

本期策划:时政新闻部

文明交通的郑州期待

本报记者 陈思 王红 覃岩峰 李娜 王晋晋 文唐 强 丁友明 图

现状 阶段性拥堵 凸显资源供需矛盾

近年来,由于多种因素的相互叠加、相互影响,我市的交通管理工作也不可避免地进入一个“阵痛期”——阶段性拥堵,并且越来越成为各级领导和社会各界关注的焦点。综合原因有三方面:

一是车、路供需矛盾日益加剧。目前,我市机动车保有量为143万辆,是全国16个机动车保有量超过100万辆的城市之一。预计今年机动车增长量将达到25万辆,车辆增长与道路供给的矛盾进一步突出。

二是市政工程施工影响逐渐突出。为了改善交通环境,我市相继对一些道路进行拓宽改造。目前,三环以内主干道109条,在建道路施工项目17个,施工点29处,涉及30%的主干道,对交通组织与疏导造成一定困难。

三是城市道路资源严重不足。按照《城市道路交通规划设计规范》的要求,人口在200万以上的大城市道路网密度5.4~7.1公里/平方公里,道路面积率为15%~20%,人均道路面积为6.0~13.5平方米。由于历史的原因,郑州的道路网密度仅为4.8公里/平方公里,道路面积率仅为9.7%,人均道路面积仅为5.7平方米,道路资源供需矛盾突出。

四是停车泊位供给趋于紧张。按照国家标准,郑州市区至少需要约25万个停车泊位,目前只有13万多个。根据今年新入户车辆的需求,每月至少需要新增近8000个车位,全年需10万个车位,供需矛盾十分突出。

问题

① 公交车 交通违法依旧

5月14日中午12时20分,中原路与嵩山路交叉口车流、人流秩序井然,由于此时并非车流高峰,来往车辆最多只需等候一个红灯即可顺利通行。

“这一路口发生的交通拥堵情况相对比较典型。”九大队三中队民警刘亚可告诉记者,“由于这里信号灯设置、车道规划相对都比较完备,因此一般来说只有在早晚上下班高峰才会出现拥堵。之所以说典型,是因为此地出现的交通拥堵多数是因为公交车集中进站而引起的。”

记者跟随民警来到路口东南角,在距离路口近50米处,设有一处公交站点。记者计算了一下,此处竟有12条公交线路在此设站。此时,60路、102、T101三路公交车先后进站,站后被挤得满满当当,最后一辆公交车半个车身也违规横在了直行车道上,原本正常行驶的车辆不得不减速绕行。

当晚18时10分,记者再次来到此处。在同一公交站点前,扎堆儿到来的公交车几乎排到了路口,直接影响到嵩山路右转车辆通行。并且,由于部分公交车存在不按规定进出站、争抢变道、并行停靠等违规行为,同样影响到中原路由西向东直行车辆正常行驶。

交警部门建议,针对这类公交站点设置不合理造成的交通拥堵,除了要求公交车司机应严格按照规定进站、靠站、出站及上下乘客之外,更重要的希望相关机构能合理规划、调整公交站点设置。

在市区不少路段,因公交车违章行驶造成的通行不畅并不鲜见。当日18:30,碧沙岗公园西门南侧公交站点处,短短10分钟,先后就有4辆公交车抢道、斑马线不避让行人、强行加塞、拦头猛拐。而在建设路与嵩山路交叉口处,由东向西等待左转的车辆几乎排到了公园北门,因此经常会有左转公交车先强占直行车道,再强行变道挤入左转车辆;而由西向东的车流中,则常有公交车缓慢占压右转车道等待直行。



- ① 东大街车流不息。
- ② 建设路与嵩山路交叉口,交警正疏导交通。
- ③ 市民在斑马线上等待信号灯通行。
- ④ 交警向市民介绍我市16条单行道调整情况。

② 乱停车:加剧交通拥堵



出租车占道停车。

“本身就不宽的路,路两边又停了这么多车,相当于占了两个车道,遇上放学的时候,这条路根本就走不成……”家住经五路和纬五路交叉口附近一家属院的王女士提起经五路的交通说,“交通拥堵,乱停车是个重要原因。”

记者在经五路看到,从花园路开始到纬

五路附近,只有四个车道的经五路两边两个车道上停满了车辆。由于乱停车,虽然改成了单行道,但是依然拥堵。

记者又走访了建设路与百花路交会处,总共发现了13辆汽车违章停车。车牌号为豫AFB599的丰田商务车停在人行道上,本来就不宽的人行道变得更加拥挤,也占用了

了行人、非机动车与机动车混行的情况。行人直行信号灯还未亮起,行人和非机动车急于过马路便将左拐的机动车堵在路上,造成路面拥堵。

“这附近有3个都市村庄,住着近10万的外来人口!”路口执勤的交通协管员张秋菊告诉记者说,这个路口中午时分还不算太堵,最堵的是上午7时到9时、下午17时到20时,是外来务工者上、下班的时刻,也是路面上人车混行情况最严重时。“我们摇着红旗大声喊都没用!”随后,记者采访了在这个路口疏导交通的民警郭勇,他说:“这个路口最堵的原因是人车混行!”很多行人和非机动车不看信号灯,也不听从交警协管员指挥,和机动车抢道。“早晚高峰时期,沿花园路往北的车辆最堵时能堵一个多小时!”他呼吁广大司机朋友,在早晚高峰时期,由北向南的车辆尽量绕过该路口,可以选择国基路或三公路绕行,减少这个路口的交通压力;同时他还提醒行人和非机动车主们提高交通意识、遵守交通法规,大家一起构建一个平安有序出行环境。



②



③



④

大部分人行道和全部盲道;车牌号为豫A00X73的北京JEEP停放在人行道上,记者发现路旁有两个空的停车位,但是这辆车却占用了全部盲道,路旁“禁止停车”的标志也显然形同虚设。

除了这两个地方,记者还走访了不少乱停车地段:在河医立交桥转盘特别是郑大一附院门口,这里由于车流量大,不少前来就医的司机就把车停在了路边甚至机动车道上;文化宫路客运管理处门前,司机把车辆停在路边,快车道上也是双向停车;人民路丹尼斯附近,由于来这里购物的人比较多,虽然有地下停车场,但是经常爆满,司机们便把车停在路边,密密麻麻占据了两边的快车道。

在这些车流量大的地方,有司机乱停车,在有些地段,则是因为特殊的“时间段”乱停车。在陇海路工人路附近,每逢下午学生放学的时候,前来接孩子的家长就把车停在快车道上,有时候一下子占据两三个车道,造成这里拥堵不堪;位于纬五路的省实验幼儿园附近也存在这样的情况,只要是孩子们放学的时候,这里就停满了各种私家车,造成交通拥堵。

政府部门: 多措并举 缓解拥堵

一直以来,省市党委、政府都非常关注郑州市的交通管理工作,主要领导先后作出批示,要求规划、市政、公安交通管理等部门要根据实际,坚持标本兼治的原则,制定切实可行的管理措施。市政府也多次召集规划、城建、公安等部门的负责人对交通问题进行调研、讨论。

省委常委、市委书记王文超在5月13日察看京沙快速通道、中州大道综合整治等我市重点交通工程建设情况时明确指出,交通出行是社会关注的民生问题之一,各有关单位要抓质量、抢进度,全力以赴使这些重点交通工程早日竣工,为广市民创造良好的出行环境。

市长赵建才多次召集相关部门专题研究市区交通拥堵解决方案,建设郑州智能交通系统,解决专门人才和路面执勤力量不足的问题。

市政府投入巨资打造“畅通郑州”。市政府召开新闻发布会,成立以市长赵建才为组长的交通综合整治领导小组,下设6个指挥部,1个综合协调办公室。政府将投资195亿元用于道路基础设施建设,其中包括22条道路实施单行,打通20条断头路,扩宽20个交通拥堵路口,建设23个停车场等一大批项目。

交通管理部门: 加强管理 倡导文明

交通问题是最大的民生问题。面对我市“阵痛期”的交通拥堵,作为道路交通管理部门的公安机关将如何面对?为此,记者采访了副市长、市公安局局长黄保卫,他亮明了自己的观点:

现在的拥堵是为了将来的通畅。不管是市政建设还是车辆的急剧增加,都是我市经济社会发展的需要或经济发展的结果。面对“阵痛期”,我们应当客观评价,拥堵是暂时的,是阶段性的,有些是为了未来交通畅通必须付出的代价。例如道路拓宽改造、地铁工程施工,现在虽然影响了交通,给市民出行造成了不便,但这些都是为了城市发展的总体规划。

公安机关责无旁贷。交通管理部门事关广大人民群众出行安全,事关省会社会经济发展,事关党委、政府、公安机关形象。作为交通管理的主力军,公安机关不回避、不推诿,通过不断创新理念、完善勤务、强化管理、提升科技含量,争取最大限度缓解拥堵现状;加强管理,进一步改进执法方式,规范执法行为,提高执法水平,确保畅通;同时从自身做起,自觉遵守交通法规,不开“特权车”,否则,将严查重罚。

让文明交通成为全社会的风尚。交通阶段性拥堵是客观存在,是短时期内无法改变的现实。单靠一个部门的力量,单靠一两次集中行动,很难改变现状,我们应当理性对待。这就需要全社会广大交通参与者的共同努力。

我们希望,通过当前正在开展的“交通文明大出行”活动,提升每个市民群众文明出行的意识,最终让文明交通成为一种风尚,形成全社会共同关心、理解、支持、参与我市的交通管理工作的好局面,共同维护良好的交通环境,为我市经济跨越式发展提供有力保障。

③ 人车混行:“堵王”路段乱象环生



二七广场附近人车混行。

“沿着花园路往北走,过了北环立交桥,基本上都走不动了!”近日,不少市民向本报反映,在早高峰和晚高峰时,花园路与国基路基本走不动,被不少司机誉为郑州市新的“堵王”。

昨日中午11时40许,记者开车体验了一下,从花园路北环立交桥向北行驶到国基路,一段近2公里的路程共用去了20分钟,而由北向南的车道也在堵车。而在花园路与国基路交叉口,突然出现

文明交通始于足下

“红灯停、绿灯行,过马路走人行道,汽车过人行道要慢行……”遵守交通规则,是对公民最基本的出行要求,更是映射出一个城市的综合文明水平和市民守法状况。一些不文明的交通行为给新城交通带来了不和谐音符,频发的交通事故给社会、家庭造成一幕幕惨痛悲剧,同时也严重损害了新城的良好形象。

目前,郑州市区道路交通进入一个“阵痛期”——阶段性交通拥堵。如何破解行车难,实现郑州畅通的目标,不仅仅是形象问题,它影响群众出行,关系民生。

时下,我市警方开展的“文明交通我参与”、“文明交通我建议”、“文明交通进社区”、“文明交通我体验”等一系列以培养文明意识为先导,辅之以管理手段的活动,对缓解交通拥堵现象显得尤为必要。

道,不占道抢行,不违法鸣喇叭,不酒后驾驶,不乱停乱放;遇有道路施工时,自觉服从交通临时管制,不翻越道路隔离设施。

从我做起,做展示文明绿城形象的代言人。人人文明一小步,城市文明一大步,言行举止见文明,举手之劳传文明,都是一个舒心的笑容、一个礼让的动作,都是中华美德的传承,都是文明绿城人形象的展示。

文明出行需要你我他,文明出行更需要从我做起。让我们携起手来,为营造共享的文明出行环境贡献自己的一份力量。

