郑州日报

2010年1月6日 星期三

都市新闻

责编 高宏宇 编辑 张丽霞 校对 邢廷惠
电话 67655637
E—mail:zzrbdsxw@163.com

5

ZHENGZHOU DAILY CITY NEWS

养老保险跨省转移暂缓办理

参保人员可先行登记

本报讯(记者 **王红**)昨日,记者从市社会保险事业管理局获悉,由于新老政策衔接的实际需要,我市企业职工基本养老保险跨省转移业务暂缓办理,需要办理相关业务的参保职工可先行办理登记手续。

昨日,市社保事业管理局2010年度对外业务办理首日,养老保险办事大厅迎来不少参保者,赶搭基本养老保险跨省转移新政"头班车"。"国家新政策不是说从今年1月1日起,参保人员跨省流动就可以办理养老保险转移吗?今天都1月5日了,咋还不能办?"在养老保险办事大厅,参保职工冯晓辛心存疑惑。

为啥新政实施后养老保险跨省转移手续不能办?相关负责人表示,由于新政公布实施后,与原有政策变化较大,办理参保人员基本养老保险转移手续,不但要转移个人账户储存额,还要转移12%的单位缴费。这样一来,社保经办机构原有的硬件、软件等配套措施都不能在第一时间满足实际工作需要,我市社保经办机构暂缓办理养老保险跨省转移手续。目前我省各级社会保险经办机构正在做设备、人员、工作流程的相关准备工作,待准备充分后将严格按照国家相关政策办理转移手续。

此外,相关负责人提醒,如有急需办理跨省转移基本养老保险关系的参保者,不妨在5日~20日前往市社会保险事业管理局养老保险业务大厅登记,一旦我市开始办理,社保经办机构将第一时间与之联系。

党报热线

帮你问问 为你跑跑 替你办办

热线电话67655555发短信至:10661858513(移动、联通)'10621858513(电信)(0.5元/次,不含通信费)。

购车"井喷" 停车暗战打响

我市去年新车入户突破17万辆

本报讯(记者 **王影** 文/图)昨日,金水区天明路读者王先生致电本报反映,随着去年私家车的骤增,一辆辆开回家的汽车,把小区塞得满满的,于是,有关停车的"暗战"就在居民之间展开。这场无休止的"战争",没有胜者,只有日复一日的烦恼。

昨日临近中午时分,记者来到天明路一小区看到奇怪的一幕,一排自行车整齐地停在小区主干道一侧(如图)。"为抢占车位,很多车主提前占'地盘'。"家住该小区的郭先生将一辆自行车挪开后,将汽车开了进去,并无奈地说,去年买车的人特多,车位也越来越紧张,回家晚了根本找不到地方停车,每天停车都感觉像在"抢地盘",看到个别车主这样占车位,大家纷纷效仿。

随后,记者走访多个小区发现,私家车队伍迅速壮大,让社区车位捉襟见肘,停车难已成为一个普遍难题。在采访中,不少小区的物业部门都不约而同地表示,停车难已成为物管的头等烦事,引发的纠纷也越来越多。

近年来,私家车数量猛增,车主与居民之间因公共区域被占等一系列问题而引发的争吵常有所闻,尤其是去年,市民购车"井喷",矛盾进一步激化,居民对有序停车的呼声日渐强烈。

在记者的随访中,车主黎先生发表了自己的看法,小区停车位不足和部分车主野蛮停车,是产生矛盾的根源所在。但现有条件下,多数小区并不具备扩建停车场的条件,在这种情形下,一方面需合理配置停车位,另一方面也需车主文明停车。更多市民认为,小区停车难不是一朝一夕就能解决的,需要政府部门、物业、车主的共同努力。

相关链接

昨日来自市公安局车管所的统计报告显示:2009年1月1日至12月31日,我市新车注册登记173432辆,突破17万辆大关。郑州市目前机动车保有量突破136万余辆,创历史新高,成交通拥堵重要原因之一。

近三年来,我市机动车保有量以平均11%的速度快速增长,其中,私家车增长速度达到12.1%。

随着车辆的不断增长,全市道路尤其是主干道的车流量也在不断增加,道路拥堵已日益明显。另外,随着私家车数量猛增,停车矛盾日益凸显,车辆占用机动车道、人行道乱停乱放的现象影响了正常的交通秩序。同时,许多小区车满为患,许多业主将车停在防火通道或小区之外的路边、人行道上,进一步占用道路通行资源,加剧拥堵。 本报记者 **陈思**

司机未关门即开车 乘客摔下车致重伤

本报讯(记者 **王晋晋** 通讯员 **笑立**)任女士坐大巴车来郑州,不料车门未关将其从车上摔下。任女士一家将郑州交通运输集团有限责任公司告上法庭。昨日,二七区法院审结此案,任女士获赔33万余元。

2007年12月5日,老王驾驶客车在京珠高速公路随意上下客,在车门没关好的情况下就开车,导致任女士从车上摔下,经医院诊断,任女士重度颅脑损伤。该事故经许昌市公安交通警察支队高速公路警察大队认定,老王负事故的全部责任。原告诉至二七法院,请求依法判令被告赔偿原告医疗费、误工费等共计近52万元。

由于老王驾驶登记车系被告郑州交通运输集团有限责任公司的营运车辆,故郑州交通运输集团有限责任公司在任女士出事后,曾赔偿任女士医疗费3.5万元。

二七区法院审理认为,老王驾驶登记车系被告郑州交通运输集团有限责任公司的营运车辆,在高速公路上下客属违法行为,造成乘客任女士受伤。被告郑州交通运输集团有限责任公司享有该车的运行利益,对原告的损害应承担相应的民事责任。遂法院做出一审判决,被告郑州交通运输集团有限责任公司赔偿原告医疗费、误工费等共计33万余元。

昨日,孩子们三五成群在冰面上玩耍,甚至蒙起眼睛捉迷藏,有的用脚试探冰层厚度……随着寒流来袭,东风渠河面大面积结冰,不少市民忍不住在冰面上"撒欢"。记者发现,薄薄的冰层仅两三厘米厚,在上面玩耍存在很大的安全隐患。

本报记者 **郑磊** 摄

独居楼成了"没娘孩儿"

"黑户"小区还有几多

本报讯(记者 **郑磊**)"独栋居民楼都成没娘要的孩儿了,居民办件小事就得折腾几个月,希望我们小区也有个归宿。"昨日,看到本报关于凤凰苑小区的相关报道后,市救助管理站家属院居民郭女士向本报热线求助,希望早日结束"居无定所"的生活。

"退休需要社区盖章,可找了好几个地儿都不给盖,孩子独生子女证也办不成,真愁人。"居民郭女士告诉记者,郑州市救助管理站家属院2001年建成后,一直处于无社区管理状态,居民办个小事就得跑多个部门,很让人窝心。记者了解到,市救助管理站家属院位于后河卢村口,与帝湖小区一墙之隔,家属院只有一栋6层42户居民楼。因为无社区愿意管理,该家属院居民遇到诸多不便,在计生、低保和独生子女费等问题上都享受不到社区服务。"听说区民政局下了文件,已将家属院移交帝湖社区,希望能尽快找到归属社区。"不少居民迫不及待地说。

随后,记者与帝湖社区负责人取得联系。他表示,目前并未见到将救助管理站家属院移交帝湖社区管理的文件,该家属院应归汝河路街道办事处管理,他们目前只管理帝湖小区居民。如果该家属院想让帝湖社区管理,应有相关领导找到社区和办事处协商。

那么,该小区到底归谁管?当日下午,记者又联系了航西街道办事处,工作人员告诉记者,办事处确实接到有关部门要求对救助管理站家属院进行管理的文件,但家属院归属单位一直未出面,办事处也一直没有家属院居民的相关资料,管理工作无法开展。"没有居民资料,帝湖社区也不能为居民提供服务,随便签字盖章是不负责任的。"她希望救助管理站家属院负责单位尽快和航西办事处协商,早日提交居民和家属院相关资料,为家属院找到归属。

后续报道

回眸2009·郑州移动3G元年系列报道之二

奋勇拼搏 郑州移动的TD故事

本报记者 **赵羲** 文 **宋笑琳** 图

2009年年初,郑大一附院病房。郑州移动TD建设先锋队无线组组长马军选得了急性阑尾炎,赶到医院看望他的同事看到的是这样一幅情景:马军选坐在病床上,腿上放着打开的笔记本电脑,页面是TD基站建设进度,右手扎着输液管,左手拿着手机,正在接省公司关于TD基站工作的电话。

这是郑州移动TD建设的典型场景。2009年这个3G元年,该公司涌现出的无私奉献、奋勇拼搏的TD故事数不胜数。无论是在TD建设的过程中,还是在后来的3G推广中,郑州移动都把这种无私奉献、乐于牺牲的精神发挥到了极致。

2009年的郑州移动人,用自己的青春和汗水写下了一个个感动中原的故事。

攻 坚

作为全国TD建设第二批城市之一,郑州移动TD项目建设自2008年12月18日正式启动以来,TD—SCDMA网络建设先锋队员克服了工期紧、任务重、施工难等困难,加快TD建设步伐,实现了一个又一个阶段性突破。

2009年1月26日,大年初一,中国移动集团公司副总裁薛涛海冒着严寒来到郑州,深入TD建设工地和营业厅,详细了解了TD无线网络的建设情况。由于时间紧,任务重,为了加快工程建设速度,所有TD先锋突击队的成员从2008年12月开始,主动放弃了所有的周末双休日,舍弃了元旦、春节等传统节假日与家人团聚的时刻,和所有的集成厂商、主设备厂商等相关人员共同战斗在TD网络建设的第一线。

王冰是郑州工程建设部先锋队传输专业主管,是郑州移动一位同时身兼数职的项目主管,在TD建设项目管理中,他的项目管理范围由传输设备和线路,拓展到无线专业。

在TD二期项目的建设过程中,郑州市区新建TD宏蜂窝基站701个,其中王冰负责的惠济区就占了131个。从TD基站的选址、设计、机房改造、传输准备到基站主设备的安装和开通,在工期紧任务重的情况下,王冰带领相关工程人员起早贪黑,克服了种种困难,最终提前完成了工程任务。惠济区的TD宏站工程还未结束,王冰担起了负责郑州500个TD室分站的传输准备工作。为了完成这些工作,王冰和所有的TD项目组成员一起,放弃了将近4个月的周末和节假日。

尽管加班加点十分疲惫,尽管会遇到这样那样的问题,但马军选、王冰们却毫无怨言,"我们决心充分发挥先锋突击队的先锋模范作用,调动全体参战员工的积极性,以严格的管理、严谨的态度、扎实的作风、勇争第一的工作标准、战胜困难的必胜信心,打好网络建设和科学施工攻坚战,圆满完成国家交付的TD建设任务,为国家铸造精品工程。"这份铿锵有力的誓词就来自郑州移动TD建设先锋队。施工队的一名工人表示:"其实我们还是比较自豪的,因为我们是第一批在河南建设3G的人,这让人感觉很幸福。"

开 创

由于TD是新技术,缺乏TD工程建设经验,郑州移动TD先锋突击队的队员们边干边学,对各环节层层把关,对设计方案严格反复审核和修订,在执行过程中协调多部门参与,经过多次论证并不断完善,制定出一套TD基站和核心网等工程施工、验收规范和标准,为河南其它城市TD工程建设做出示范,为TD在全省快速实施奠定了良好的基础。

创新贯穿TD建设的全过程。2009年5月,郑州移动TD先锋队经过不断的探索和实践,成功实现了TD基站从042升级到261版本,成为全国首个实现TD版本升级的地市,此时北京等大城市的版本尚停留在040。在不可预料软件版本是否存在较高风险的情况下,TD建设先锋队积极迎接挑战,合理制定升级计划,优化安排了升级路线,兼顾不同地域软硬件升级的关系,避免了多厂家网元升级之间的冲突等各种制约因素,在统筹兼顾、精细规划的基础上制定了无线网TD版本升级计划,确保TD网元升级的安全实施,取得了一个又一个疑难站点升级工作的胜利。

2009年3月12日15时30分,河南省通信管理局党组成员赵会群,用中国移动的3G定制手机打通了我省第一个3G视频电话,向全国政协委员、3G(TD-SCDMA)标准参与者、国家工信部电信研究院副院长曹淑敏教授报喜。4月3日下午,河南移动公司总经理原建国将河南省第一个3G通话手机及相关档案资料郑重地交到了河南省档案局副局长方婷手中。自此,河南省第一个3G通话手机档案资料被正式接收进河南省档案馆,这也是迄今为止河南省档案馆首次接收的通信类馆藏资料。

5月17日,时值世界电信和信息社会日,由省委宣传部主持,河南省人民政府召开新闻发布会,宣布河南省3G(TD—SCDMA)业务率先在省会郑州开通商用,标志着河南正式进入崭新的3G时代。具有我国自主知识产权的3G(TD—SCDMA)在全国第一人口大省开通,不仅在河南信息化建设进程中具有划时代意义,更是国家自主创新战略实施进程中的标志性事件。

推 广

2009年5月17日,"抢鲜G3生活"大型户外巡展活动成功举办,完成了G3在河南的完美首演。从4月底接到省公司下达的任务开始,郑州移动市场部的几位年轻人废寝忘食、加班加点,奋斗了20天左右,使得G3在河南市场一亮相就光彩照人,赢得用户的交口称赞。

活动当天,场面极其热烈,据不完全统计,仅涌进北京华联广场G3业务体验区的用户就超过4000人次,场面火爆到公司接待人员应接不暇。体验活动的成功举办,不仅使G3在河南一亮相就赢得喝彩声一片,还为G3的下一步宣传工作积累了宝贵的经验,为河南移动占领3G市场主导地位打下了坚实基础。

从5月17日开始,一场名为"抢鲜G3生活"的活动掀起了中原大地上的3G狂潮。短短半个月,热闹的北京华联门前广场,安静的郑州大学校园,美丽的郑东新区的如意湖畔,都留下了G3的倩影。每一次,前来体验的人都是如潮水般涌来,人们对3G的热情不可阻挡。

在移动G3的带领下,河南的3G市场风生水起。

成绩的背后总是洒满汗水。从设计方案、敲定流程、协调产品到外围的宣传规划,每一次大型巡展都浸透着郑州移动市场部的心血和汗水。在这些活动中,加班到深夜成了市场部年轻人的家常便饭,说是废寝忘食也并不夸张。每天直到深夜,市场部往往还是灯火通明,人们在忙忙碌碌。

虽然困难重重,郑州移动人不会喊苦叫累,而是埋头苦干,努力奉献。每一个方案基本上都是数易其稿,即使是一个简单的细节也不放过,总是再三推敲,直到大家都认为完美为止。因为他们知道,自己的每一点努力,都牵系着TD在河南的未来。

2009年只是中国3G事业的第一年,TD建设和推广任重而道远,对移动人考验也是刚刚开始。面对社会信息化进程的不断加快,面对客户日益多样的信息化需求,郑州移动将不负使命,勇往直前,为郑州市的"三化两型"城市建设和经济社会发展贡献更多力量,为中原的经济发展奉献青春和智慧。