

# 散装水泥：绿城低碳经济扬帆前行

本报记者 潘斌 文/图

## 核心提示

郑州市散装水泥使用量连续5年雄踞中西部城市首位。以去年全市推广使用散装水泥620万吨计算,一年综合节约经济价值3.8亿元。使用散装水泥不仅可以节约使用大量资源和能源,还可大大减少环境污染。2010年,被世人誉为“低碳元年”,到2020年,我国碳排放将下降40%~45%。低碳环保成为全人类共同关注的焦点。那么,郑州使用散装水泥的情况怎样?未来推广的重点和难点在哪里?在全国散装水泥宣传周期间,本报记者进行了深入采访。

## 贡献:使用散装水泥节能环保

6月14日,在陇海路与文化宫路附近的一个建筑工地,一辆搅拌混凝土运输车,全封闭地将一车搅拌好的混凝土运到工地,并通过封闭长管,将混凝土卸载在建筑中,其过程并无粉尘飞扬。现场一位老工人告诉记者:“以前用袋装水泥,现场搅拌,不仅噪音大,而且粉尘多,一天工作下来,整个人就变成了灰头灰脸的‘泥人’。现在改用散装水泥,在专业场站搅拌,施工环境比以前好多了。”“散装水泥是相对于袋装水泥而言的。”市散装水泥办公室工作人员介绍,袋装水泥从生产企业到使用单位,需要经过多次运、卸、搬、堆的过程,粉尘飞扬;而散装水泥采用的是密封运输,操作机械化,不仅改善了劳动条件、净化了环境,还保障了工人的身体健康。省建材院专家认为,水泥散装化不仅仅是水泥包装方式的改变,而且是流通方式、建材技术和建筑施工方式的一场革命。散装水泥的集

中使用,提高了施工效率,缩短了工程周期,还避免了现场搅拌过程中受人为因素影响造成的建筑质量隐患,保证了建筑物质量安全。根据中国散装水泥推广发展协会统计的标准,每推广使用万吨散装水泥,可节约标准煤153.29吨,减排粉尘100.5吨,减排二氧化碳450吨,二氧化硫0.333吨;每万吨预拌混凝土可节约水泥800吨,节约标准煤133.09吨,综合利用工业固体废弃物1800吨;每万吨预拌砂浆可节约水泥430吨,节约标准煤71.53吨。万吨散装水泥的综合节约价值达60万元。

“目前,郑州市散装水泥使用量已连续5年雄踞中西部城市首位。以去年全市推广使用散装水泥620万吨计算,一年综合节约经济价值达3.8亿元。”市散装水泥办公室主任李爽介绍说。

按照预测,今年,全市推广使用散装水泥有望突破700万吨,预拌混凝土720万立方米,预拌砂浆20万吨,继续保持中西部城市第一,将实现节能减排综合经济效益4.4亿元,其中,节约标煤11万吨,减少粉尘污染3.15万吨,为打造碧水蓝天新郑州做出了积极贡献。

2010年,被世人誉为“低碳元年”,到2020年,我国碳排放将下降40%~45%。低碳环保成为全人类共同关注的焦点。但是一个被忽略的事实是,包括散装水泥在内的建筑材料行业在二氧化碳排放总量中,几乎占到了50%,这一比例远远高于运输和工业领域。

由此可见,使用散装水泥事关郑州经济社会发展全局和人民群众的切身利益,对于建设低碳、环保、节约型社会,促进经济实现可持续发展,具有极其重要的战略性意义。

## 发展:资本涌入产业初具规模

作为全国第一批“禁混”的城市,我市自2003年12月31日起,禁止现场搅拌混凝土。这一政策催生了工厂化方式生产预拌混凝土和预拌砂浆等新兴行业的产生。

为了争夺这一市场,企业都投入了巨额资金,意欲在这个行业大展拳脚。郑州宏达汽车集团有限公司,是参与散装水泥行业的新秀,它生产专用汽车为散装水泥运输服务。郑州宇通和新飞专用汽车等知名企业也参与到散装水泥产业链的构造中来。

本着“政策支持、企业投资、市场运作”的发展模式,市散装水泥办公室统筹规划、因地制宜

宜,积极引导社会各界资金发展预拌混凝土产业。

“如今,那些1000多万元的搅拌站,大多都是个人、社会资金投资建设,像这样的搅拌站全市已经有58家,累计投资18亿元,设计生产能力3772万立方米,散装水泥、预拌混凝土专用车辆1000余台,直接从混凝土行业人员近万人。”李爽介绍说。

现在,从散装水泥的生产、商品混凝土、干混砂浆、水泥预制构件到物流运输的配送,建筑施工等现代产业链正在形成和逐步完善。

随着城市对环境的治理越来越严,为建筑行业提供统一配送材料的市场还将扩展到更多的领域。2007年9月1日,我市作为全国第一批禁止现场搅拌砂浆的十个城市之一,按时启动了禁止现场搅拌砂浆工作。一纸“政令”带来了无限商机。嗅到这一信息的资本开始行动。

由郑州市建设投资总公司控股的郑州筑邦建材有限公司成立。公司投资4000万元从欧洲引进最先进的生产线正式投产,年产干混砂浆能力20万吨,是目前我国中西部地区生产规模最大的干混砂浆生产企业。“干混砂浆行业的竞争才刚刚开始。”该公司一位负责人坦言。

为了支持预拌砂浆产业的发展,市散装水泥办公室先后对一批企业予以支持。同时,扶持一些公司建成预拌砂浆生产线,使我市的预拌砂浆生产水平再上新台阶。

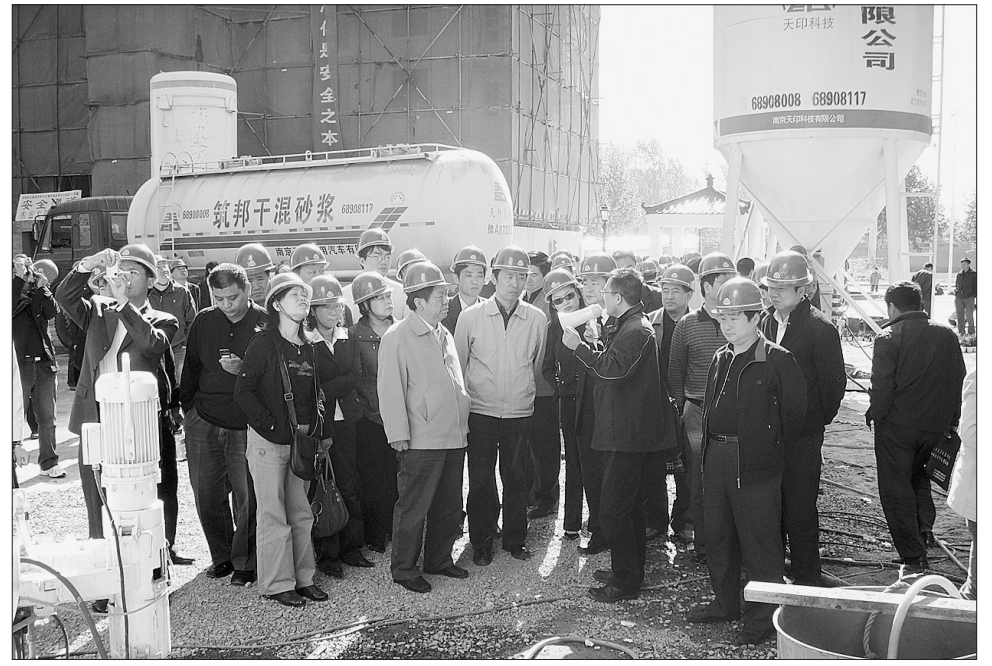
目前,全市已建立预拌砂浆企业20多家,有效地满足了市场供应,为我市发展散装预拌砂浆奠定了坚实基础。

## 关键:政策为推广保驾护航

从1999年到2009年的十年间,我市散装水泥使用量从95万吨猛增到620万吨,预拌混凝土和预拌砂浆从无到有,年推广量已达640万立方米和20万立方米。我市散装水泥产业不仅圆满完成了“九五”、“十五”散装水泥发展计划,散装水泥使用量连续5年跻身全国省会以上城市前列,而且已成为中西部城市发展的一面旗帜,为绿城低碳经济作出了较大贡献。基于此,市散装水泥办公室先后被商务部评为“十五”期间全国发展散装水泥先进单位;被市委、市政府评为“职业道德建设十佳单位”;连续15年被评为“河南省发展散装水泥先进单位”。

在散装水泥发展进程中,各级政府的政策支持,成为推动散装水泥发展的至关重要的因素之一。

早在全国人大会议通过的“九五”计划和2010年社会发展“纲要”中就明确提出:“提高水泥散装率,发展商品混凝土”;2004年,商务部等七部委(局)发布了《散装水泥管理办法》。2007年,国务院分别印发了《国务院关于



郑州市散装办组织建筑企业进行预拌砂浆机械化施工演示会

印发节能减排综合性工作方案的通知》、《中国应对气候变化国家方案》。在这两个“国家级”的文件中都列入了鼓励推广使用散装水泥的重要内容。

与此同时,在加大发展散装水泥的力度上,河南省、郑州市相继出台了禁止现场搅拌、征收“散装水泥专项资金”以及配套政策等一批政策,对散装水泥发展起到了至关重要的作用。

2006年12月14日,市政府以政府令形式颁布实施了《郑州市散装水泥和预拌混凝土管理规定》,其中,关于散装水泥专项资金征收管理这一财税政策,对落实“限制包装、鼓励散装”的方针和推动散装水泥产业的形成及发展起到了重要的核心作用。

“这将给散装水泥推广以及相关企业带来很大的发展空间。”郑州诸多散装水泥企业表达了这一观点。

## 未来:“推散”助力新农村建设

尽管我市散装水泥发展取得了较大进步,但与北京、上海等全国先进水平相比,仍然存在一定差距。

“要继续保持全国领先地位,追赶全国标杆城市,当前急需解决农村推广散装水泥的问题。”市建委负责人表示,当前我市农村水泥使用量约占全市总量的50%,但散装水泥使用率不足6%,急需提高农民使用散装水泥的积极性。

农村散装水泥的推广应用是我市“十一五”时期的一项重要工作,更是服务于新农村建设的体现。随着新农村建设的全面开展,在农村推广散装水泥前景光明。

仅2007年一年,郑州市农村推广使用散装水泥近百万吨,节约包装费一项就达3000万元,节约标准煤7800吨,节电720万千瓦时,减少水泥粉尘排放5000吨。同时,就地安排农村劳动力就业人员3000多人,有力地促进了我市的节能减排和社会主义新农村建设。

在网点建设上,市散装水泥办公室积极引导社会资金参与到农村推散工作中,合理布局,对推散网点进行重点扶持。扶持中牟县水泥储运库、巩义市盛世混凝土有限公司等4家农村推散网点建设。帮助企业解决实际困难,进行重点扶持。

同时,还积极创造条件,开展创建推广散装水泥示范点、示范点活动,以点带面,推动农村散装水泥工作有序开展。目前,我市新密、登封被评为河南省农村发展散装水泥示范县(市)。

截至目前,郑州市已有3个县(市)实现了城区内禁止现场搅拌混凝土的目标;建设农村推散网点15个,固定用散点118个;初步形成了覆盖当地农村的推广使用交叉网点。

“今后,将抢抓建材下乡的机遇,重点解决我市农村散装水泥运输、储存、计量设备设施缺乏的问题,研究适合农村推广散装水泥的设施装备和物流配送模式。让农民能够就近方便购买质优价廉的散装水泥。”李爽表示。



散装预拌砂浆在我市建设工程中得到应用

# 新闻时评

## 文化遗产不是只挖祖宗的遗产

如果我们的文化遗产只停留在“有什么”的认知层面,说明真正的民族文化精髓已经流失了,只剩下一些古物被今天的人们挖掘、争抢、利用,搞个“名正言顺”的建筑项目,办个展览,陈列一番,美其名曰振兴旅游业。一个注重文化传承的民族,发展到广晒已有的珍藏去博取眼福,多少显得文化品格在丢失,人文精神在堕落。

停留在文化“有什么”的思维层面,一定是在自己的有生之年恨不能让所有的文物马上出土,不给后人留一点发展的空间。这不,趁着文化遗产日到来之际,文物出土蔚为大观,让人目不暇给。

请看近日各媒体中的醒目标题:“金沙博物馆,三千年古蜀文明的横空出世”,“山东潍坊出土1800年前东汉石俑像”,“让沉睡的风景大放异彩视频:广东广宁再现战国墓葬”,“鄂州市组织抢救性发掘古墓葬十座”,“南京六合一工地出土千年铜镜和佩剑”……似乎那么多古文物都等不及了,纷纷选择在今天这个时代主动出土。笔者担心,这样下去怕只留下一片文化沙漠和挖掘剩下的几处洞穴。

文物出土之后会怎样呢?显然,依托着文物让经济再上新台阶是“开发”的动力。

靠土地吃饭,靠能源吃饭,靠祖上留下来的陪葬品吃饭,等到坐吃山空,所有的资源都变成某些人的口中之肉;那么,有些人在人生暮年,可以赤条条放心地离开这个世界,而那些带着啼哭刚来到这个世界的孩子呢?他们要在被挖得百孔千疮的土地上生存,如果依然承继的是“有什么”的文化,恐怕剩下的就只剩下下一代人的不幸。

只重经济的害处,就是不怕在辨别真假上大打“口水仗”。南宋代理学家朱熹诞辰880周年纪念日前有4个月,但是,福建、江西两省四个地方的争夺战已开始上演。当下,只要能在旅游收益上带来丰厚的利益,连潘金莲、西门庆“故里”都可以打造成旅游景点,更何况是一代理学宗师?管它是不是名人的出生地,古人早已矣,今人正当时,权力说了算,还有什么不可以一争成名?这就是我们的文化停留在“有什么”的层面上导致的乱象。

一些有识之士在媒体上不断呼吁,有关部门一定要掌控好自己手中的权力,不要只唯经济指标至上;考古界也不要太浮躁,不要对帝王陵墓的发掘时产生冲动。那么,又是谁在为愈演愈烈的“帝王陵墓经济学”推波助澜呢?“虎兕出于柙,龟玉毁于椟中,是谁之过与?”一旦权势缺乏有效的监管,而评价的尺度又只限于统计的数字,谁知道,还有什么乱象会出现? 呈伟

## 女市长撑起20亿元家族资产的背后

不久前,广东中山市市长李启红因涉嫌严重经济违纪问题被中纪委“双规”后,受影响最大的不是中山政坛,而是她的家族。相关案件牵涉十多个人,其中5人来自李启红家族,包括李启红夫妇,李的一个弟弟、弟媳和妹妹。据知情人透露,李启红的家族资产保守估计有20个亿。(6月16日《民主与法制时报》)

“拔出萝卜带出泥”,人们经常拿这句话来评述一些腐败案件。现在,从这位被“双规”的女市长身上拖出了一条腐败的“家族利益链”。

这位女市长凭借着权力,不仅在资源分配上可以实现家族企业利益最大

化,甚至还可以适时干预市场,来形成符合家族企业利益的政策导向。比如,李启红以前有许多关于房地产的言论,特别是在救助房地产业、防止楼市低迷方面的行为,就被普遍理解为支持家族企业,而不是真正着眼于经济规律与民生利益。当权力追逐的不是公共利益,而是疯狂地与民争利,缔造一个20亿元的家族企业王朝,自然就不是一件难事。

问题是给了女市长如此不受约束的权力呢?值得注意的是,李启红是一个土生土长的“父母官”,这使她的权力与资本勾结轻易就实现了近亲繁殖。相关法规也对领导任职早作出

过“地域回避”具体规定,比如,县市级主要领导必须回避原籍或成长地,地级市党政主要领导“一般不得”在原籍或成长地任职。这意味着李启红这条“本土化生长”仕途,根本就没有制度依托。

这种明显偏离民主与法治轨道运行的权力,到底为什么能够长期处于监督与制约的“真空地带”,现在不得而知,而这才是问题的关键。也让我们觉得,能够撑起20亿元家族资产的,根本不只是女市长的一己之力。如果说这起案件真正能够“拔出萝卜带出泥”,也不应该仅仅只是“家族企业”这堆烂泥。

石井

## 没有道歉就没有社会和解

6月12日,上海市浦东新区法院开庭审理了女研究生潘洁涉嫌交通肇事案。2月10日,潘洁驾车在浦东中环路由西向东行驶至杨高南路出口处时,撞上正在该路施工的工人,导致4死6伤。(6月13日《东方早报》)

在庭审中,公诉人与辩护律师争论的焦点是施工单位是否具备施工资质问题,受害者家属与旁听者则更关注肇事女研究生对自己行为的态度。不少网络媒体转发报道时,强调女研究生在庭审时未道歉引发不满的信息,新闻后面的许多跟贴更显示,网友对女研究生不道歉的行为强烈不满。

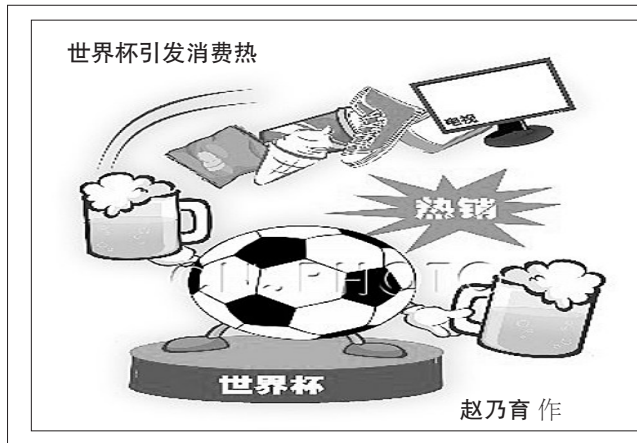
如此重大过失,连一句郑重的道歉都没有,公众质疑的不仅仅是潘洁个人的道德素养,还有对教育的深刻反思。女研究生、驾驶福特轿车、到机场接父母、肇事后有男友联系协商赔偿,最终却推脱无力赔付。肇事者的学历与经济背景,与她在庭审现场的表现形成巨大反差,引发公众不满实属必然。

经济实力与知识能使人获得更多的自由度,但这种自由应该与社会责任相对应,在潘洁身上,人们看到的却是负面效应:她规避自己的经济责任,却连起码的道德责任也忽略,不道歉实质是不愿意给受害者与受害者家属以情感上的安慰。她不知道,对那么多被自己伤害的生命,无论承担什么样的经济与道义责任,都是无力的。而越是这样,越需要勇于承担道义责任,向受害者及其家属说声“对不起”。

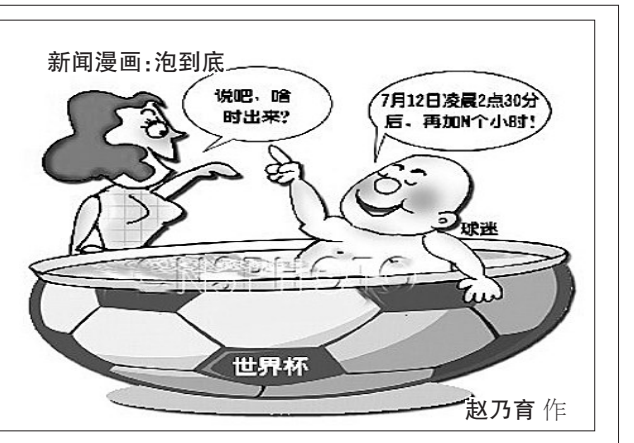
今年年初,在美国新泽西罗格斯大学就读生物学博士学位的江海松,在纽瓦克机场私自进入安检区与女友拥抱,导致整个机场被“劝离”数小时,最终,他被判500美元罚款和100小时社区服务。尽管江海松并没有因此酿出灾难性后果,但他却在市政法院郑重表示:“我向那些受影响的人致以深深的歉意。我只是想和女友多待一会儿。我犯了大错,也吸取了大教训。”他不仅承担了经济责任,还完成了道德上的义务,公众因此愿意接受一个对自己、对社会负责的悔过者。

为人谦虚,并经常道歉,是培养儿童同样价值观念及技巧的最佳方法,他们长大后,就知道如何适时合宜的道歉,而不会成为高傲自满、不顾他人感受的人。这将培养孩子的同情心,并帮助他们建立成功的人际关系。人难免犯错,但不会道歉将会更加伤害他人,对人际关系造成永远无法弥补的损害。

在培养孩子学习道歉、同情心与责任担当方面,我们的家庭与学校都应该反思,要认识到,只要是自己的责任与罪错,就应该勇于担当,没有道歉就没有宽容与社会和解。因此,希望女研究生潘洁能尽快向受害者及其家属郑重道歉。 吴来



赵乃育作



赵乃育作

## 穷富混居能促进社会阶层融合吗

据《武汉晚报》报道,穷人与富人的住房不宜截然分开,武汉今后将不再成片开发经适房。记者日前从全国网络媒体湖北·武汉记者见面会上了解到,该市今后无论开发什么楼盘,都将采用富人与穷人混居的方式进行。

富穷混居,无疑是“社会融入”的一个走向。让我们看看法国在上世纪70年代开始在住房、教育、就业、税收上实行的一系列“社会融入政策”。

据有关资料显示,首先在住房方面,法国制定法律要求在城市富人区按

照一定比例建造廉租房,打破城郊居民在地理空间和居住上的隔离,对于没有按照比例建造社会住房的富人社区,中央政府可以施以较重的罚款。武汉的富穷混居政策,仅仅是这方面的一个开端。

“社会融入政策”,事关全局,是一个系统、复杂的综合工程。法国除了注重改善郊区的居住条件之外,还将大量郊区划分为“教育优先区”,帮助那里的青少年接受精英学校的教育,为“教育优先区”的孩子开辟了例外招生的方式,保证那里的青少年能够获得进入

英学院学习的平等机会。在税收和就业方面,1996年,法国政府在很多大城市郊区成立“免税区”,凡是到这些困难郊区投资的企业可以享受免税的优待,以此鼓励企业到这里投资,以改善这些困难郊区的经济和就业状况。

可见,“社会融入政策”,是一个全面的政策体系,我们期待着“社会融入”从住房起步,在教育、就业等各方面都能全面、协调、可持续地发展。积极实施一揽子的“社会融入政策”,实在应该成为地方政府倾情民生的当务之急。 中民