(市)唯一获此殊荣的单位。

新郑市工商局立足全市的资源优势,积极实施“一乡一村一品一标”战略,把提高品牌意识和注册商标总量、引导企业商户自觉注册商标作为服务“三农”发展的突破口。经过耐心宣传和细致工作,新郑市的注册商标总量从2005年的198件提升到2009年的401件,商标拥有量位居郑州市各县(市)区之首。

新郑市工商局还对全市50家重点企业实行了“工商便利直通车”和“工商特约联络员”服务措施,帮助企业通过商标运作做大做强,树立优势品牌地位。

百辆电动汽车示范运行

售价10万元 时速50~60公里



本报讯(记者 孟斌 实习生 谷卫艳 李利强 图)昨日,100辆中航工业郑飞电动汽车在我市正式开始上路示范运行(如图)。这是国内私人用电动汽车首次大规模示范运行。运行成功后,将在省内全面推广使用。

2006年,中国航空工业集团公司所属的郑州飞机装备有限责任公司以自有技术为基础,开始研发电动汽车项目,前不久生产完成了首批100辆电动汽车并被市公安局核发了运行牌照。按照与市政府签订的有关协议,郑飞公司将首批牌照为“豫AEB00试一豫AEB99试”100辆电动汽车

面向公司员工销售,并在郑州辖区范围内示范运行。昨日,在郑飞小区电动汽车示范运行启动仪式现场,金跃文等3位员工代表100位用户与郑飞公司签订了购车协议,并领取了车钥匙。

“这批电动汽车从外观上看和普通汽车没有多大区别,为一汽佳星幸福者改装车。市内时速可达50~60公里,百公里电费仅需6.5元左右,每充一次电可以跑200公里。”郑飞公司技术人员告诉记者,目前,在郑飞小区内和航空港区已安装20多个汽车充电站,计划安装40个,用户可刷卡充电。在充电站快速充电一

次只需3个小时左右,如果在家中也就是8个小时。

郑飞公司负责人介绍说,这批电动汽车整车销售价格为10万元。公司每月将最高支付给用户600元的车体广告费和测试费。今后,如果能享受国家财政补贴,则全部补贴退还给购车者。

省发改委有关人员表示,此次示范运行是国内电动汽车行业第一次针对私人用户的大规模示范运行。运行期间,将进行数据采集、基础设施验证,并对电动汽车的核心部件技术和寿命进行全面考核,为下一步扩大规模运行奠定基础。

提升传统产业 做强核心产业 培育高新产业

巩义力推工业转型升级

铝加工项目、永通钢铁电解镍项目、耕生集团超细微粉项目、太龙药业大输液等一批重大项目建设。截至11月底,巩义完成工业投资146.5亿元,同比增长48.6%;其中21个超亿元项目完成投资41.6亿元。这些项目产品科技含量高、市场前景好、带动性强,有效改善了巩义产业结构,增强了经济发展后劲。

巩义还通过内引外联、行业整合,推动企业上市。豫联集团与马克集团实施战略重组后,连续两年跻身中国企业500强;中原耐

材与北京金隅战略重组后,年产5万吨高档耐火制品生产线已经建成投产,到2010年二期工程投产后,产值将突破10亿元,利税超亿元。巩义市还在已有6家上市企业的基础上,加大对上市后备企业的支持服务力度,以形成中国资本市场的“巩义板块”。目前,明泰铝业正筹备上市,神牛铸造、华宇耐材、华德地毯、五耐公司、通达中原等重点上市“后备军”正摩拳擦掌。

以科技为支撑,优化工业结构,也使得产业不断升级。据了

解,巩义市筛选项目“不符合国家产业政策的不上,污染超标的不上,不是高科技产品的不上”。“三不原则”提高了准入门槛,遏制了环保欠账,有效控制了新污染源产生,吸引了维雪啤酒、金麦郎饮品等企业入住并不断扩大规模。为孵化出更多的高科技产品,巩义市还把建立各种创新服务中心作为“孵化基地”,推动企业科技创新。截至目前,巩义市专利申请总量达到1318件,授权专利725件,通过狠抓专利向现实生产力的转化,使中孚实业的“铝电解槽系列不停电

开槽装置及方法”申请专利7项,累计产生直接经济效益超亿元;巩义五耐申请专利2项,转化实施后已产生经济效益1.5亿元。目前,该市规模以上企业研发机构已发展到200多家,获得省级以上科技成果近百项。巩义市也被确定为“全国首批实施知识产权强县工程的县(区)”和“河南省首批知识产权优势区域”。据统计,科技进步对巩义市GDP的贡献率已达到45.6%,通过结构调整有力促进了经济转型,也极大地促进了巩义经济的健康发展。

决胜四季度 打赢攻坚战