

争分夺秒 日夜奋战 一切为了早日还路于民

——郑州市建设委员会全力推进科学大道—西三环立交工程建设纪实

白天,这里机械轰鸣,焊花四溅,建设者挥汗如雨,热火朝天的施工场面令人动容;
夜晚,这里灯火通明,人头攒动,工人们斗志昂扬,万马奔腾的建设场景让人赞叹;

酷暑,冒严寒,数千名建设者日夜奋战,仅仅6个月,2009年郑州市市政重点工程——科学大道—西三环立交工程主桥70%的施工任务已完成,“芳容”初露,英姿飒爽。这为春节前实现地上二层东西向具备通车条件打下了坚实的基础。之前他们已提前四个月竣工了嵩山路立交桥。

可以想象到,待到2010年6月工程全部完工时,一条条交织盘旋、腾空飞起的巨龙,将横跨在主城区和高新区之间,托起川流不息、通往四面八方的车辆,并引来无数赞赏和赞叹的目光。

作为科学大道—西三环立交工程的组织者和责任单位,市建委创新了哪些举措和方法进行周密部署和安排的?郑州城建集团的建设铁军为此付出了怎样的艰辛和努力?连日来,记者深入工程建设管理的各个角落,进行了全面详细的调查采访。

市领导亲历亲为 为工程鼓足干劲

在金融危机影响下,如何落实国家“保增长扩内需”的战略部署,实现经济又好又快增长?

谋定而后动,知之而有得。在深思熟虑、审时度势后,今年年初,市委、市政府英明地决定加大城建投资力度。在这样的背景下,科学大道—西三环立交工程被写进了今年的城建计划中。

这是一个结构复杂、体积庞大、非同寻常的项目,它位于郑州市西三环、北三环及西三环延长线与科学大道的交汇处,为半定向型的四路交叉三层部分互通式立交。工程仅桥梁就需要修建17座,面积达5.3万平方米,一期工程概算投资3.75亿元,计划建设工期12个月。

2008年12月27日,随着省委常委、市委书记王文超的朗声宣布,科学大道—西三环立交工程四项重点工程同时开工,市领导赵建才、白红战、李秀奇等出席开工仪式。

自2009年6月份正式开工建设以来,科学大道—西三环立交工程得到快速有序推进,仅仅用了6个多月的时间,主桥70%的施工任务已完成,这首先要得益于市委、市政府的正确领导,为工程的实施提供了坚强有力的保证。

作为今年城建计划的“重头戏”,科学大道—西三环立交工程从正式开工到重要节点建设,热火朝天的建设工地无不留下了省、市主要领导干部忙碌的身影。省委常委、市委书记王文超,市长赵建才在百忙中抽出时间,多次听取工程建设汇报,参与制定重大项目规划方案,实地协调解决有关问题。

半年多来,省委常委、市委书记王文超牵挂着工程的建设情况。2009年6月2日上午,在“扩内需、保增长”决战第二季度的关键时刻,王文超冒着炎炎烈日视察了科学大道—西三环立交工程,并作出指示:市政工程建设中心全体工作人员要认清形势,把握机遇,进一步增强干劲和信心,尽快掀起投资热潮,为全市“扩内需、保增长”做出贡献。

拆迁是科学大道—西三环立交工程建设遇到的难题之一,拆迁不顺利将直接导致工程停滞不前。张建慧作为主管城建的副市长,为工程拆迁以及顺利推进倾注了大量心血。建设中遇到的国防光缆、电力、燃气、自来水管网,涉及多个部门和单位,拆迁难度可想而知。特别是其中一条连接主城区和高新区的天然气管,根本无法拆除,必须更改工程设计避开。张建慧副市长不辞辛劳,亲力亲为,多次实地查看拆迁现场,召开协调会议,组织设计单位微调设计方案,使工程得以顺利快速推进。

市人大常委会和市政协领导多次组织人大代表、政协委员视察科学大道—西三环立交工程建设,了解工程进度,帮助排忧解难,有力地支持了工程建设。

落实创新举措 为工程建设保驾护航

按照王文超书记的指示和要求,在科学大道—西三环立交工程建设过程中,市建委逐一推广了在嵩山路立交桥建设中建立起来的“月计划、周安排、日落实”、“三班倒”、“零封闭施工”、“两手抓”、“小业主大监理”等一系列行之有效的体制机制和工作方法,有力推动了工程建设各项任务任务的落实,加快了工程建设的进度。

凡事预则立,不预则废。科学大道—西三环立交工程结构复杂、面积巨大,如何保证按质按量按期完工?市建委认真落实“月计划、周安排、日落实”制度。倒排工期,将整个工程逐月分解,张贴在墙上,使每一个参战人员一目了然,心中有数。在月计划中,又根据工程建设的关键环节和工序节点,安排每周的具体建设任务。每日的任务是否完成,完成多少,为什么没有完成,现场检查评比小组每天都以短信的形式向各部门参战人员以及施工单位老总通报,以督促每日的施工进度,确保月计划、周安排的顺利实施。

科学大道—西三环立交工程处于交通要道上,多条道路交会于此,车流大,人流多。为方便市民在施工期间通行,市建委组织施工单位不惜代价,不计报酬,在雨季中仅用一个多月的时间,就神速地修建了一条双向四车道、长1600米的辅道,确保了交通的“零封闭”。同时,为了方便南阳寨村民以及周边企业人员的通行,还花费15万元在彩虹桥上修建了一条人行便道。

由于今年市建委承担的市政工程项目多,投资大,仅仅依靠自身的人员很难对其管理。在科学大道—西三环立交工程建设中,通过公开招标,聘请了英泰克、豫通、建达三家甲级资质监理企业,充分发挥这三家监理公司的作用,委托其对工程质量、安全、进度、投资进行了全面控制



省委常委、市委书记王文超,副市长张建慧察看科学大道—西三环立交工程建设情况。

管理。这样不仅节省了建设管理成本,也大大提高了管理效率。

“这桥墩外观如何保持这样平整、光滑、色泽均匀一致?”记者有疑,市政建设中心常务副主任张连科解释说,这是因为科学大道—西三环立交工程采用了饰面清水混凝土新工艺。清水混凝土的设计配合比比普通混凝土要求高,施工操作难度大,施工细节要求高,为了保证清水混凝土的表面质感,施工单位不敢有丝毫懈怠和马虎,高标准、严要求,从制定施工方案到模板购置,从试验阶段到具体操作实施,用心做好每一个细节,其中,仅仅做试验柱就做了22根,最终取得了良好的效果,不仅使立交桥的外形颜色漂亮,而且还节省了大量投资。

质量是工程的生命。开工伊始,市建委就把目标锁定在创优工程上,建立了一整套质量保证体系和措施,采取以管理保质量,向技术要质量的方针。全面实行责任目标管理,实行质量一票否决制。为确保安全生产,除了安全员每天检查外,还在现场安装了摄像头,24小时监控。同时,在施工现场设立曝光台,对安全管理不到位的安全员进行曝光。

为了在参建单位之间形成学超赶帮的氛围,市建委组织由施工单位、城建集团、监理单位、技术总监组成的质量、安全、进度三个检查评比小组,每天将工程的评比情况以短信形式发给所有参建单位的负责人,每月进行一次综合评比,获得第一名的施工单位,将给予3万~5万元的奖励,同时,在“倒计时牌”上进行公示。

在科学大道—西三环立交工程建设上,最高峰时活跃着2000多名农民工兄弟,这是郑州市单个市政工程中聚集人数最多的一个项目,如何对来自不同地区的农民工进行管理?市建委响亮地提出:打造半军事化的员工队伍,规范员工标准化行为,学习军人的纪律性,发扬艰苦奋斗精神,提高战斗力。通过半军事化管理,农民工兄弟精神面貌、组织纪律性得到极大提高,互帮互助意识增强,对工作更富有责任心,安全管理更加规范,大大增强了队伍的战斗力 and 凝聚力。

市建委殚精竭虑 工程建设如虎添翼

在郑州市的市政建设史上,有这样一群人:他们以“敢打硬仗、能打硬仗、善打硬仗”著称;在“四桥一路”、郑州国际会展中心、郑东新区CBD、嵩山路立交等许多重大工程建设中,他们当仁不让地担起了主角,始终坚持发扬特别能战斗、特别能吃苦、特别能受委屈的工作作风,浓墨重彩地描绘了美好的城市家园,他们就是市建委的干部职工。

在科学大道—西三环立交工程建设中,从市建委领导、机关干部到普通职工,从项目经理到建筑工人,人人肩上有任务,人人肩上有责任,他们充分发扬了“抗震救灾”精神,不怕吃苦,艰苦奋斗,加班加点,日夜兼程,连续作战,顶烈日,战严寒,为取得工程建设最终胜利时刻奋斗着。

每到工程的重要节点和时期,市建委主任、党委书记郭庆宽总会带领相关人员察看科学大道—西三环立交工程建设进度,帮助解决难题,给参战单位鼓劲,有时候晚上召开协调会一直到夜间12点多。而他利用周末和节假日到工地察看工程进度,慰问建设工人,更是家常便饭。

市建委副主任、市政建设中心主任李亚负责市政工程建设的全年工作,围绕着科学大道—西三环立交工程建设任务,召开协调会、工作例会、办公会,会议接连不断,开会会议又扑下身子,到工地现场指挥,尽忠职守,任劳任怨。

市政建设中心常务副主任张连科负责科学大道—西三环立交工程建设全面工作,在工程建设遇到拆迁、协调周边施工环境、打桩等重要问题和关键节点时,经常在忙完白天的工作后,利用晚间召开协调会议,常常在夜间十一二点时才拖着疲惫的身体回家。

市建委总工程师梁远森是工程建设的技术专家,他对科学大道—西三环立交工程技术节点和关键部位认真把关,细而又细,严而又严,经常到工地作技术攻关和指导。由他牵头组织,设计、监理、施工单位共同研究提出的在不同桥体上下穿插同时施工的举措,在科学大道—西三环立交桥梁中使用,大大节省了工期,提速了工程的进度。

承担科学大道—西三环立交工程建设任务的施工单位,是郑州城建集团所属的省一建、市一建、新蒲集团、市政总公司、市政二公司等成员单位。为了加快施工进度,他们不惜一切代价,不计个人得失,战酷暑、冒严寒,昼夜施工,排除万难,千方百计,竭力推进工程建设进度。

入冬以来,天气寒冷,但为了早日还路于民,工程建设一刻都不能停。冬季施工最大的难题就是混凝土凝固成型的时间较长,如果自然凝固,需要一个多月,甚至更长时间。如何解决这一难题,缩短混凝土的凝固时间,提高清水混凝土的养护质量?省一建项目部和市政总公司项目部在施工现场中采用一切可能的办法,不计成本,加大投入,提前购置安装了专门的蒸汽养护锅炉,同时,还购买了棉被、毛毡、煤炉等保温设备,第一次在郑州市市政桥梁工程中使用蒸养方法对混凝土进行养护。

“仅购买蒸养设备这一项,两家企业就分别追加了10万多元的投入。”市政建设中心常务副主任张连科告诉记者,使用锅炉高温蒸养后,原来需要一个月的混凝土养护时间,现在缩短到了约一个星期,在保证质量的前提下,极大地加快了工程的进度。

科学大道—西三环立交工程是一座三层部分互通式立交,结构复杂,按照施工图纸要求,有高低跨的箱梁,应先施工高跨箱梁,再施工低跨箱梁,但这样施工进度,他们不惜一切代价,不计个人得失,战酷暑、冒严寒,昼夜施工,排除万难,千方百计,竭力推进工程建设进度。

科学大道—西三环立交工程多个标段处于贾鲁河河道以及鱼塘之上,地理位置特殊,地质环境复杂,地表为积水淤泥,地层13米以下为流沙,如果施工不慎,极易造成塌方,这给桥梁桩基施工和基坑开挖造成了极大的困难。一位从事多年市政工程的专家称,在河道内施

工相当麻烦,要同时保证质量和进度,更是难上加难,这对施工单位是一次更高要求的考验。

泰山压顶不弯腰,风霜雨雪不变色。困难面前,省一建、市一建和新蒲集团三家施工企业没有一家退缩。他们迅速成立攻关小组,经过多次现场勘察,反复讨论论证,找出流砂现象产生的根本原因是水在土中渗流所产生的动水压力对土体作用的结果,防治流砂的关键是减少或平衡动水压力。找到了原因,三家企业制定了措施和施工方案。并指挥队伍,首先对桩基地点实施降水,然后采用边挖边打的方法,制服了流砂,成功完成了桩基施工。

为防止施工中的塌方,新蒲集团在基坑开挖时,实施封闭式支护,在基坑的四周植入的钢板(长15米宽20厘米厚1厘米),基坑四周淤泥清出后再用砖渣回填,仅降水和换土回填两项追加投入200多万元,增加了3~4倍的工作量。省一建和市一建也分别在降水和换土回填中追加了数十万的投入。

承建科学大道—西三环立交工程五个标段的五家施工单位,在施工中相互配合,密切协作,众志成城,彰显了兄弟般的情意;三家监理单位强强联合,严格把关,全面协调,确保了工程的质量和进度。

市政二公司负责科学大道—西三环立交工程周围的地面辅道。为了保证桥梁主体的施工进度,积极为其他四家单位提供便利条件。为方便北环—西三环的车辆通行,公司24小时不间断施工,投入大量机械和施工人员,一个月时间完成了1600米的保通临时道路的施工,为桥梁主体施工单位提供便利的施工条件。为了不影响桥梁主体单位施工,公司施工采取见缝插针的作业方法,尽全力配合桥梁施工进度。

马发现同志是省一建科学大道—西三环立交工程项目部经理,在2009年11月10日第一场大雪中,在温度骤降,条件恶劣的条件下,为了施工不停,在漫天的大雪中,他陪同箱梁施工的工作人员从白天一直工作到第二天上午。12月2日,贾鲁河上游水突然开闸放水,为了抢救河道内的桩基、承台施工现场,他果断采取各种防护措施,不顾个人安危,在现场连续指挥30多个小时,忙得连一件暖和的大衣都没有穿,一口水都顾不上喝,却时刻关心现场工作人员的温饱与安危,不断安排工作人员领取面包、火腿、开水,最终保住了河道内各个单位的施工场地。

在这次防汛抢险过程中,省一建现场经理汤成与工程部长李太白自始至终在队伍中和工人们一起搬运沙袋,搭设木板保护棚,寒冷的夜晚,刺骨的河水冻得他们双手失去了感觉,又红又肿。项目部仓库站长王伟强在先前的工作中尽职尽责,在这次抢险中更是冲在了最前头,两天一夜的努力奋战中,上火嗓音完全沙哑,导致暂时性失声,筋疲力尽的他最后被工人们搀扶着回来。

在日常工作中,省一建项目部的管理人员勤勤恳恳,尽职尽责。现场经理连永刚为工作经常昼夜操劳,无论下雨下雪,每晚都要坚持到现场检查各个施工部位。现场经理汤成的母亲重病在急救室急救期间,他仍坚持工作,开工至今没有请病假休息一天。现场技术负责人及现场副经理郭伏花,远在外地从事施工工作的儿子受伤,脚踝骨粉碎性骨折,因投入立交桥施工而无暇照顾,为了加快工程进度,同时保证工程质量,常常彻夜站在箱梁上陪同工人工作,为现场施工工人耐心答疑。工程部部长李太白,从进入河道内施工开始,每天只休息几个小时,大部分时间都行走河道淤泥中。

为使科学大道—西三环立交工程得以顺利进展,早日还路于民,市政总公司全体员工上下一致、团结一心、奋力拼搏,涌现出了许多可歌可泣的先进人物和先进事迹。经理刘军尽管有病在身,家里事情他抛在脑后,全身心放在工作中,奔波于工地和有关部门之间,为工地的施工解决热点难点问题;副经理马国强全身心扑在工作中,经常在工地工作到半夜,五岁的儿子因眼病动手术住院也顾不上,儿子和父亲一连几天不见面是常事,当儿子想父亲时就央求妈妈带他到工地见父亲一面;副经理张标为保证各种材料能够按期保质保量的到工地,不影响施工进度,经常到外地厂家考察材料,吃饭饥一顿饱一顿,施工上幼儿园,家里新房装修全交给了妻子,在家里成为局外人。

市政总公司科学大道—西三环立交工程项目队长罗浩栋为能够落实每天的工作任务,不受干扰,把妻子和不满周岁的孩子送回了湖南老家,托付给父母看管;队长孙志源母亲得病住院不能下床,也只是回老家看了一下,就急急忙忙赶到工地默默地工作;质检员董峰、许宁两位年轻人把把好施工过程中的质量关,无论风刮日晒24小时坚守在工作岗位,不放过一点可疑点;材料员戚军辉由于小孩无人看管为了不耽误工作,只好把小孩托付给了邻居看管;在谈恋爱时期的董峰由于把全部心思放在工作上,无暇时间与女友见面,两人发生误解最后……

新蒲项目部经理吕新合曾经主持过大型工程项目,身经百战,成绩显著。但在科学大道—西三环立交工程中却遇到了前所未有的挑战:此标段地处河道,地层13米以下全是流沙,极易造成塌方,给施工带来很大困难,严重影响工程进度。吕新合没有气馁,而是想方设法克服困难。在他的带领下,项目部立即成立攻关小组,经过反复探讨论证,找到制服流砂的办法,使工程进度顺利推进。受到工程指挥部的高度赞扬。

沧海横流,方显英雄本色。越平凡,越彰显伟大;越伟大,历史越清晰铭记。我们有充分的理由相信,建设工地上涌现出的一个又一个平凡而又伟大的个体,必将在郑州市政建设史上抒写光彩夺目的一页。

工相当麻烦,要同时保证质量和进度,更是难上加难,这对施工单位是一次更高要求的考验。

泰山压顶不弯腰,风霜雨雪不变色。困难面前,省一建、市一建和新蒲集团三家施工企业没有一家退缩。他们迅速成立攻关小组,经过多次现场勘察,反复讨论论证,找出流砂现象产生的根本原因是水在土中渗流所产生的动水压力对土体作用的结果,防治流砂的关键是减少或平衡动水压力。找到了原因,三家企业制定了措施和施工方案。并指挥队伍,首先对桩基地点实施降水,然后采用边挖边打的方法,制服了流砂,成功完成了桩基施工。

为防止施工中的塌方,新蒲集团在基坑开挖时,实施封闭式支护,在基坑的四周植入的钢板(长15米宽20厘米厚1厘米),基坑四周淤泥清出后再用砖渣回填,仅降水和换土回填两项追加投入200多万元,增加了3~4倍的工作量。省一建和市一建也分别在降水和换土回填中追加了数十万的投入。

承建科学大道—西三环立交工程五个标段的五家施工单位,在施工中相互配合,密切协作,众志成城,彰显了兄弟般的情意;三家监理单位强强联合,严格把关,全面协调,确保了工程的质量和进度。

市政二公司负责科学大道—西三环立交工程周围的地面辅道。为了保证桥梁主体的施工进度,积极为其他四家单位提供便利条件。为方便北环—西三环的车辆通行,公司24小时不间断施工,投入大量机械和施工人员,一个月时间完成了1600米的保通临时道路的施工,为桥梁主体施工单位提供便利的施工条件。为了不影响桥梁主体单位施工,公司施工采取见缝插针的作业方法,尽全力配合桥梁施工进度。

马发现同志是省一建科学大道—西三环立交工程项目部经理,在2009年11月10日第一场大雪中,在温度骤降,条件恶劣的条件下,为了施工不停,在漫天的大雪中,他陪同箱梁施工的工作人员从白天一直工作到第二天上午。12月2日,贾鲁河上游水突然开闸放水,为了抢救河道内的桩基、承台施工现场,他果断采取各种防护措施,不顾个人安危,在现场连续指挥30多个小时,忙得连一件暖和的大衣都没有穿,一口水都顾不上喝,却时刻关心现场工作人员的温饱与安危,不断安排工作人员领取面包、火腿、开水,最终保住了河道内各个单位的施工场地。

在这次防汛抢险过程中,省一建现场经理汤成与工程部长李太白自始至终在队伍中和工人们一起搬运沙袋,搭设木板保护棚,寒冷的夜晚,刺骨的河水冻得他们双手失去了感觉,又红又肿。项目部仓库站长王伟强在先前的工作中尽职尽责,在这次抢险中更是冲在了最前头,两天一夜的努力奋战中,上火嗓音完全沙哑,导致暂时性失声,筋疲力尽的他最后被工人们搀扶着回来。

在日常工作中,省一建项目部的管理人员勤勤恳恳,尽职尽责。现场经理连永刚为工作经常昼夜操劳,无论下雨下雪,每晚都要坚持到现场检查各个施工部位。现场经理汤成的母亲重病在急救室急救期间,他仍坚持工作,开工至今没有请病假休息一天。现场技术负责人及现场副经理郭伏花,远在外地从事施工工作的儿子受伤,脚踝骨粉碎性骨折,因投入立交桥施工而无暇照顾,为了加快工程进度,同时保证工程质量,常常彻夜站在箱梁上陪同工人工作,为现场施工工人耐心答疑。工程部部长李太白,从进入河道内施工开始,每天只休息几个小时,大部分时间都行走河道淤泥中。

为使科学大道—西三环立交工程得以顺利进展,早日还路于民,市政总公司全体员工上下一致、团结一心、奋力拼搏,涌现出了许多可歌可泣的先进人物和先进事迹。经理刘军尽管有病在身,家里事情他抛在脑后,全身心放在工作中,奔波于工地和有关部门之间,为工地的施工解决热点难点问题;副经理马国强全身心扑在工作中,经常在工地工作到半夜,五岁的儿子因眼病动手术住院也顾不上,儿子和父亲一连几天不见面是常事,当儿子想父亲时就央求妈妈带他到工地见父亲一面;副经理张标为保证各种材料能够按期保质保量的到工地,不影响施工进度,经常到外地厂家考察材料,吃饭饥一顿饱一顿,施工上幼儿园,家里新房装修全交给了妻子,在家里成为局外人。

市政总公司科学大道—西三环立交工程项目队长罗浩栋为能够落实每天的工作任务,不受干扰,把妻子和不满周岁的孩子送回了湖南老家,托付给父母看管;队长孙志源母亲得病住院不能下床,也只是回老家看了一下,就急急忙忙赶到工地默默地工作;质检员董峰、许宁两位年轻人把把好施工过程中的质量关,无论风刮日晒24小时坚守在工作岗位,不放过一点可疑点;材料员戚军辉由于小孩无人看管为了不耽误工作,只好把小孩托付给了邻居看管;在谈恋爱时期的董峰由于把全部心思放在工作上,无暇时间与女友见面,两人发生误解最后……

新蒲项目部经理吕新合曾经主持过大型工程项目,身经百战,成绩显著。但在科学大道—西三环立交工程中却遇到了前所未有的挑战:此标段地处河道,地层13米以下全是流沙,极易造成塌方,给施工带来很大困难,严重影响工程进度。吕新合没有气馁,而是想方设法克服困难。在他的带领下,项目部立即成立攻关小组,经过反复探讨论证,找到制服流砂的办法,使工程进度顺利推进。受到工程指挥部的高度赞扬。

沧海横流,方显英雄本色。越平凡,越彰显伟大;越伟大,历史越清晰铭记。我们有充分的理由相信,建设工地上涌现出的一个又一个平凡而又伟大的个体,必将在郑州市政建设史上抒写光彩夺目的一页。

沧海横流,方显英雄本色。越平凡,越彰显伟大;越伟大,历史越清晰铭记。我们有充分的理由相信,建设工地上涌现出的一个又一个平凡而又伟大的个体,必将在郑州市政建设史上抒写光彩夺目的一页。

沧海横流,方显英雄本色。越平凡,越彰显伟大;越伟大,历史越清晰铭记。我们有充分的理由相信,建设工地上涌现出的一个又一个平凡而又伟大的个体,必将在郑州市政建设史上抒写光彩夺目的一页。



科学大道—西三环互通式立交工程方案—远期效果图