

节前购车之建议篇

# 理性为上 莫心急

本报记者 李莉



上周,“记者节前购车体验”的稿子见报之后,不少读者纷纷通过电话或QQ与记者交流,讨论节前购车如何少花冤枉钱。业内人士支招,节前购车忌心急、需理性。

## 节前购车勿扎堆

“去年12月底之前急着买车是想赶时间享受购置税减半优惠,现在急着买车是想保证在虎年春节前上新车。物以稀为贵,有时候车源越紧张就越有消费者扎堆追着买,所以就造成了部分品牌车型排队等车的‘盛况’。”读者欣欣如此解读目前车市提车难。

元旦假期期间,记者在北环多家4S店看到络绎不绝的消费者印证了欣欣的说法。记者注意到,虽然目前不少热销车型的优惠幅度已经严重缩水,但依然未能挡住市民的购车热情。

1月2日,在位于中博汽车广场的东风悦达起亚河南双盛4S店,尽管小排量车购置税提高了2.5个百分点,但从4S店照搬的销售大厅中可以感觉到,这一政策并未

削弱消费者购车的热情。由于是节假日,市民大都是全家出动。正在大厅选车的张先生告诉记者:“我去年年底就订了车,但一直没有现车,今天全家过来就是准备把展厅的样车提走。”河南双盛4S店销售经理表示:“从1日、2日的销售情况来看,新年车市延续了去年的火爆势头,从车型上来看,虽然购置税提高了2.5个百分点,但小排量车依然是购车的主流,不少客户希望春节前能买到新车过年,再加上节假日,看车、买车的客户依然很集中,预计这种井喷的势头会一直保持到春节。”

“前一段我们的车源还相对有保证,现在也紧张起来了。厂家那边的货源已经全线告急,所有的生产线满负荷运转依然不能满足全国的需求,我们要的车也迟迟发不过来,目前公司熊猫、金刚、自由舰三款车型都存在不同程度的缺口,主要是

接受订单。”吉利汽车河南新汇通4S店总经理徐树告诉记者,消费者普遍期望买辆新车过新年,这种心理让众多市民选择在春节前扎堆出手购车。

## 多种因素造成提车难

“春节前一直是车商保证‘单车利润’的好时机。”广州本田、上海通用、上海大众等经销商告诉记者:“尽管小排量车购置税优惠已经开始调至7.5%,但节前车市火爆依旧,车源紧张的状况还将持续,这样的供求关系让节前车价不会有大的松动。”

针对部分消费者“提车难是不是车商在捂车惜售”的疑问,记者采访了解到,2009年国内车市在政策助力下销量井喷,但厂家的产能提升、零部件采购、原材料采购却非一朝一夕能够完成,低库存与高需求并存是目前提车难的主因。

“一个零部件供应商往往需要给多家车企供货,即便厂家产能没问题,供应商供货跟不上,车还是无法生产,现在汽车厂商的零部件都是全球采购,缺一个螺丝一辆车就无法下线,这就导致了品牌面对大批订单却无车可交。”某品牌4S店负责人这样表示。

河南省汽车工业协会常务副会长蒋贡敏分析,年底提车困难一方面因为厂家产能有限;另一方面,许多消费者急于年底前提车,导致部分热销车型供不应求;此外,也不排除部分经销商乘机囤货提价,而消费者非理性的跟风购车又对加价提车起了推波助澜的作用。

“有了2009年的经验,今年不少厂家都将及时扩大产能,随着各汽车厂家的产能调整,供需紧张局面将在春节后得到缓

解或改变,提车难现象也将得到解决。”蒋贡敏表示:“经过新一轮的产能扩张之后,不排除在今年晚些时候出现市场供大于求的局面,届时,车市将再现买方市场。”

## 理性购车莫心急

在省会某媒体工作的王先生告诉记者,自己想购买一辆15万元左右的家用轿车,元旦前,他也想加入加钱购车的行列。在北环的几家4S店一天的走马观花之后,被销售顾问“忽悠”得头脑发热的他决定多加一万多元入手买下一辆雪佛兰科鲁兹,临交钱时,家人的一番话让他最终冷静了下来:“又不是特别着急用车,干嘛非要花冤枉钱?”

最终,王先生决定暂时“撤退”,不凑这个热闹了:“原来我根本没有认真了解过各车型性能,听了销售人员的介绍就着急出手,现在我也不急了,慢慢选好车再购买,如果春节后车价能降下来,我准备把优惠出来的钱买一辆1.8L的。”

“刚性需求已逐渐被释放,车商现在也调高了产能,再加上购置税减半优惠的缩水,过了春节车价肯定会降下来,而且幅度还不会小。”不少业内人士建议消费者,买车最忌心急,部分经销商正是抓住了消费者的求新求快心理,才敢狮子大开口地加价,“现在同一级别的细分市场有很多车型,消费者买车时一定要根据自己的消费能力以及购车需求多看、多了解;另外,如果不是特别着急用车,最好等到过了春节之后再买。只要消费者耐心地多等几天,理性消费,自然就不会花冤枉钱。”

## 车市看台

### 广汽丰田 2010年销售收入欲超500亿

2009年12月28日,广汽丰田在广州发布2010年事业计划。广汽丰田将2010年定位为“品牌确立年”,不但在产销量上从2009年的20.94万辆增至26.7万辆,销售目标超过500亿元,在渠道、产品以及企业社会责任等领域也都确立了具体的增长目标和实施方略。

#### 产销目标26.7万辆

广汽丰田总经理葛原彻在发布会上说,2010年,广汽丰田将三款车总销量目标设为26.7万辆,其中,凯美瑞17万辆(含油电混合动力凯美瑞),汉兰达7.5万辆,雅力士2.2万辆。

经过5年的沉淀,广汽丰田保持了稳健的增长势头,2009年总销量达到20.94万辆,同比增长21.7%,累计完成销售收入384亿元,同比增长28.9%,比行业平均水平高出近10%,实现了高质量的增长。

#### 第二生产线落成投产

在渠道战略上,广汽丰田提出了重点强化中西部二三级城市网点建设的渠道拓展策略。截至目前,广汽丰田的销售网点已经达到210家,按照计划,这一数字在2010年将会扩充到300家。从2006年开始建立渠道的116家到2010年销售网络扩大3倍,其增长速度为行业罕见。

葛原彻还表示,在产能上,2009年5月,总投资超过42.6亿元的广汽丰田第二生产线落成投产,将其产能由20万辆增加至36万辆。2010年,广汽丰田将把总装车间的速度从100秒提升至85秒,产能增加后,汉兰达等紧俏车型有望下订单即可提车。

#### 混动凯美瑞正式导入

在产品上,广汽丰田已经初步形成了凯美瑞、汉兰达、雅力士铁三角以及进口雷克萨斯的产品格局。同时,广汽丰田正式宣布油电混合动力凯美瑞国产,这将成为国内混合动力车型的量产里程碑。

葛原彻还郑重宣布,企业社会责任是广汽丰田企业发展战略不可分割的一部分,2010年,广汽丰田将继续扎根本土,将企业社会责任的具体举措进一步战略化、体系化。

广汽丰田执行副总经理冯兴亚对2010年广汽丰田的增长充满了信心,他认为,在政府对经济“保8”增长的目标背景下,2010年汽车产业发展形势比较乐观。而经过5年深耕细作,广汽丰田在品牌、产品、质量控制、渠道等方面拥有相对领先的优势,2010年将借助行业高速发展的契机驶进快车道,实现跨越式发展。

张延昭

## 中原车讯

### 吉利熊猫 获A00级五星安全认证

2009年12月29日,中国汽车技术研究中心在天津公布了2009年第四批6个车型的评价结果,吉利熊猫以45.3分的成绩,成为首款获得五星安全认证的A00级小车。

2009年天津汽研中心共对6款小型乘用车进行了测评,无论自主品牌还是合资品牌车型,进步都十分明显。此次测评中,同台碰撞的瑞麒获得了四星安全,吉利熊猫则以45.3分的成绩成为首款获得五星安全的A00级小车。国家轿车质量监督检验中心在评价报告中指出,吉利熊猫C-NCAP五星成绩标志着自主品牌小型车被动安全技术已经与国际接轨,令人振奋。

吉利熊猫为什么能做到如此安全呢?据悉,熊猫车完全按照五星安全标准设计,采取的是承载式笼形车身结构,前后保险杠及其加强梁、整体车身侧围、前后吸能区、车顶和四门防撞钢梁、坚固车顶及车身底部通过焊接成一个球形的车身,形成了一个具有较强刚性的框架结构,该设计能够在意外碰撞发生时有效吸收外部冲击能量,并将其均匀分散至车身各部分骨架,将驾驶室的变形降低到最小程度,最大限度地减少对驾乘人员地伤害。良好的车身基础,再加上6安全气囊、全车座位配有安全带、ABS+EBD、带有通风盘式的刹车系统等安全装置,让熊猫的安全性达到了自主小型轿车的最高水平。

2007年吉利进入战略转型,提出今后上市所有车型都将达到四星标准以上。2008年吉利远景成为首款C-NCAP四星安全家轿,2009年C-NCAP测评的末班车,吉利熊猫更是拿到了五星的成绩。根据中国汽车技术研究中心发布的数据,获得五星以上评价成绩的车型仍多集中在安全配置较完备的合资品牌与国际品牌,吉利熊猫五星成绩的获得,标志着吉利在汽车安全控制领域已经达到了一个历史性的高度,是对吉利研发能力和战略转型的充分肯定。

李莉

### 雅力士新娘评选活动颁奖

1月1日,广汽丰田骏驰水东路、富达航海路店联合主办的雅力士新娘颁奖仪式暨广汽丰田TOYOTA河南媒体答谢会隆重举行。当天正值2010年元旦,一元复始,万象更新,活动现场被浓郁的节日气氛包围。

骏驰店副总经理符喻在颁奖仪式上说,从2009年9月开始,广汽丰田骏驰水东路、富达航海路店联合主办、蒙娜丽莎婚纱摄影大力支持下的“十万香车寻新娘,让有爱的路走得更远”活动启动,得到了消费者的广泛关注和反响。此次评选活动设置的最美丽新娘奖(二名)和最佳上镜奖(四名)两个奖项,分别获得雅力士使用权一年(或国外豪华双人蜜月游)、退还全部婚纱摄影费用的奖励。

张延昭

## 爱车养护

### 寒流袭来 车辆冬季检测与保养

近日全国大面积降温,我们添加衣服的同时,也该给自己的爱车作一个车辆的检测和维护保养了。俗话说,三分开,七分养,车如果不好好保养,性能将受到很大影响。

#### 车辆外观检测与保养

- ★如果爱车有明显刮伤擦伤的话,要及时做外部喷漆处理。因为油漆的作用不仅是美观,它更重要的功能是防锈。
- ★挑个晴朗的天气,做一个全车打蜡,以养护爱车油漆面。对于已经有污损之处,不要多次进行抛光,最好重新做一次油漆。
- ★轮胎冬季橡胶变硬相对较脆,不但摩擦系数会降低,也较易漏气、扎胎,检查轮胎是否有明显的外伤、刮痕,胎压是否标准。要经常清理胎纹内夹杂物,更换掉磨损较大的轮胎。在多冰雪地区,使用冬季专用轮胎是个很好的办法。
- ★车灯不要忘记检查,如果大灯灯泡变暗就需要及时更换,雾灯也不应忽视。刹车灯比较易损坏,更要及时检查更换。
- ★使用玻璃清洗液时也要注意,较寒冷地区最好购买冬季专用产品。
- ★雨刷如果使用时间太长,一定要更换。冬季雨雪多,能见度不是太好,风挡视野一定要注意。

#### 车辆性能检测与保养

- ★随着温度的变化,普通润滑油黏度也会随气温的下降而流动性变差,汽车机件运动时摩擦阻力增大导致汽车冷启动困难,发动机动力下降,严重的甚至会造成烧瓦抱轴等事故,冬季最好更换机油。
- ★冬季汽车启动难度加大,电瓶更容易亏电。应清除电瓶极柱上的氧化物,确保极柱接触良好,消除不易启动的隐患。对于使用加液式电瓶的车主来说,还要检查电瓶电解液的液面高度,如果液位低于标线则需加注蒸馏水。不足电的车最好及时送修理厂充电。
- ★防冻液正常情况下每两年一换,冬季最好去修理店做一次冰点测试,以判断是否需要更换防冻液。
- ★暖风系统要检查一番,有毛病的话要及时修理。
- ★制动液关系安全,不可马虎,必须更换质量最好的冬用制动液。

#### 底盘性能检测与保养

- ★要仔细检测悬挂还有前半轴,看看是否漏油等等。在平地,用身体压车子的4个轮子上方,看是否有异响。
- ★刹车片和制动盘以及制动鼓也要检查。包括手刹系统。如果没有问题,就用修理厂吹气枪清理鼓刹的灰尘。对不平的刹车片也要进行打磨使之平整。

张兰

## 爱车课堂

- 现象一:**车辆加速,油耗增加;冷启动不顺畅,甚至冷启动困难。  
**解决办法:** 1.轻微的积碳胶质可以采取用药液清洗的方法。  
2.严重的积碳胶质只能将缸盖拆下进行清理,还要清洗油路。
- 现象二:**车辆底部出现漏油。  
**解决办法:** 1.做保养时检查底盘,更换损坏的部件。  
2.做保养时让维修人员检查渗漏部位,进行紧固或更换相应油封。

## 行车安全

谈到错误的开车习惯,很多人的第一反应就是初驾车辆、技术生涩的新手才会犯,但是,有些错误很多老司机开车时也常犯。如果你存在这些驾车误区的话,一定要尽力避免。

#### 夜间行车习惯开远光

夜间开车和白天开车不一样,夜晚能见度低,会车时还要受到对方车灯的影响,因此很多驾驶员为了方便自己,会使用远光,觉得远光照射的距离远,夜间行车会比较安全。但事实上,灯光的照射角度越大越安全,远光是把灯光抬高而亮,这就缩小了灯光的照射角度,反而不利于行车安全。

#### 开车总是小踩油门

很多驾驶员开车慢,不是技术的问题,而是走入了一个“误区”,他们觉得小踩油门不能“累”着发动机。其实,常常小踩油门会增加发动机的积碳,还会让车变得很“肉”,应该经常大踩油门,发动机在挡位上转速经常提到4000以上不但无害,还能有效清除发动机的积碳,让车变得“透亮”一点。

#### 手动挡停车只拉手刹

与自动挡车的变速箱工作原理不同,手动挡车停车后即使拉手刹,在坡路比较大的情况下也会出现溜车的情况,因此,在有坡度的地

## 汽车六种迹象别忽视

- 3.做保养时注意曲轴箱通风部件的保养。
- 现象三:**低速行驶发出有节奏的嗡嗡异响,高速行驶异响减弱。  
**解决办法:**用手摸摸轮胎的花纹,如果可以感觉到内侧或外侧的花纹有高低不平的感觉,肯定就是异响的原因了。  
注意一定要先做四轮定位,然后再更换轮胎。
- 现象四:**低速行驶异响不明显,高速行驶发出均匀的嗡嗡声。  
**解决办法:**对异响部位进行判

- 断,断定是哪个车轮的问题,进行更换。
- 现象五:**低速行驶水温偏高,高速行驶基本正常。  
**解决办法:**拆下水箱罩,先用高压气把昆虫和尘土清理干净,再用水清洗。
- 现象六:**高速行驶后怠速偏高,或者轻微不稳。  
**解决办法:**不用去理会,继续驾驶应该可以恢复;如果几天后仍不能稳定,可以到服务站进行检查,看看是否有其他问题。

张建

## 开车避免10个误区

方停车,手动挡车只拉紧手刹是错误的。正确的做法应该是手动挡车在不平的地面停车后除拉上手刹外,还要将变速杆挂在上挡位上,这样才能防止汽车因路面不平而溜车。当然,在启动车子前,要记得把变速杆移回空挡。

#### 遇到紧急情况习惯鸣笛

在日常行车中,我们常会遇到一些驾驶技术不熟练的人在开车,也会遇到一些违法的交通参与者,很多驾驶员在这种情况下习惯鸣笛或用车灯来提示对方。但遇到这种情况通常是比较紧急的,如果通过鸣笛或车灯提示对方,只会增加对方的紧张情绪,更容易导致事故的发生,踩刹车是这时最好的选择。

#### 拐弯时先看反光镜

拐弯或并道时先看反光镜,这是在驾校时教练告诉我们的,不过在实际驾驶中不能完全照搬。这是因为有时反光镜调节不好会出现死角,而转向灯打开后会靠近自己的车辆增加提速或放慢的几率,仅从反光镜不能完全判断正确性,应先扭头看一下车的后面再看反光镜。

#### ABS缩短刹车距离

很多驾驶员以为车只要装了ABS就能缩短刹车距离,这是错误的观念。ABS最大的优点不是缩短刹车距离,而是防止轮胎抱死,因此,即便遇到特殊情况将刹车踩死,其方向盘也可以操控汽车的方向,学会紧急刹车后缓冲这段刹车的距

离是认识ABS的关键所在。

#### 只注意保持前后车距

开车时除了保持与前后车的安全距离,还应尽量避免与左右侧的车辆并行行驶,因为并行行驶的最大坏处是分心,容易使注意力从前方分散到左右,对初学驾驶员更容易造成紧张不安的情绪。所以,应通过提速超车或放慢速度来尽量错开并行行驶的车辆。

#### 越靠近方向盘越安全

驾驶员在不影响对车操控的情况下,主驾位应远离方向盘,这样的好处在于驾驶时的视角更大,左右眼的余光能看到更多,出现紧急情况,身子与汽车的操控台、方向盘缓冲的余地大,安全系数高。

#### 冰雪路面用手刹控制

其实不仅是冰雪路面,凡是光滑的路面都会造成轮胎与地面的摩擦力减弱,如果使用手刹和脚刹来控制,一旦操作不当很容易导致车辆失控引起事故,这种情况下驾驶员更应学会用合适的挡位来控制车辆行驶。

#### 晚上行驶打开前后雾灯

前后雾灯都属于应急性灯光,光束集中,穿透性较强,特别是前雾灯的白光束穿透力非常强。在夜间行车时,雾灯会严重影响驾驶员的视力,导致驾驶员判断失误进而引发事故。所以,只有遇到恶劣天气才可以使用雾灯。

段晋玉