



近日,工信部发布了《汽车产业技术进步和技术改造投资方向(2010年)》(简称《方向》),对电动汽车及部件、发动机、变速器、汽车电子控制系统以及其他关键零部件的技术进步标准进行了详细规定。

在电动汽车及部件领域,《方向》规定纯电动乘用车最高车速超过80km/h,续航里程超过100km;动力电池等主要部件寿命超过10万公里;车载电源电量充满的时间要低于7小时,快速充电至80%电量的时

间低于0.5小时;电能量消耗率低于0.16kWh/km。对于电动汽车关键部件,电池比能量要超过90Wh/kg,单体电池循环寿命超过2000次。

《方向》鼓励发展乘用车6挡以上手动变速器、双离合自动变速器(DCT)以及机械式自动变速器(AMT),并规定了具体的技术条件。

不过,对于《方向》的个别项目,行业内不同看法。比如,对于插电式混合动力汽车,要求在纯电动模式下,乘用车匀速续航里程超过70km(速度为60km/h);城市公交客车匀速续航里程超过50km(速度为40km/h)。对此,业内人士指出,过于强调混合动力汽车的续航里程,可能会误导一些厂家多装电池,这样既增加了车辆自重,又比较昂贵。他认为,插电式混合动力车的纯电动模式续航里程不是其最主要技术水平的一个表征,建议此项指标可根据市场需求做相应调整。 陈红

力汽车,要求在纯电动模式下,乘用车匀速续航里程超过70km(速度为60km/h);城市公交客车匀速续航里程超过50km(速度为40km/h)。对此,业内人士指出,过于强调混合动力汽车的续航里程,可能会误导一些厂家多装电池,这样既增加了车辆自重,又比较昂贵。他认为,插电式混合动力车的纯电动模式续航里程不是其最主要技术水平的一个表征,建议此项指标可根据市场需求做相应调整。 陈红

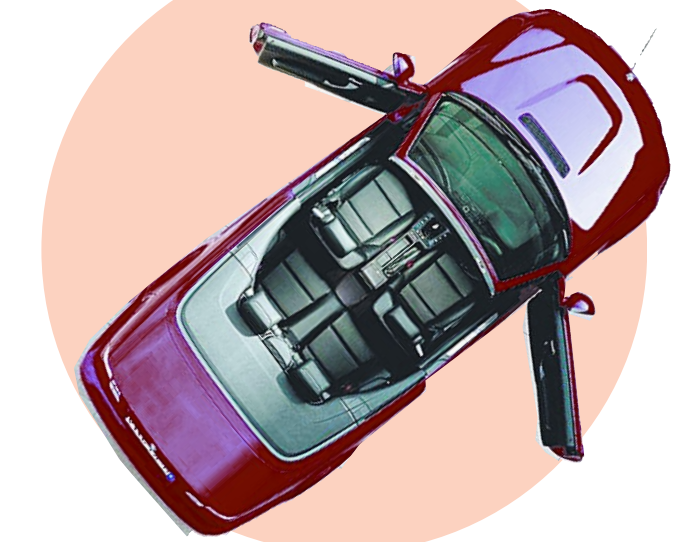
领航高端 精准服务 电话 67655210 67655197 E-mail:zzrb5271@vip.163.com

节能汽车获政策“助力”

小排量车市场波澜再起

本报记者 李莉

日前,财政部、工信部和发改委发布的《关于印发“节能产品惠民工程”节能汽车推广实施细则的通知》(以下简称《通知》)让正在进入淡季的车市风云顿起。哪些车型才属于可享受补贴的节能车?消费者和车商对节能车补贴有何反应?《通知》将对车市产生怎样的影响?记者对此进行了调查采访。



新政: 购买节能车补贴3000元

政府推动车市节能减排又有新动作。

财政部、工信部和发改委日前发布的《关于印发“节能产品惠民工程”节能汽车推广实施细则的通知》规定,从6月1日起,消费者购买1.6L及以下节能20%以上的车型可以得到3000元的政策补贴。

根据《通知》,可享受补贴的车型为已列入《车辆生产企业及产品公告》和通过汽车燃料消耗量标识备案;发动机排量在1.6升及以下;综合工况油耗比现行标准低20%左右的燃油汽油、柴油的乘用车(含混合动力汽车和双燃料汽车)。

据悉,国家发展改革委、工业和信息化部、财政部近期将根据节能汽车生产企业的申请组织节能汽车推广资

格审查,确定并公告节能汽车推广目录。推广企业将按《通知》规定的样式和内容,在推广车辆上加贴。今后,消费者在购买印有“节能产品惠民工程”标识节能汽车时可获得一次性定额补助,补助标准为3000元/辆,由生产企业在销售时兑付给购买者。

市场: 期待补贴车型尽快明确

尽管与同期出台的新能源车补贴政策相比,中原车商对此政策更为关注,但记者上周末走访市场和电话采访汽车企业时发现,虽然新政出台已有一周时间,但对哪些车型可获补贴及何时才能实施补贴,几乎所有的汽车经销商都感到很迷茫。

6月6日,东风日产中原专营店销售部负责人在接受记者采访时表示:“这项政策很多车商及消费者都在一

直在关注,但到目前为止哪些车型才算得上是‘节能汽车’还没有明确说法,我们也在观望。”

即便如此,包括合资品牌及自主品牌在内的车商普遍对此政策抱有不错的期待。

“由于在接下来很长一段时间,汽车市场仍然还是传统汽车占据绝对主角,因此鼓励传统汽车在节能技术上的突破,更具现实意义。”上海通用河南旭龙市场部经理王冬艳认为:“与去年的购置税减半政策不同,新的补贴政策将使在传统汽车领域具有先进性的柴油机技术、涡轮增压技术、高效能的小排量发动机技术在市场上更具竞争力。”

消费者: 补贴之后优惠会否缩水

与4S店反应相同,大部分消费者

也对补贴一事尚不了解。

“买节能车有补贴了?那太好了。”6月6日中午,听到记者关于“购买节能车可享受3000元补贴”的采访,正在中原西路东风标致4S店选车的市民陈女士很是兴奋:“我本来准备买一款1.6L的家用车,有这样的政策我肯定会选择符合标准的节能车,既可以享受补贴,以后使用时又可节省燃油降低大气污染,何乐而不为呢?”

但在欣喜之余,也有准车主表示了担心。“去年购置税减半的政策让1.6L及其以下排量的车型大卖,也让不少车型借势涨价,部分车型甚至需要加价提车,实际算下来的话消费者得到的实惠并不多。”家在二七区的准车主苗雨向记者表达了这样的担忧:“比如说一款车本来可以优惠6000元,但一有国家的补贴,车商把优惠缩水为3000元了,这样的话消费者的实际购车支出并没有减少。”

中原区的郭先生有着同样的担心:“有国家补贴肯定是好事,就怕厂商补贴之前先提价,最后又弄得像去年底那样需要加价提车,这样的话就变成给汽车厂商的补贴了。”

对此,业内人士分析认为,作为一项对节能减排的鼓励政策,本次补贴并无设定最终停止时间,因此,出现像去年底因购置税减半优惠到期消费者集中购车而导致车价上涨的可能性较小。

业界: 节能车将成新卖点

虽然并非所有的小排量车都能从中受益,但采访之中,绿城不少车商认为,新政将使小排量节能车成为新卖点,对后期尤其是今年下半年的汽车产业影响与拉动作用不容低估。

“受购置税减半政策缩水的影

响,今年1.6L及其以下小排量车的销售一直不温不火,加上目前的车市正在一步步变淡,小排量车销量下滑趋势明显,虽然补贴政策并不能让所有的小排量车都受益,但这对于车市依然是一个很大的利好。”长安马自达河南涌盛4S店总经理彭勇认为。

“从短期来看,新政会使享受补贴的车型在市场大受消费者追捧,拉动下半年汽车销量进一步的”河南省汽车工业协会常务副会长蒋敬敏表示,从长远来看,新政将促使企业开发更小排量、更低油耗的车型,促进我国汽车行业整体油耗、排放水平的降低,也将会让具有强大技术创新能力、能充分降低传统汽车油耗的企业充分受益。

国家发改委预计,到2012年财政补贴推广节能汽车将达400万辆以上,这也意味着,未来3年平均每年都将销售130多万辆的节能汽车,约占中国当年乘用车销量的15%~20%。

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司 帝豪品牌事业部 | 400-672-9888 | www.dhcar.cn

EC7 欧洲标准高性能中级轿车



稳·中·致胜

全国市场指导价: 79800元起

帝豪EC7, NCAP五星安全设计,世界先进制造工艺,汇聚全球顶尖科技,率先通过欧盟整车ECE标准认证。2650mm黄金轴距,带来舒适的驾乘空间,尽显中级轿车品质典范。

- ◆ Getec-γ系列全铝发动机
- ◆ Can-bus电子智能管家系统
- ◆ 先进制造工艺
- ◆ 六安全气囊
- ◆ 胎压监测系统TPMS
- ◆ 瑞典ABB焊接机器人
- ◆ 环保水性漆涂装
- ◆ 欧IV排放标准

帝豪为世界杯加油助威 —— 送2000元油卡

授权经销商:河南四海盛景汽车销售服务有限公司

旗舰店地址:郑州市花园北路刘庄200米路西(河南电视台8号演播厅南200米路西)

北环店地址:郑州市北环中原汽车交易中心院内

中博店地址:郑汴路116号中博汽车广场大道中段

24H服务热线: 0371-65692222 网址: www.newsofine.cn

帝豪品牌旗下车型 EC7 EC7-RV EX7 EC8



要闻点击

栏目记者 李莉

5月中国汽车销量环比降13.95%

要闻点击:中国汽车技术研究中心发布的数据显示,5月份,中国汽车总销量为119.47万辆,环比降低13.95%,同比增29.74%。其中,国内乘用车生产95.07万辆,环比下降12.92%,同比增长18.59%;5月国内乘用车销售88.58万辆,环比下降10.85%,同比增长25.02%。5月轿车生产68.82万辆,环比降11.20%,同比

增19.72%;5月轿车销售65.39万辆,环比降8.92%,同比增25.59%。

记者观察:数据显示,5月份销量及汽车生产企业的生产节奏均开始放缓。随着汽车以旧换新政策的到期、乘用车购置税优惠幅度的减小和银行存款准备金率上调等因素对汽车销售不利影响的加剧,当前,国内汽车市场正处在从“井喷”回归正常

的过渡期,这个趋势可能一直要延续到2010年年底。

分析人士认为,现在的环比下降是向正常水平回归的过程,2009年产量40%以上的同比增长率本身并不具备可持续性,2010年内汽车市场走势将呈前高后低的态势,增速逐步放缓,但全年仍将保持两位数的增长水平。

浙江在全国率先建立汽车4S店监管和自律制度

要闻点击:据新华社报道,浙江省工商局日前在全国率先出台汽车销售服务行业“四项监管制度”、“四项自律制度”,规范汽车4S店的销售服务行为。今后,浙江省的汽车4S店要对消费纠纷处理作出公开承诺,要按“一车一档”要求如实建档。

记者观察:汽车消费近几年持续增长,与此同时,针对汽车消费的投诉也呈上升态势。而面对部分汽车4S店存在的强制搭售、价外加价、虚假宣传和配件配料不合格等行为,深受其害的消费者在维护自身合法权益时,往往遭遇取证难、维权难。从

目前的情况来看,仅仅依靠4S店的自律,显然并无法从根本上解决此类问题。因此,在“三包”政策“千呼万唤不出来”的背景下,浙江工商局针对汽车销售服务行为所推出的自律与监管双管齐下的方法或许值得借鉴。



车企动态

河南四海盛景“帝豪品质之旅”完美收官

5月29日~30日,河南四海盛景帝豪4S旗舰店组织首批帝豪意向客户车主及郑州各媒体,成功举办了“帝豪品质之旅”活动,此次活动让客户走进帝豪宁波生产基地,真实感受帝豪的优质生产工艺。生产线上忙碌的机器人让准客户们叹为观止,也为他们选择帝豪EC7倍增信心。

在宁波生产基地,参观者们与瑞典ABB公司生产的点焊机器人、涂胶机器人、日本大福生产的摩擦式车身储备线、螺母自动输送机、日本富士夹具、瑞典阿特拉斯的电动拧紧机、德国杜尔的制动液真空加注机等世界先进设备近距离接触。

常言道:“人靠衣装,佛靠金装。”作为未来面向欧美市场的主打车型,帝豪EC7的全球配套供应体系也是前所未有的,其配件采购几乎囊括了当今国际一流的汽车供应商,甚至与奔驰、宝马等世界名车同一匹配,这无疑



给这款车添色不少。当看到美国李尔座椅、美国伟世通仪表盘、荷兰英纳法天窗、法国雷奥大灯、法国圣戈班玻璃、德国西门子电气等世界一流配件被纷纷装进帝豪车身,参观者无不由衷感叹:“帝豪真不愧为全球车!”

看到关注已久的爱车有如此先进的生产设备和生产工艺,如此众多的世界一流供应商的保证,参观者们纷纷迫不及待地“出手”,现场订购23台。据河南四海盛景帝豪4S旗舰店相关工作人员介绍,帝豪不怕看,不怕试,不怕比,以后类似活动会长期举办。

刘华丽