

编者按:堵!堵!堵!这是郑州人尤其是开车族近两年最突出的感受,有人甚至把郑州形容为“堵城”。究竟为什么这么堵?治理交通拥堵,又有哪些举措?郑州治堵,市民能做哪些事情?本期“周末聚焦”,我们把镜头对准郑州交通,对准政府、市民和社会各界都非常关注的治堵问题,与读者一道,结合已经启动的“畅通郑州”工程解读郑州治堵的现在时态和未来期盼。

## 郑州畅通总动员

本报记者 卢文军 实习生 郭浩



道路交通拥堵现状

“师傅,九点半能不能赶到国际会展中心?”  
昨日上午9时,本报记者匆忙在淮河路郑密路口坐上出租车,迫不及待地催促出租车司机。“这会儿,有点难!尽管已过了上班高峰期,堵车的地方还很多,‘四桥一路’基本上没指望,绕南三环可能会好些,也不敢打保票。现在郑州,堵呀!”  
记者的经历,无疑是当下郑州交通“老大难”的一个缩影。

### 畅通郑州 已成势在必行之举

交通出行关乎千家万户,然而近几年,郑州市区道路却越来越堵,不仅与省会经济社会发展的要求不相适应,而且影响了百姓生活,甚至影响了河南的形象和对外经济发展环境。

省长郭庚茂去年曾指出:“郑州交通已成为热点问题,不仅关系民生,而且有碍发展环境,应引起重视,专题研究,制订方案,明年要有大动作,力争明显改善。”

前不久召开的市委经济工作会议和市人大常委会政府工作报告,都明确把交通综合整治作为今年推动经济社会发展的重大战役之一。

由此可见,畅通郑州,是省委、省政府对省会郑州的殷切期望,是市委、市政府贯彻落实科学发展观、推进经济社会跨越式发展和改善居民环境的重要决策部署,各界关注,势在必行!

### 畅通郑州 亟待举措多管齐下

解决郑州交通难题,亟待全市上下协同,多管齐下,齐头并进。近日启动的“畅通郑州”活动,为郑州治堵开出了全方位、多疗法的药方,力争今年市区交通拥堵状况明显改善,3至5年内有根本性改观。

打赢“畅通郑州”这场硬仗,郑州有决心、有信心、有举措。

今年的“畅通郑州”活动,将重点解决外围交通建设工程、市政道路桥梁建设工程、隧道建设工程、道路改造工程、建立长效机制等方面的问题。2月25日,我市又召开“畅通郑州”活动动员大会,号召全市上下振奋精神,凝聚力量,打一场交通综合整治的攻坚战,改善郑州交通拥堵的状况。

“畅通郑州”,动员令已发出,集结号已吹响。

### 畅通郑州 诸多问题不容回避

据不完全统计,截至去年年底,郑州市私家车保有量已超过一百万辆,仅2008年、2009年两年就新增车辆近30万辆。业内人士认为,机动车辆增速严重超过预期,这是郑州越来越堵的首要原因。

有关的调查分析显示,道路资源有限、管理不到位等多方面因素的相互交织,也是郑州堵城的重要“推手”。

城市道路资源不足,城市路网结构不尽合理。这突出表现在,城市对外交通出入口不畅,与城市周边高速公路连接不够紧密,造成进出市区难;市内快速通道

尚未形成,主干道不够健全,不能快速进行导入和分流交通;次干道和支路网密度低,致使机动车和人流出行不便;断头路多,直线交通不畅;停车难问题突出,乱停放现象严重,更加剧了道路资源紧张。

管理手段落后,智能化水平低,疏导和事故处理不及时,容易形成交通“瓶颈”。从客观上讲,主要是交通管理政策措施不配套、不完善,造成高峰期、节假日、重大活动期间拥堵现象严重;对马路市场、占道经营、店外经营、乱设摊点等占压城市道路现象制止不力,公交线路和行车密度不合理及长途客运车辆入市多等,都使郑州交通堵上添堵。



建设中的东风路——文化路下穿隧道工程

## 外围通畅 15分钟出城上高速

本报记者 王文霞 实习生 陆颖

我市构建的30分钟市区交通圈,即“主城区15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速”,这就要求外围交通通畅。市交通运输委员会负责人表示,2010年,外围交通工程建设以提升出入市交通疏散能力为目标,重点实施郑开大道——京港澳高速、107辅道——连霍高速等4个高速公路出入;郑少高速航海路连接线等3条出入市快速通道,完成郑州至新密、郑州至上街快速通道前期工作。配合城市出入口建设,要开工建设金水路107新线立交、郑汴路——107新线立交等4项外围立交。

G107辅道至中信路(南三环东段)、嵩山南路与南三环立交新建工程已于3月开工;客运西站方案设计征集报名完成,客运北站方案设计开始征集;南出口暨郑新快速通道和万洪公路新建工程勘察设计招标工作已开始……

## 郑州治堵 从你我做起

——市民热议“畅通郑州”

本报记者 赵文静

这个春天,绿城大大小小的工地上一派繁忙景象,头戴安全帽的工人们忙得热火朝天……在这些工程中,一些施工现场最牵动市民,这就是备受关注的畅通郑州工程的建设片段。

不少市民表示,治堵是全民工程,实施中难免会遇到一些问题,比如道路中心隔离设施给行人带来不便,车辆有时需要绕行,车辆行人对新的交通模式不适应等。这个时候,我们要多一点理解,多一份支持,用文明行动为畅通交通尽一份力量。

对目前存在的交通问题,市民马俊表示,比如说一些施工路段,有些公交车不靠边停靠,而是在机动车道上上下客,部分乘客还直接横穿马路。交通陋习难改,就会为“畅通郑州”增加不少阻力。

家住京广路的李大爷对畅通工程有自己的看法,咱老百姓要做的其实挺简单,就是自觉遵守道路交通法规,养成良好的走路、行车、停车习惯,文明参与交通。

很多有车族则表示:“畅通工程是一个没有终点的工程,它需要城市规划和管理者、广大交通参与者共同承担。比如大家少开私家车,多坐公交车就能好很多。”

## 网谈“畅通郑州”

畅通郑州启动,网友们也热情高涨,纷纷用自己的方式,为郑州治堵建言献策。

网友“楚风”:

随着一批城市设施的开工建设,市区一部分“历史”堵点已有了显著变化。但由于新车增加太快,城市路网先天不足,加上大量工程施工,应防止出现新的堵点。

网友“prode”:

城市的道路就如同血脉,最宽的主干道和最狭窄的窄道一样重要。不能头疼医头脚疼医脚,要从最小的道路疏通做起。

网友“笑傲苍天”:

呼吁畅通措施要更多人个性化,充分考虑老百姓日常生活的便利性。

网友“至爱吾爱”:

当自己是行人的时候,能做到红灯停绿灯行的请举手?当自己骑非机动车的时候,能做到红灯停绿灯行的请举手?当自己开车的时候,能保证自己不乱停乱放的请举手?畅通郑州,人人有责!

网友“老梁”:

作为低能耗、低污染、低能源占用、低事故率和低财政负担的交通方式,公交是缓解城市交通问题的最佳选择。在破解“交通难”的过程中,倡导大家多选择“绿色”的交通出行方式。

网友“阳光暖暖”:

上下班高峰,金水路、花园路等路上的“蜗行速度”就让人头疼。恶劣天气、交通事故都可能让车辆排成长龙,难怪有人会上“路怒症”!期待畅通工程尽早见效。

## 重点工程建设 如火如荼推进

本报记者 孟斌

白天,这里机械轰鸣、焊花四溅;夜晚,这里灯火通明、人头攒动。

“畅通郑州”活动开展以来,数千名建设者日夜奋战在工地上,争分夺秒,快马加鞭,全力推进工程建设。截至目前,市建委承建的39个畅通工程中,23个进展顺利,另外16个也在为开工积极运作。

西三环——科学大道立交工程自去年6月开建。目前,西三环——北三环主接线已通车,其余主接线正在进行沥青铺装,全部工程量已完成99%,今年6月将全面竣工通车。

东风路——文化路区域被称为郑州“堵王”。为摘掉这一绰号,我市决定在这里修建下穿式隧道,并在交叉口建设互通式钢结构人行天桥。其中人行天桥预计5月1日基本完工并投用,隧道工程文化路方向7月15日工程将交付使用。

解决交通拥堵,必须动大手术,打通南北大动脉,京广路——沙口路快速通道建设被提上日程。工程南起西南绕城高速公路,北至连霍高速公路,概算总投资约86亿元,是除地铁之外,郑州历史上投资最大市政项目,建成后极大缓解市区交通拥堵,改善居民出行环境。工程计划本月底前开工,2011年年底竣工。

## 改造市政设施 改善交通“微循环”

本报记者 裴其娟 通讯员 夏丽

改善城市交通,不能仅疏通主动脉,微循环改善也很重要。为此,我市全方位实施一批市政设施改造工程,促进中心城区交通“微循环”改善。

一批十字路口更畅通。今年,将对北三环与经三路交叉口、铭功路与太康路交叉口、工人路与伊河路交叉口、人民路与商城路交叉口等13处道路交叉口进行交通整治。力争本月15日前开工两个路口。

推进“一站一桥”建设。解放路跨线立交桥已完成工程量的71%,计划2010年12月底建成通车;火车站西广场已于1月30日投入使用,地下停车场附属工程已完成80%。

8条背街小巷功能更完善。年底前,实施并完成东里路、互助路等8条示范性背街小巷改造。目前,东里路、互助路、百花路等已完成管线规划,正在进行工程设计。

新建7座人行过街天桥。为缓解地面人车争道的问题,今年,将计划新建7座人行过街天桥(地道),其中中州大道(森林公园口)人行过街天桥、中州大道(青年路)人行过街天桥等3座选址已确定。

16条道路“飞线”将入地。近期,市城市管理局已对市民反映的13处危险线杆和线缆进行处置。目前正在积极组织对嵩山路以西、西三环以东、建设路以南、航海路以北区域内16条道路的空中通讯线缆进行整治。

此外,还将实施22处积水点(区)改造,并在11月底前完成。还将完成俭学街、经二路等8条道路的改造,同步实施临街建筑拆迁和杆线入地。



上图 为了实现人车分离,郑州日报编辑记者、郑州市交警9大队民警和青年志愿者开展了“文明过天桥”活动,引导市民安全出行。

右图 机动车在人行横道上不避让行人,行人在快车道随意穿行。

报头照片在航海路与紫荆山路交叉口,自西向东方向禁止左转,但常有车辆不按信号灯和标示行驶。

无车日里的紫荆山立交桥。



本版照片由本报记者 唐强 丁友明 李利强 摄

## 地铁建设 把对市民出行影响降到最低

本报记者 王文霞 通讯员 孙飞 实习生 陆颖

地铁是一个城市发展的标志,也是解决道路拥堵最行之有效的措施之一。但地铁建设期会有一个“阵痛期”。我市的轨道交通1号线一期工程的施工站点绝大多数位于城市中心区的核心路段,如果交通疏导问题解决不好,将会使城市交

通“堵上加堵”。

目前,1号线一期工程已开工17个站点,2号线一期今年也要开工。记者获悉,我市在地铁建设中,努力做到主干道畅通、工程建设顺利、交通疏散解算控制到位、施工安全四个“确保”。每个站点封闭围挡都进行专门

的交通疏散方案制定和信息发布,“占一补一”,从外围尽早分流,关键路段公交优先,区域交通进行优化组织。做到长期顺畅、短期不堵。

需要告诉市民的是,1号线一期工程周期是四到五年,但大部分站点都会在开工后一到两年的时间段内基本恢复双向交通。也就是说,因地铁建设导致的交通问题在2012年上半年就可以全部解决,甚至会更早。