

2009年12月17日
星期四 农历己丑年十一月初二

郑州日报社出版 国内统一刊号:CN41-0048
邮发代号:35-3 第11334号 今日16版

今天白天到夜里 晴间多云 风力 偏西风3级 温度 最高5℃ 最低-5℃ 降水概率 10%

打造高品质都市党报

科技部领导到郑调研高新技术产业发展情况

我市5家企业生产新能源汽车

本报讯(记者 武建玲)昨日,科技部党组成员、中纪委驻科技部纪检组组长郭向远到我市调研高新技术产业发展和产学研结合等情况。省科技厅厅长赵琛、副厅长黄布毅,市委常委、常务副市长胡荃,市长助理楚保国陪同。

上午,郭向远一行先后来到中航工业郑州飞机装备有限公司、郑州日产汽车有限公司,详细了解企业在电动汽车研发、生产、销售等方面的情况。近日,郑飞公司生产的100辆电动汽车在我市正式上路示范运行,这是国内私人

用电动汽车首次大规模示范运行。运行成功后,将在省内全面推广使用。郑州日产已推出4款电动汽车产品,目前该公司的20多辆电动汽车已由国家电网等行业客户采购运行。在郑州宇通客车股份有限公司,郭向远一行参观了企业承装车间、试验中心等,并着重了解企业新能源汽车研发情况。目前,宇通已研发出国内首台最长混合动力、首台LPG气电混合动力等10款混合动力城市客车,1款纯电动客车。其中7款获得国家公告,并分别在我市及北京、广

州、杭州等城市进行示范运营。据了解,目前我市有5家企业已生产出新能源汽车。

下午,郭向远一行又来到郑州煤矿机械集团股份有限公司、郑州威科姆科技股份有限公司、河南辉煌科技股份有限公司等企业,详细了解企业自主创新情况。郭向远一行还来到郑州大学,听取该校研发及产学研结合情况介绍,并参观了学校沙盒和药学院。

郭向远认为,郑州高新技术产业基础良好、态势喜人、潜力巨大。

王文超在新郑调研项目建设情况

把新郑建成现代化新型城区

本报讯(记者 左丽慧 高凯)昨日上午,省委常委、市委书记王文超到新郑调研。在实地察看瑞泰耐火材料、华豫铝业、轩辕水库河道整治、华信学院本科部等项目建设情况后,王文超指出,要深入贯彻落实十七届四中全会和中央经济工作会议精神,转变经济发展方式,大力发展高新技术产业,推进新型工业化、农业现代化,发展现代服务业,统筹城乡发展,努力把新郑建设成具有区域产业特色、历史文化内涵、文明和谐环境的现代化新型城区。

河南瑞泰耐火材料科技有限公司生产

和扩建项目计划总投资10亿元,建设10条生产线及研发中心。第一条年产1.5万吨的生产线已于今年2月建成投产,是我国第一条以天然气为燃料的超高温隧道窑,并已实现无污染物排放。项目预计2011年全部建成,年生产能力将达到25万吨,产值20亿元。王文超详细了解了耐火材料的规模、产能后指出,生产耐火材料的企业要有世界眼光,不断扩大企业规模,创造有影响力的品牌。在技术上不断创新,推出高质量、环保新产品。要通过技术革新和水平营销策略,使企业立于不败之地。

郑国华豫铝业李粮店项目矿井设计生产能力240万吨/年,估算总投资28.4亿元。项目今年5月开工建设,2013年矿并实现联合运转。王文超指出,要按照现代化高标准环保要求,提升企业装备工艺水平,注重产品结构调整,提高产品附加值,拉长产业链条,最大限度提高效益;在保证安全的前提下加快建设进度,争取早日投产发挥效益。

在随后召开的座谈会上,王文超听取了新郑市委、市政府关于今年以来新郑经济社会发展情况和明年工作初步谋划的汇报。他指出,今年以来,新郑市在推动全民创业、坚持城乡统筹、坚持改善民生、构建和谐新郑等方面真抓实干,同时在狠抓项目建设、坚持优化产业结构、优化发展环境、破解发展难题等方面取得了较好成绩。针对下一步工作,王文超要求,要深入学习好、宣传好、贯彻好、落实好十七届四中全会和中央经济工作会议精神,进一步理清和完善工作思路,把会议精神落实到实际工作中去。要突出抓好明年的经济工作重点,全力推进跨越式发展。(下转第二版①)

省民营经济发展促进会成立

本报讯(记者 郑磊)昨日,省民营经济发展促进会第一次会员代表大会暨成立大会在郑召开。省人大常委会副主任李柏拴,省政协副主席、省工商联主席席静等出席会议。

会上,来自全省各地的130多名会员代表经过民主表决,通过了《河南省民营经济发展促进会章程》,选出了理事、常务理事、会长、副会长、秘书长。原省委宣传部常务副部长葛纪谦当选为会长,原郑州市人大常委会副主任任晋先当选为执行会长。

会议提出,省民营经济发展促进会要在省委省政府的领导下,在省工商联和省民政厅的监督指导下,团结促进会同仁,为民营企业、民营经济人士服务,打好平台,架起桥梁,为民营经济的发展鼓与呼。

省委检查组到惠济指导学习实践活动

本报讯(记者 黄永东 通讯员 刘晓军)12月15日,省委学习实践科学发展观活动巡回指导检查组在组长宁建华带领下,到惠济区检查指导学习实践活动。

督导组先后到郑州三全食品公司、花园口小学、青寨村等,察看企业生产经营、学校教育教学、村镇规划编制等情况。听取汇报后,督导组对惠济区学习实践活动给予充分肯定,认为活动宣传发动广泛、开展扎实、科学发展思路清晰,将学习实践活动与统筹城乡一体化、和谐社会建设、基层组织建设结合得很好,四议两公开工作法得到深化完善,大学生村干部工作不断创新,村镇规划编制工作成效明显,真正体现了科学发展的内涵,体现了“五个注重”的总体要求,经济社会发展取得了突出成绩。

针对下一步工作,宁建华要求,进一步加强产业结构调整,紧密结合实际,注重第一、三产业的发展,实现农业的集约化和高效化,发展生态农业、现代农业和休闲农业;进一步发挥人才优势,注重人才的培育,为各类人才提供更好的发展环境,促进全民创业;注重结合地域文化,在村镇规划中体现黄河流域的历史、地理、民俗文化。

河南十大三农新闻人物开评

本报讯日前,2009年度河南十大三农新闻人物评选活动已初评选出30名候选人,进入最终评议阶段。评选活动组委会通过媒体公布候选人及事迹简介(见第十一版),请广大群众积极参与,踊跃投票。

2009年度河南十大三农新闻人物评选活动由省委宣传部、省广播电视台、河南日报报业集团、省农业厅联合主办,河南电视台新农村频道承办,旨在深入贯彻落实科学发展观,进一步推动我省“三农”事业的健康发展。活动启动以来,组委会共收到包括农业生产经营、农业科技研发、农村技术推广、农村基层干部、农村致富和农村教育带头人、“三农”领域专家学者在内的参选人共计95名。

活动组委会汇集评审团相关专家、领导,分析各地各单位推荐的人物事迹,考量社会贡献,结合“责任、良知、创新性、影响力、推动力”5大标准,在所有参选人中初评选出了30名候选人。(省宣)

机关节能改造投入上千万元

本报讯(记者 潘燕)记者从昨日在郑召开的全国部分中心城市第十五次机关事务改革发展研讨会上了解到,我市仅机关单位就继续投入上千万元用于节能改造,2008年全市万元GDP能耗同比下降了6.28%,预计今年降低5.08%的目标能够顺利实现。

来自郑州、深圳、广州、厦门、宁波、济南、南京、杭州、武汉等全国18个城市机关事务管理部门的代表参加此次研讨会。会议围绕中心城市公共机构节能工作的有效做法和经验进行了交流和探讨。

从2008年起,市政府相继投入节能专项资金上千万元,用于对机关单位耗能重点部位的节能改造。经初步统计,机关能源监管系统实施分项监测和实时监控后,仅此一项就可实现节能15%。污水处理和中水回收系统为机关1.9万多平方米的绿地灌溉用水,每年可节约用水2万吨以上,直接经济效益达6万多元。由于对办公楼中央空调开关进行了技术改造,夏季最低只能调至26℃,每天可节约近2000元。机关安装的太阳能热水供应系统,每年可节约用电9万多千瓦时。通过对办公区热水器的智能化定时管理,全年可节约近20万元。由于对市直机关部分单位大中型客车和会议室实施了集中管理,从2007年10月到去年底,机关车辆使用已节约经费40多万元。

市委常委、常务副市长胡荃参加了会议。

市领导到惠济金水专题调研 发展都市农业 促进农民增收

本报讯(记者 刘俊礼)都市农业如何服务城市居民,走出一条“服务城市,富裕农民,繁荣经济,优化生态”之路?15日上午,市委常委、副市长马懿带领农业、畜牧等部门负责人深入惠济区、金水区,就今后我市加快发展现代都市农业进行专题调研。副市长王跃华陪同。

位于惠济区的郑州黄河水产公园项目是马懿一行现场调研的首站。作为现代都市农业项目,黄河水产公园自去年开工建设以来,已投资3000万元,建成标准化养殖基地1800余亩。在了解到该项目集水产科研、种苗繁殖、生产、水产品加工为一体,年产量可达4000万元时,马懿指出,该项目建设要与观光休闲渔业结合起来,提高水产附加值,真正发挥服务城市的功能,带动农民增收。

随后,马懿一行实地察看了河南鼎园种牛育种有限公司、河南省水产良种繁育场及陈砦花卉交易市场等企业或项目,详细了解相关产业的产量、销售和市场运作情况,并就如何综合开发都市农业的旅游、经济、生态和社会功能,推动我市现代都市农业健康快速发展、促进农民增收收入等与企业负责人进行了深入探讨。

马懿强调,要以增加农民收入为目标,大力发展都市农业;要加大产业结构调整力度,以畜牧、蔬菜、花卉、水产和观光休闲农业等产业为重点,培育壮大都市农业主导产业;要认真搞好都市农业发展规划,做到规划先行,充分发挥规划引导作用,推动我市现代都市农业健康快速发展。

郑州投195亿元搞畅通

明年市区交通拥堵明显改善



下班高峰,立交桥车辆拥挤。本报记者 唐强 摄

本报讯(记者 王文霞)昨日市政府在召开的“畅通郑州”交通综合整治工程新闻通气会上表示,从明年起,我市将拿出195亿元全力打造“畅通郑州”,力争2010年实现市区交通拥堵状况明显改善,3-5年内初步建立交通可持续发展的良性循环。副市长张建慧参加会议。

实施交通综合整治,打造畅通工程,是市委、市政府深入贯彻“中部崛起战略”,强化和提升交通枢纽地位,改善民生,优化环境,实现郑州经济社会跨越式

发展的重大举措。2010年“畅通郑州”交通综合整治活动主要包括:外围交通建设工程、市政道路桥梁建设工程、隧道建设工程、道路改造工程、停车场整治及建设、交通智能化建设与管理等内容,涉及新建、改建、扩建道路桥梁,打通断头路等建设项目约180项,预计总投资将达195亿元。

与此同时,我市还将大力开展交通宣传工作,把“文明交通在郑州,共创全国文明城市”、倡导绿色出行等作为重要举措同步

实施,做到文明交通进社区、进厂矿、进单位,最大限度地调动交通参与人员建设“畅通郑州”的积极性和主动性。

为加强领导,市委、市政府成立了由市委副书记、市长赵建才任组长的交通综合整治实施领导小组。领导小组下设6个指挥部,1个综合协调办公室,集中办公,强化对综合整治工作的组织领导,确保各项整治任务和工程项目建设顺利实施。(详细报道见第五版)

郑西客运专线 春运期间运营

火车站西出站口春运前启用

本报讯(记者 潘燕 实习生 王若丕)郑州新区发展势头强劲,时速350公里的郑西客运专线将于春运期间正式投入运营,郑州火车站西出站口工程也将于2010年春运前正式投用——2009年郑州经济社会发展亮点颇多。昨日,部分驻郑的全国人大代表和省人大代表,对我市经济社会发展情况进行了集中视察。

作为全省、全市经济社会发展的“一号工程”,郑州新区备受关注。昨日上午,代表们首先视察了郑州新区的规划建设情况。目前,郑州新区范围内的39项重大基础设施项目,前11个月已累计完成投资60亿元,重大项目已开工21项。初步统计,今年前三季度,全区共实现生产总值235.8亿元,增长12.1%。

在视察郑州火车站时,代表们了解到,时速350公里的郑西客运专线将于春运期间正式投入运营,郑州火车站西出站口工程也将于2010年春运前正式投用。针对2010年春运,目前,郑州铁路局已作出了整体安排。据了解,2010年春运自1月30日到3月10日,共计40天,预计将发送旅客862万人,同比增长6%。

视察中,代表们还对我市战危机、保增长情况进行了详细了解。今年以来,面对严峻复杂的经济形势,我市全力“战危机、保增长”,有效遏制了经济下滑势头,保增长、保民生、保稳定、保态势取得了较好成效,前三季度全市完成生产总值2378.8亿元,同比增长9%。

市领导白红战、李柳身、胡荃、王哲、市人大常委会秘书长刘煊成陪同代表们视察。

竹林:学习实践活动推动转型升级

本报记者 孙志刚

巩义市竹林镇将学习实践科学发展观同坚持26年的党员“三评”活动结合,依托地方特色资源,促进经济发展。

“三评”评出新内容

“群众评议党员、党员评议支部,支部评议党委”是竹林镇从1983年至今坚持的老传统。半年初评,年终总评,26年坚持不懈。

今年老“三评”又有了新内容:由原来的“脸对脸”当面说不是,到现在的“背靠背”填《征求意见表》提意见。这细微之处却发生大变化,党员提的问题更尖锐、也更直接。党委政府担子更重,压力更大了。市人大常委会副主任、竹林镇党委书记赵明恩说:“群众意见和建议都能通过这种渠道反馈到支部、党委,实际上是好事,更利于我们把群众所想的、所盼的民生问题及时解决。”

竹林镇的“三评”不是空评,更不是走过场。“通过三评,我们提的意见都落实了。”竹林镇镇北街居委会下坡村刘庭恩

提起“竹林三评”的好处赞不绝口。75岁的刘庭恩是个老党员,提意见也一针见血。他提的村中“泥水路”如今变成了水泥路。这不,他前段时间提的垃圾归整的问题,也由镇里出资建了垃圾池,实现了村收镇运集中处理,群众拍手叫好。竹林镇村党支部书记李济华深有感触地说:“开展‘三评’是能创造生产力的。”受金融危机影响,今年许多企业减产,耐材产品也受影响,竹林耐材通过“三评”,统一了职工思想,调动了职工积极性,也促进了企业发展。目前竹林耐材已完成产量17000吨,产值8000多万元。

12月9日,省委常委、市委书记王文超到竹林调研时赞赏地说:“26年来竹林镇坚持‘三评’活动,有力地推动了党员干部作风的转变,激励了广大干部和党员艰苦创业。也正是这一制度,使竹林镇的基层党组织充满着活力、凝聚力和战斗力。”

依托特色资源转型发展

昔日靠“吃”山填肚子,今日靠卖风景

聚人气。竹林镇竹园村村民赵冬彩和其他村民靠长寿山旅游,卖小吃、卖特产增加了一笔不小的收入。竹林镇把学习实践科学发展观活动同发展本地特色经济相结合,探索发展以旅游业为龙头的第三产业,实现转型。

“这些残崖断壁,都是过去靠山‘吃’山的见证。”昨日下午,在长寿山景区水坝前,竹林镇负责人介绍说,以前山上有几十家采石场,当地村民靠卖石头增加收入,环境污染、生态破坏严重。2006年,该区域划归竹林后,竹林镇借全镇之力,集全民之智打造长寿山景区。思路一出,党员干部一呼即应,三天就捐款130万元。

“竹林人要干的事,没有做不成的。”70天修两个水坝,10天修好10条盘山步道……竹林人用“竹林速度”开发长寿山,用“5+2”、“白+黑”、“小雨不停”、“大雨搭棚”的拼搏实干作风,投资5000多万元,仅用80天就高标准、高质量地建成了景区环道、长寿广场、长寿山山门等景区旅游基础设施。(下转第二版②)