

### 我市投入专项资金扶持四类创业基地

本报讯(记者 王红 实习生 李媛媛)为了给自主创业人员提供最实惠、最贴心的创业服务,进一步推动全民创业,我市将投入专项资金重点扶持四类创业孵化基地(园区),凡进驻市级创业孵化基地的创业人员,符合条件者两年内最高能获得1.2万元政府补贴。这是昨日记者从市创业指导中心获得的信息。

据介绍,我市创业孵化基地(园区)分为工业加工型、市场型、楼宇型和门面型4类。其中,无论申报哪一种创业孵化基地,都必须符合相应的场地、面积、经营规模及安排就业人数的标准要求。同时,申报成为创业孵化基地,必须吸纳失业人员、自谋职业的城镇退伍士兵、自主择业军队转业干部、毕业两年内的大中专生、到基层任职的高校毕业生、返乡创业农民工、残疾人、被征地农民等八类创业人员比例占基地创业人员总数的40%以上。

按规定,对各级劳动保障部门直接建立的创业孵化示范基地,其配套设施建设、维护经费等,由同级财政部门予以补贴;对社会力量新建和整合社会资源形成的创业孵化基地,创业专项资金将对进入孵化基地创业的人员给予场地补贴。其中,凡进驻市级创业孵化基地,且符合扶持条件的创业人员,在享受小额担保贷款、税费减免等其他我市规定的优惠政策的基础上,最长还可享受为期两年的场地补贴,每月最高补贴标准为500元,即每人两年最高可获1.2万元的场地补贴。

但是,从事个体经营的国家限制行业(建筑业、娱乐业、销售不动产、转让土地使用权、广告业、房屋中介、典当、桑拿、网吧、按摩、氧吧等),不予享受上述补贴。

### 新闻追踪

### 游客乘坐滑道摔伤 旅游公司担责30%

本报讯(记者 王晋晋 通讯员 笑立)旅客乘坐滑道摔成骨折谁该负责?(本报9月15日6版曾报道)昨日,二七区法院对该案作出一审判决,被告河南豫龙国际旅行社有限公司承担30%的民事赔偿责任,共赔偿原告4.4万元。

去年8月,李先生所在的单位组织旅游,他们单位47个人集体与河南豫龙国际旅行社有限公司签订了旅游合同。目的地包括栾川景区。8月13日下午,景区下起雨来,已登到山顶的李先生等十几个人决定坐滑道下山。第一次乘坐滑道的李先生控制不住速度,加上滑道两壁都是水,而且滑道最底端又没有软垫,李先生重重地摔在水泥地上。医院诊断,李先生腰椎被摔伤,经鉴定为9级伤残。

事故发生当天,栾川景区支付医疗费487元。后李先生转往郑州治疗,景区又送来3000元医疗费,旅行社也垫付了两万元。李先生出院后,提出13万余元赔偿,但遭到拒绝。旅行社及栾川景区均认为自己无责。三方协商不成,李先生以违约为由,一纸诉状将旅行社告上法庭。

昨日,二七区人民法院审理认为,李先生所在的单位与豫龙公司签订的《河南省国内旅游合同》依法成立,受法律保护,原告李先生作为该合同的实际权利义务相对人之一,有权要求被告豫龙公司履行相应的义务。由于被告导游在工作中疏于管理,未完全尽到其职责,致原告等小部分人脱离其视线,造成原告选择自费项目即乘坐滑道时受伤,且事发时被告导游仅取得了导游资格证,而未取得相应的导游证。为此,被告未完全尽到其义务,构成违约,应承担一定的违约责任,即30%的民事赔偿责任。原告李先生作为成年人,选择了自费项目,应该预见雨天乘坐滑道存在危险,应承担主要责任。故法院判决豫龙公司赔偿原告医疗费、交通费、误工费、住院伙食补助费等共计14万余元的30%即4.4万元,减去被告已支付的20000元,剩余2.4万余元,应于判决生效之日起十日内支付原告,逾期加倍支付延迟履行期间的利息。

豫龙公司以李先生乘坐滑道为自费项目,旅游公司不应该承担责任为由已提起上诉。

### 35 赵军伟

郑州交通运输集团有限责任公司董事长

今年以来,受金融危机的影响,郑州交运集团受到前所未有的冲击。赵军伟经过深入调研和对形势的准确把握,果断提出了坚持以科学发展观为指导,用度危寻机的理念指导集团公司战危机、保增长的指导思想。他狠抓经营管理,全力推进客运主业的运力结构、车辆结构、市场结构、燃料结构四个调整,在竞争激烈的市场中占据主动;抓住国家调整、振兴物流业的政策机遇,继续加快传统货运向现代物流转变步伐;积极推进企业上市步伐,推进管理骨干队伍建设;努力发挥客运主业的比较优势,积极开通郑新、郑许和郑焦城际公交,成为中原崛起的一道靓丽风景。

### 36 张勇

鑫苑(中国)置业有限公司董事长兼CEO

在他的带领下,鑫苑一年一个台阶,实现高速发展。从2000年至今,张勇本人也先后获得2002年“年度影响中国房地产业的60位杰出企业家”、2004年“中国房地产十大新锐人物”、2005年“中国房地产十大风云人物”、2006年“年度中原地产功勋人物”、2007年“中国房地产年度论坛特别贡献人物”、2008年“改革三十年中国最

具影响力地产人物”。2009年,虽然面临金融危机的挑战,张勇率领鑫苑继续保持快速发展势头。

### 37 郑州地铁建设群体

这是一个特殊的群体,他们来自全国四面八方,既有国字头的“王牌”施工、监理队伍,也有我市身经百战的城建老兵,还有一群意气风发、有志于地铁事业的年轻人。作为河南省、郑州市城建史上投资规模最大、建设时间最长、科技含量最高的城建项目,我市的轨道交通共规划6条线路,线网全长超过200公里,投资总额超过1000亿元,建设周期约14年。建设者们为了郑州的畅通,无论寒暑,不论节假日及白天黑夜,在规划、设计、建设、施工、监理等不同的岗位上,以不同方式为地铁建设做着贡献,目标是建设一条“精品地铁、人文地铁、科技地铁、环保地铁、平安地铁”,让市民早日乘坐上咱们郑州自己的地铁。市轨道交通一号线一期工程6月6日开工,截至目前,20个站点中已有16个开工建设,其中施工进度最快的七里河站已进入盾构施工阶段,地铁隧道已掘进200多米。

### 38 张志华

郑州大桥桥梁机械有限公司董事长兼总经理

他主持完成了涉及高速铁路及铁路客运专线、高速公路、磁悬浮列车、轨道交通等系列拥有自主知识产权的国家及省部级科研项目研制工作,成功研制出高速铁路900吨级桥梁施工成套

技术和装备,打破了发达国家20多年的垄断,创造了10多项中国第一,填补了20余项国内空白。该公司已发展成为年产值10亿元的特种重大施工装备行业领军企业,被认定为国家级企业技术中心,为我国铁路客运专线、高速公路、船舶制造等多项国家重点工程提供300余套工程施工装备;取得了34项国家发明专利和实用新型专利。近三年,大方桥梁共实现销售收入29.2亿元,上缴税收1.1亿元,实现利润1.6亿元。

### 39 赵振经

郑州锅炉股份有限公司董事长兼党委副书记

面对前所未有的危机与挑战,赵振经在公司内部开展了危机意识教育,激发员工的爱岗敬业精神;带领员工认清形势,强化措施,精诚团结,共渡难关。他始终坚持实践科学发展观,不断提高市场洞察力,增强市场应变力,加强技术改造,优化产品结构;努力寻找自主创新和产品升级,积极开拓营销市场;在加强内部管理、降低企业成本的同时,做到不裁员、不减薪。在他的带领下,全体员工坚定信心,锐意进取,扭转了被动局面,各项重要经济指标趋于稳定,实现了企业的稳健发展。

### 40 朱赵霞

郑州百货大楼股份有限公司董事长、总经理

商场如战场。在郑州商界,她

### 专家纵论我省经济走势

# 明年房价不会大幅上涨

本报讯(记者 孟斌 实习生 谷卫艳)除了投资,还有什么可以撬动我省经济增长?明年房价走势如何?旅游大省向旅游强省迈进的支点在哪?昨日,在2010年《河南经济蓝皮书》发布暨河南经济形势报告会上,省内专家就相关问题进行了详尽的阐述和解答。

### 经济增长模式应转变

“近年来,河南经济保持了高速持续增长,究其原因,基本是依靠投资增长来实现的,消费对经济的拉动作用尚未发挥出来。此次金融危机的爆发使河南内需不足,特别是消费需求不足的问题更加凸显,与河南第一人口大省的地位极不相符。”省社科院助理研究员郭小燕认为,探索建立依靠消费需求的不断扩大来拉动经济增长的发展模式,对于河南实现经济产业结构升级具有深远的战略意义,对于全国建立消费拉动型经济增长模式具有重要的示范作用和借鉴意义。目前,要建立消费需求拉动经济增长模

式遇到哪些障碍?郭小燕分析说,收入分配秩序不合理,广大居民收入增长缓慢;投资体制改革滞后,投资效益不高,制约消费增长空间;城乡二元结构严重,扩大农村消费存在困难等是制约居民消费快速增长的主要因素。

对此,郭小燕建议,我省应该建立协调消费与投资的关系,要采取各种措施启动消费,确保经济稳定长远发展;完善收入分配体制,提高居民购买力;优化投资结构,提高投资效益;拓展农村市场扩大农村消费;健全社会保障制度,稳定居民消费预期。

### 房价长期上涨趋势不改

金融危机下,房地产市场为何没有出现市民期望的“量价齐跌”的现象?“根本的原因是由当前我省房地产市场供不应求基本格局决定的!”郑州大学房地产市场研究中心主任、教授杜书云认为,2000年以来,城镇化水平的快速提高为我省房地产市场提供了前所

未有的发展机遇。

未来的房地产市场走势如何?杜书云认为,面对当前国内一线城市房价疯涨的局面,国家连续重拳出击,出台了一系列遏制房价疯涨的政策,因此,从短期看,至少明年房价疯涨的局面有望得到控制,但是,由于这些政策并不是压制房价上涨,况且,我省城市化率远远低于全国平均水平,这就意味着,房价温和上涨的长期趋势不会改变。

针对如何解决普通市民的住房问题,杜书云建议,政府应该进一步完善投资结构,弱化房地产市场对经济增长的承载作用,扩大经济适用房在总投资中的份额,充分发挥土地供应的控制作用,提高囤地机会成本,同时,要引导居民消费理念,鼓励通过住房租赁市场解决居住问题。

### 我省旅游业迎来黄金期

当前,我省旅游业已经成为推动经济发展和中原崛起的有生力量。旅游经济占全省

经济总量的比重由2005年的7.55%提高到了2008年的8.74%。统计数据表明,旅游业对住宿业的贡献率超过了90%,对民航和铁路的贡献率超过了80%,对餐饮和零售的贡献率超过了40%。

目前,我省人均GDP已经接近3000美元,旅游业迎来了黄金期。如何进一步加快我省旅游业发展,以此拉动经济快速发展?省社科院研究员许韶立认为,我省目前缺少像北京故宫、西安兵马俑、云南丽江那样影响全国乃至世界的景区,因此,要集全省之力,以嵩山旅游区域为核心,将少林寺和龙门以及大嵩山范围的重要旅游景区进行捆绑打造,形成河南旅游品牌的龙头老大,使五岳独尊的嵩山成为中国圣山,以此推动我省向旅游强省的迈进步伐。

在景区的打造上,许韶立建议,要突出河南文化特色,打造提升一批精品景区,此外,要组建一批旅游企业集团,发展产业集群,建设一批旅游商品研发加工基地。

### 今年全市农机具补贴总数逾万台

补贴资金6230万元

本报讯(记者 卢文军 实习生 李璐琼)昨日,记者从市财政局获悉,今年,全市农机具购置补贴工作圆满完成,补贴台数超过1万台,补贴资金达到6230万元。

市财政局有关负责人说,2009年全市共投入农机具购置补贴资金6230万元,引导农民投入农机具购置资金超过3亿元;补贴购置各类急需机具11173台(件),其中:动力机械3362台、收获机械528台、奶业机械37套、排灌机械1464台、农具5782台,直接受益农户7979户。

据介绍,购机补贴政策的实施,掀起了我市农机具购置热潮,优化了农机装备结构,提升了农机装备整体水平,促进了我市农业机械化生产的发展和农民生产生活水平的提高。



安徽省长丰县水湖镇阮巷村村民李庆利采用新的种植方式,使蘑菇菇体生长相互不挤压,种植出的蘑菇平均每朵10公斤,最大的20公斤左右,比传统方式增产约1.5倍,取得良好的经济效益。

图为李庆利(左)和妻子一起对刚采摘的特大蘑菇进行称重。新华社发

### 车购税征收系统已正常运行

## 年内开购车发票 不必赶纳税高峰

本报讯(记者 卢文军 通讯员 贾少军 乔磊)22日上午,不断有车主询问车购税征收事宜,市国税局发布消息,由于系统升级,车购税征收系统一度中断两个小时。截至当日上午10:30系统已恢复正常,车主可到车购税办税大厅缴纳车购税。

这几天,市国税局车购税大厅出现了史上罕见缴税高峰,迫使工作人员中午也要加班。市国税局相关负责人提醒,只要你的购车发票是月底前开具的,就不用非挤在这月去缴税,开票后60日内缴税均按5%税率征收。

由于年底是纳税高峰期,车购办启动征收高峰应急预案,一是将窗口全部开放,窗口人员早上提前上班,中午不休息,为纳税人办理缴税业务。二是增设车队缴税“绿色通道”,专设1个窗口办理客运公司、货运公司的车队缴税业务。



### 新年网购热潮来临 注意网络黑客三大陷阱

金山安全专家提醒网民,注意网络黑客三大陷阱:

- 钓鱼网站**: 一些不法分子采用欺骗性的电子数据和伪造的网站页面来盗取上网用户重要个人信息(如银行信用卡号等)
- 病毒邮件**: 一些木马被偷偷植入圣诞节祝福的FLASH网页
- 圣诞祝福网页**: 一些木马被偷偷植入圣诞节祝福的FLASH网页

金山反钓鱼专家提醒:  
网上交易过程中不要打开任何可疑的链接  
一定要办理支付宝和网上银行的安全增强业务  
不要轻易尝试点击QQ或者其他方式得到的交易链接

### 35 赵军伟

郑州交通运输集团有限责任公司董事长

今年以来,受金融危机的影响,郑州交运集团受到前所未有的冲击。赵军伟经过深入调研和对形势的准确把握,果断提出了坚持以科学发展观为指导,用度危寻机的理念指导集团公司战危机、保增长的指导思想。他狠抓经营管理,全力推进客运主业的运力结构、车辆结构、市场结构、燃料结构四个调整,在竞争激烈的市场中占据主动;抓住国家调整、振兴物流业的政策机遇,继续加快传统货运向现代物流转变步伐;积极推进企业上市步伐,推进管理骨干队伍建设;努力发挥客运主业的比较优势,积极开通郑新、郑许和郑焦城际公交,成为中原崛起的一道靓丽风景。

### 36 张勇

鑫苑(中国)置业有限公司董事长兼CEO

在他的带领下,鑫苑一年一个台阶,实现高速发展。从2000年至今,张勇本人也先后获得2002年“年度影响中国房地产业的60位杰出企业家”、2004年“中国房地产十大新锐人物”、2005年“中国房地产十大风云人物”、2006年“年度中原地产功勋人物”、2007年“中国房地产年度论坛特别贡献人物”、2008年“改革三十年中国最

具影响力地产人物”。2009年,虽然面临金融危机的挑战,张勇率领鑫苑继续保持快速发展势头。

### 37 郑州地铁建设群体

这是一个特殊的群体,他们来自全国四面八方,既有国字头的“王牌”施工、监理队伍,也有我市身经百战的城建老兵,还有一群意气风发、有志于地铁事业的年轻人。作为河南省、郑州市城建史上投资规模最大、建设时间最长、科技含量最高的城建项目,我市的轨道交通共规划6条线路,线网全长超过200公里,投资总额超过1000亿元,建设周期约14年。建设者们为了郑州的畅通,无论寒暑,不论节假日及白天黑夜,在规划、设计、建设、施工、监理等不同的岗位上,以不同方式为地铁建设做着贡献,目标是建设一条“精品地铁、人文地铁、科技地铁、环保地铁、平安地铁”,让市民早日乘坐上咱们郑州自己的地铁。市轨道交通一号线一期工程6月6日开工,截至目前,20个站点中已有16个开工建设,其中施工进度最快的七里河站已进入盾构施工阶段,地铁隧道已掘进200多米。

### 38 张志华

郑州大桥桥梁机械有限公司董事长兼总经理

他主持完成了涉及高速铁路及铁路客运专线、高速公路、磁悬浮列车、轨道交通等系列拥有自主知识产权的国家及省部级科研项目研制工作,成功研制出高速铁路900吨级桥梁施工成套

技术和装备,打破了发达国家20多年的垄断,创造了10多项中国第一,填补了20余项国内空白。该公司已发展成为年产值10亿元的特种重大施工装备行业领军企业,被认定为国家级企业技术中心,为我国铁路客运专线、高速公路、船舶制造等多项国家重点工程提供300余套工程施工装备;取得了34项国家发明专利和实用新型专利。近三年,大方桥梁共实现销售收入29.2亿元,上缴税收1.1亿元,实现利润1.6亿元。

### 39 赵振经

郑州锅炉股份有限公司董事长兼党委副书记

面对前所未有的危机与挑战,赵振经在公司内部开展了危机意识教育,激发员工的爱岗敬业精神;带领员工认清形势,强化措施,精诚团结,共渡难关。他始终坚持实践科学发展观,不断提高市场洞察力,增强市场应变力,加强技术改造,优化产品结构;努力寻找自主创新和产品升级,积极开拓营销市场;在加强内部管理、降低企业成本的同时,做到不裁员、不减薪。在他的带领下,全体员工坚定信心,锐意进取,扭转了被动局面,各项重要经济指标趋于稳定,实现了企业的稳健发展。

### 40 朱赵霞

郑州百货大楼股份有限公司董事长、总经理

商场如战场。在郑州商界,她

以女性特有的睿智和精干搏击风雨,带领郑州百货大楼焕发勃勃生机。在金融危机面前,她率领数百以危机为契机,化压力为动力,实现了各项经济指标大幅增长,创造了销售、利润近年来最高水

平。面对各行业大范围裁员减薪浪潮,她郑重承诺:不裁一个人,不减一分钱,解除职工后顾之忧,今年全员收入不降反增,人均增幅达17%;以危促改,不断创新,走差异化经营之路,适时调整商品结构,

锁定目标客户群,满足消费者刚性需求;加强节能降耗,降低经营成本,立足内部,挖掘潜力,金融危机中缩短结账时间,加快资金周转,增强供货商信心,以质优价廉的商品让利消费者。

## “战危机保增长杰出人物”——2009年度经济人物评选表

01 巴振东	02 陈南	03 杜工会	04 方海江
05 樊胜武	06 范建勋	07 弓永红	08 郭振甫
09 胡葆森	10 皇甫立志	11 焦承尧	12 贾大春
13 贾小波	14 蒋志涛	15 李海鹰	16 梁伟刚
17 李兴智	18 卢一博	19 刘迎忠	20 马宝军
21 邱宗勋	22 任红军	23 宋丰强	24 石聚彬
25 孙敬玺	26 汤玉祥	27 王皓	28 王任生
29 王天宇	30 谢伟	31 杨志萍	32 张峰
33 张洪恩	34 郑化珍	35 赵军伟	36 张勇
37 郑州地铁建设群体	38 张志华	39 赵振经	40 朱赵霞

投票人: 联系方式:  
通讯地址:  
投票说明: 请在选择的人物序号后打“√”,每张选票限选10名,多选或少选无效,选票复印无效。  
请剪下选票,在12月29日前(以当地邮戳为准)寄往:郑州市陇海西路80号郑州日报经济新闻部。邮编:450006