

我省保电度冬百日会战成效初显

郑州等地用电紧张明显缓解

本报讯(记者 孟斌 实习生 谷卫艳) 我省“保电度冬百日会战”活动开展以来,煤电协调联动机制发挥了重要作用。昨日,省发改委传出消息,目前,我省电厂进煤增多,电煤库存逐步增加,在用负荷逐步增加的情况下,让峰限电明显减少,全省电力供需紧张的局面得到有效控制并逐渐平稳。

厂来煤明显增多,库存增加。省网直调电厂日均到煤量由开展保电度冬活动前的28万吨左右上升至近期的34万吨左右,1月11日~26日,全省电网调电厂日均进煤34.4万吨,较上周提高5.1万吨,总存煤量连续15天回升,各电厂之间的存煤不均衡性有了较大程度改善。1月26日,全省电煤库存251.6万吨,较1月11日增加47.1万

吨,连续15天平稳回升。存煤不足两天的机组容量已由1318万千瓦下降至578万千瓦,下降56.15%;存煤不足一天的机组容量已由958万千瓦下降至344万千瓦,下降64.1%,沁北、安阳、洛热等省网骨干支撑电厂、非煤炭产地电厂、供热电厂电煤库存稳步回升。同时,用电负荷攀升,让峰限电明显减

少。26日省网最高用电负荷比月初增加66万千瓦,让峰限电由最高接近400万千瓦,减少到22万千瓦。通过加大工业错峰、避峰和轮休用电管理,我省电网供电能力增加了180万至200万千瓦。将城乡居民生活用电作为指令性指标下达到各市予以确保,前期电力缺口较大的郑州、安阳、新乡、开封地区用电紧张矛盾已经明显缓解。

中央财政巨资支持 郑州淘汰落后产能 去年下拨资金近3亿元

本报讯(记者 卢文军 通讯员 彭倩)昨日,记者从市财政局获悉,2009年,我市44户企业申报国家淘汰落后产能中央财政奖励资金,经财政部委托中介机构专项核查,最终确定我市28户企业获得淘汰落后产能中央财政奖励资金超过2.95亿元,达到29578万元。

市财政局有关负责人告诉记者,2009年我市获得淘汰落后产能中央财政奖励资金共涉及5个行业28户企业,其中,电力行业14户企业,淘汰产能115.8万千瓦;水泥行业9户,淘汰产能186.8万吨;电解铝行业1户,淘汰产能3.6万吨;造纸行业3户,淘汰产能2.24万吨;电石行业1户,淘汰产能0.1万吨。

电力行业是我市淘汰落后产能的重点,2009年14户企业获得中央财政奖励资金约2.4亿元。

去年全省旅游业总收入1985亿元 同比增长25%

本报讯(记者 成燕)记者昨日从省旅游局获悉,2009年,我省累计接待海内外游客2.3亿人次,实现旅游总收入1985亿元,同比分别增长17%、25%。今年我省确定的旅游目标是:全年接待海内外旅游人数达到2.6亿人次,实现旅游总收入2300亿元,扶持100个特色旅游村和10000户“农家乐”发展乡村旅游,力争提供5万个农村就业岗位。

据了解,2009年,我省累计接待海内外游客2.3亿人次,旅游总收入1985亿元,同比分别增长17%、25%。其中接待入境旅游者126万人次,旅游创汇4.3亿美元,同比分别增长21%、16%。我省去年完成旅游投资120亿元,全年签约28个超亿元项目,合同金额145亿元。

按照部署,今年,我省将以大项目为支撑,以产业集聚区为载体,以乡村旅游为突破,推动产业转型升级,不断提升旅游业市场化、规模化和国际化水平,努力把我省打造成全国一流、世界知名的旅游目的地。我省确定的2010年旅游业主要指标包括:接待入境旅游者145万人次,旅游创汇5亿美元,同比增长15%以上。全年完成旅游项目投资超过200亿元、项目招商引资签订合同金额超过200亿元,扶持100个特色旅游村和10000户“农家乐”发展乡村旅游,力争提供5万个农村就业岗位。



1月27日,江苏省连云港市首座垃圾焚烧发电厂顺利完成首次点火调试。该电厂总投资2.5亿元人民币,设计日处理生活垃圾800吨,年上网电量近1亿千瓦时,电厂一号机组预计今年4月底正式并网发电。

图为工作人员在江苏连云港垃圾焚烧发电厂调试设备。 新华社发

全市去年国税收入263亿元

本报讯(记者 卢文军 通讯员 郭建平 乔磊)昨日,记者从市国税局获悉,2009年,全市国税收入完成263.22亿元,同比增长6.13%;扣除海关代征后,完成税收收入243.24亿元,增长5.49%。税收总量占全省比重超过1/4,为25.56%。其中组织地方级财政收入61.54亿元、增长3.8%。

据介绍,去年上半年,全市税收形势异常严峻,1月份全市国税收入降幅为-24.05%,二季度末降幅为-8.99%。随着一揽子刺激经济政策初见成效,年下半年全市税收呈向好趋势,降幅收窄,11月底开始止跌回升,同比增长0.15%。

数据显示,2009年,市国税局共登记各类工商户17.12万户,同比增加8300户。

大中型重点税源企业对税收贡献突出。2009年,市国税局直接监控的80户大中型重点税源企业入库税收119.32亿元,占全部税收49.05%。

想到就说

高铁时代的出游畅想

本报记者 成燕

交通方式决定旅游方式。这个规律决定了旅游业发展和交通格局转变密切相关。去年年末,武广高铁“风驰电掣”般飞驰而来,标志着中国昂首迈进高铁时代。而伴随郑西高铁即将正式开通,郑州人也将迎来全新的高铁时代。

几年前,郑开大道的开通让郑汴融城从梦想变为现实。由融城带来的城市格局、产业规划、发展方向之变风生水起。而一列列高铁形成的新的黄金通道,大大缩短城市间的时空距离。正是瞅准这一“黄金机遇”,前几天,郑州、西安两市旅游局联合推出郑西高铁旅游合作计划,为联合打造两小时旅游经济圈绘出精彩蓝

图。郑州—西安,从7小时的车程缩短到2小时,这意味着,市民可轻松实现早上在郑州吃羊肉烩面,中午就可到西安逛钟楼、吃老孙家泡馍,晚上又可回郑看《禅宗少林·音乐大典》。毋庸置疑,随着“乘高铁去旅游”理念逐渐深入人心,两个城市的经济势必高度融合。

不光为市民出游带来便利,也将为旅游经济融合创造全新契机。试想,郑州与西安的旅游产品存在明显的差异和互补性,两个城市若能实现数百万市民的互游,这将是一个多么大的市场空间,而两个不同特色的“古都”若能顺势面向海内外市场巧妙安排线路,也完全能找到

撬动市场的契合点。

在旅游界流行一个新概念,就是“慢游快走”。交通提速,势必减少游客旅途的奔波,增加大量游玩时间,这也为提高旅游业经济效益创造了良好条件。如何借助高铁这一黄金通道,打造以休闲、商业、文化、旅游为主的复合型产业,让游客在郑州停留的时间更长些,恐怕是有关部门和行业亟待解决的问题。

同城化、融城化、区域联合、营销联动……当这些新名词通过鲜活的新闻事件一个个走进我们的视野,你会发现:郑西旅游合作的大幕刚刚开启,好戏还在后头。让我们拭目以待!

河南人力资源供求矛盾缓解

本报讯(记者 王红 实习生 王静)哪些行业最缺人手?哪类人群最容易找工作?27日,河南省人力资源市场2009年第四季度职业供求状况分析报告“出炉”。

供需矛盾逐步缓解

2009年第四季度全省人力资源市场提供就业岗位约531042个,而求职人数较上季度减少了125179人,虽然用工总量供大于求,但供求矛盾比第三季度有所缓解。

从数据上看,去年全年各城市的人力资源供给大于需求,一、二季度情况较为突出,三季度有所好转,四季度继续好转。年初受去年经济危机的影响,我省经济正处于止跌回升的阶段,供求矛盾相对比较突出,三、四季度随着我省经济增速的加快,供求矛盾有所改善。

用工岗位冷热不均

去年第四季度,省会郑州用人需求大于求职的前十个职业依次为:保险业务员,推销展销人员,力工,商品销售和市场管理员,餐厅服务员、厨工,机械冷加工工,部门经理,清洁工,裁剪缝纫工,保育、家庭服务员;用人需求小于求职的前十个职业为:财会人员,营业员,收银员,普通电力设备检修工,计算机工程技术人员,行政办公人员,机动车驾驶员,治安保卫人员,健身娱乐场所服务员,保管人员,供水供热人员、锅炉工。

此外,从各类职业需求情况看,商业和服务业人员,生产运输设备操作工依然是用人需求的主体,二者合计约占全部用人需求的六成以上。

大专生“赛过”研究生

从供求状况对比来看,25~34岁年龄段的劳动力需求大于供给,为最容易就业的群体。除此之外,虽然研究生具有较高的学历优势,但大专生比研究生找工作更容易。统计显示,去年第四季度,全省人力资源市场中大专、硕士生以上各文化程度岗位空缺与求职人数的比率分别为0.98、0.35,也就是说大专生找工作的机率比研究生多出了63%。

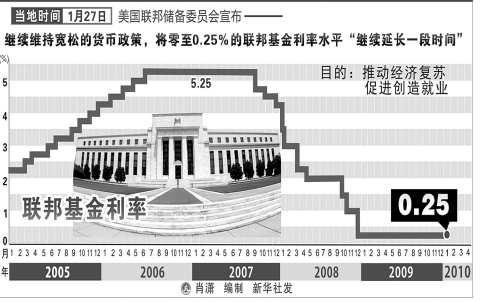
从技术等级或职称分组看,各技术等级的岗位空缺和求职人数的比率均大于1,劳动力需求大于供给。其中高级工程师、高级技师和技师最紧缺。

沪深A股市值跃升全球第二

据新华社北京1月28日电(记者 赵晓辉 陶俊浩)中国上市公司市值管理研究中心28日发布的2009年度中国上市公司市值年报显示,到2009年底,沪深A股市场总市值已恢复到24.27万亿元人民币的水平,较2008年增长100.88%,超越日本成为列美国之后的全球第二大市值市场。

报告显示,我国资本市场在2009年度得到快速复苏。A股总市值在当年呈现翻番式增长,较2008年增加了12万亿元,相当于2008年沪深A股市值总量的一倍。

美联储宣布继续保持低利率政策不变



市区二批实物配租房源计分结果公示

本报讯(记者 马晓鹏)昨日,市房管局将市区第二批实物配租房源计分结果公示,公示内容可进入郑州房地产网进行查询。

市房管局相关负责人表示,第二批实物配租房源申请登记工作从1月14日正式启动,到19日报名登记截止。市区中原区、二七区申请第二批实物配租家庭积分工作已于本月24日结束。

经市、区两级廉租住房保障部门审核,将有关计分结果进行公示,公示起止时间为:2010年1月25日~2010年2月8日。

大型邮票拍卖会明日在香港举行

一场大型邮票拍卖会将于1月30日至31日在香港举行。此次拍卖会将推出1800项中国、中国香港和亚洲其他国家或地区的邮票及实寄封片等拍卖品,总价值高达4500万港元以上。

图为“文五珍”系列的“全国山河一片红”大票幅邮票(俗称“大一片红”),估价350万~450万港元。 新华社发



时隔三年又现新股首日“破发”

中国西电终结“新股不败”神话

新华社记者 杨毅沉 何欣荣

中国西电“破发”已有预兆

2006年8月18日,中国国航登陆上证首日即在盘中跌破每股2.8元的发行价,在当时震动了市场。时隔三年多,在2009年中国新股发行体制改革实施半年后,市场又见新股上市首日即“破发”,中国西电在28日上市交易首日收于每股7.79元,较每股7.9元的发行价下跌1.39%,去年恢复新股发行以来的“新股不败”神话戛然而止。

虽然发行市盈率已降至半年来最低,但中国西电上市首日即告“破发”却绝非偶然。2009年12月23日,中国中冶在网下配售解禁当日“破发”,机构资金“被套”2.714亿元,机构参与网下配售“稳赚不赔”美梦惊醒;2010年1月26日,中小板新股巨力索具上市首日仅上涨8.25%,一向被大幅炒炒的小盘新股陷入“冰点”;而就在1月28日当天,刚刚上市7个交易日的创业板新股星辉车模和台基股份也跌破发行价。

一系列信号显示,在新股发行价长期居高不下,但市场却在近期出现调整的情况下,两者的交叉导致了参与网上申购的投资者在新股上市首日也出现了浮亏。这个事实对执迷于“新股不败”神话的中国投资者而言显得不能接受,而在成熟资本市场却极为常见。

1月27日,俄罗斯铝业联合公司在香港联合交易所挂牌上市,上市首日即破发行价,当天收

“谁教育不如市场教育。”在投资者都已慢慢对新股高价发行“见怪不怪”的时候,中国西电28日上市当天即告“破发”,使市场亲眼见证了“新股不败”神话的破灭。

在机构投资者面对新股发行风险越发冷静之后,新股发行体制仍需作出适当调整,以减小二级市场风险过大、超募现象严重等一系列影响。

新股价值研究的人士对记者表示,新股高价发行造成的“破发”使得机构不得不放弃网下配售,以减小风险。 记者发现,自2009年年末中国重工、中国北车、中国化学等一批发行市盈率超过40倍的大盘股发行以来,机构参与网下配售的热情明显下降,获配网下配售股份的机构数量从中国北车发行时的300余家已下降至目前的100余家。而参与机构数量的减少,意味着以往“哄抬报价”的现象可能会有所减弱。

不过与上述大盘股相比,中国西电7.90元发行价对应的34.17倍发行市盈率相对而言并不算高。 国金证券电力设备行业高级分析师刘江啸表示,中国西电之所以上市首日即告“破发”,一是由于大盘近期连连下挫,市场情绪颇为谨慎,二是市场对于中国西电所处的行业地位和前景认可度可能并不高。他认为,作为国内输配电行业的龙头企业,在电网投资相对确定的背景下,中国西电的“破发”

机构重新审视网下申购新股

在主板、中小板、创业板新股相继跌破发行价后,不少机构已经开始对新股的高价发行进行实质性反思与回应。据记者了解,在中国西电发行之后,上海一家大型国有企业集团财务公司已经相继放弃了对二重重装和中国一重等大盘股的网下申购报价。为该机构负责

警示了新股上市首日原本应有的风险。

新股发行体制仍需适当调整

东航金融注册分析师姜山认为,自2009年年中重启新股发行以来,摊薄后的发行市盈率自30倍迅速飙升至最高的120倍,尽管笼罩着所谓高成长性的光环,但大量新股发行价格虚高已经是一个不争的事实,而市场也最终给予了明确的选择,那就是“破发”。

不过,对于市场中认为新股上市首日“破发”代表“熊市”来临的说法,业内分析人士表示,新股立即“破发”一方面暗显出目前股市整体情绪偏低,但更多还是折射出目前新股发行体制仍在制度上作适当调整,以减少高价发行带来的二级市场风险加大、超募资金比例过大等一系列负面影响。

在1月14日闭幕的全国证券期货监管工作会议上,证监会主席尚福林表示,要在2010年继续深化发行制度改革,加强对询价、定价过程的监督。这意味着,在询价阶段有所动作,成为监管部门在2010年对待新股高价发行的“降温”首选方式。

而据记者获悉,中国证券业协会与沪深交易所将于本周五在上海召开“新股发行体制改革研讨会”,探讨新股发行体制改革相关热点问题,以期进一步完善发行价格形成机制与股票承销制度。