

# 2010 南非世界探

# 湿血"战士奔突世界

### 记者探营巴西队

一直顺风顺水的五星巴西明天将迎来 小组赛最后一场比赛,前天,记者和晚报同 行一起前往巴西训练营,观看巴西赛前的轻 松训练。

### 功臣埃拉诺伤未痊愈

埃拉诺堪称本届世界杯巴西状态最 好的球员之一,两场小组赛中各进一球。 不幸的是,在与科特迪瓦一战中,埃拉诺 被对手铲伤右小腿,不得不躺在担架上离 开球场。幸亏赛后X光证实其伤势并不 严重,队医甚至宣称其可赶上对葡萄牙的 比赛。不过从昨日记者探营情况看,埃拉 诺始终没有参加与队友的合练,而是一个 人慢慢地跑圈。由此看来,埃拉诺的确伤 得不轻。作为一员福将,邓加极可能在小 组赛末轮雪藏埃拉诺,让其安心养伤以恢 复元气。

### 罗比训练表现最"花哨"

在技术出众的桑巴军团,谁是脚法最 花哨的球员?以前是德尼尔森,如今是罗 比尼奥。两者的区别是前者虽花哨却常常 球过人不过,后者则实在得多,在对朝鲜和 科特迪瓦的比赛中均多次上演踩单车马踏 连营的镜头。不过你要是就此认定这就是 罗比盘球技术的至高境界就大错特错了。 在毫无比赛压力的分组对抗中,罗比不断 祭出"腿后掏球"、"背部空中接力",甚至时 不时还来个小罗的绝活。观战记者无不感 慨:罗比在比赛中那点小把戏根本不算什 么,训练中的罗比才是地道的"花哨王"!

### 阿尔维斯末战要"篡位"

在训练中,麦孔、阿尔维斯悉数亮相。 由于"世界第一右后卫"麦孔状态出色,效 力于巴萨的"世界第二右后卫"阿尔维斯至 今仅获得些许垃圾时间上场机会。不过在 昨天的分组对抗中,阿尔维斯却穿上主力 背心,在右后卫位置上异常生猛,甚至在后 期还一度客串起右前卫。如此看来,邓加 极可能让这员巴萨猛将在小组赛末战中首 发,让麦孔稍作休整,精心准备后面比赛。 本报约翰内斯堡专电 特派记者 刘超峰

### 妙语连珠

### "最好避开西班牙"

"西班牙队太强大了,如果可 以最好能避开他们。"

一葡萄牙队中场大将蒂亚戈在展 晋级形势时指出 小组寨最后一轮对巴 西队的比赛非常关键,为了避免提前与西 班牙队遭遇,他们将仔细考虑如何打这场 比赛。

"我们并不害怕英格兰队。"

一在展望淘汰赛首轮备受关注的 英、德大战时,为德国队一球战胜加纳队建 功的厄齐尔指出,淘汰赛阶段碰哪支队伍 都一样,德国队会奔着最终的决赛而努力。

"他们的表现达到了在英超的 水准。"

-英格兰队主帅卡佩罗在球队战 胜斯洛文尼亚队之后松了一口气,并指出 球员们终于发挥出了正常水平,而前两场 比赛表现不佳是因为发挥失常。

"我们本可以做得更好。"

--阿尔及利亚队主帅萨阿丹在最 后一场小组赛结束后表示,这是阿尔及利 亚队24年来第一次进军世界杯,虽然三场 比赛仅收获一场平局,但他对这支球队的 未来充满信心。

新华社约翰内斯堡6月23日体育专电

少林塔沟武术学校 祝南非世界杯圆满成功! 电话 0371-62809888

来采访世界杯,给记者最大的感受就是 这里的交通的确糟糕。在国内采访大赛,其 间地铁、公交凭证可以免费乘坐,而且非常 方便。可南非就不同了,来了十多天,给记 者的感受就是南非是一个没有出租车、没有 公交车的国家。于是,国内有朋友会问,怎 么可能呢? 就算富人都有车,穷人总不会个 个都有吧? 那没车的穷人,就不上班了? 就 不出去走走亲戚了?

说的也是,全南非4600万人,买不起车的 人怎么说也有上千万人。于是,通过不停地观 察和向当地人请教,算是知道了没私家车人是 怎么坐车的。其实南非并不是没有公交车,有 一种类似国内面包车的交通工具,被漆成纯白 色,然后在下方加一道黄色的花边,这就是没 车的人出行的工具了。由于乘坐的大多是黑 人,当地的中国人管它叫"黑巴",而乘坐它的

昨天凌晨的南非约翰内斯堡,出现了世 界杯历史上极其罕见的兄弟在场上各为其 主的景象,不过,最终加纳和德国携手出线, 两队皆大欢喜。在世界杯历史上的首次兄 弟对决中,虽然比分分出了高下,但结果却 让博阿滕兄弟都能接受。

加纳后裔博阿滕不是德国队中的个案 目前德国队中,有波兰裔的三大球星克洛 泽、波多尔斯基和特罗霍夫斯基;攻击型中 场厄齐尔和后卫塔什彻是土耳其后裔;昨天 凌晨顶替克洛泽首发的卡考原本是巴西人,

库兰伊也是巴西移民;另外,戈麦斯是"斗牛 士"后代、主力后腰赫迪拉的父亲是突尼斯 人、攻击型中场马林是波黑后裔……这些 "外援"不仅实力很强大,还弥补了德国球员 风格单一的弱点。

除了德国之外,混血战士遍布世界杯 赛场,法国联赛有大量来自非洲的球员, 大多数人少年时被俱乐部挑中,在欧洲立 稳脚跟后,也选择代表法国队比赛,于是 法国队逐渐"变黑"。其他国家则没有这 么便利的选材途径,但这并不妨碍他们引

西班牙和意大利向来人才济济,但国 家队的个别位置总会出现真空。"斗牛士" 一度缺少强力后腰,于是巴西裔球员塞纳 成为欧洲杯夺冠的功臣;意大利右前卫无 人能及尤文图斯球员卡莫拉内西,而他本 身有阿根廷血统

"混血"战士已露疯狂利爪,黑猫白猫,能 抓住老鼠就是好猫。这样的道理对世界杯同 样适用,也许这是未来足坛大趋势

本报约翰内斯堡专电 特派记者 刘超峰



# 赛"兄弟连"

昨天凌晨,德国队后卫杰罗姆·博阿 滕(弟弟)和加纳队前锋凯文·博阿滕(哥 哥)之间,剑拔弩张。自5月15日以来,这 对同父异母的兄弟没再说过一句话。因 为令德国英雄巴拉克无缘南非世界杯的, 正是哥哥大博阿滕的一记飞脚。小博阿 滕不认为哥哥是故意的,但他并不喜欢哥 哥在球场上粗暴的风格。"所以,世界杯 上,我们各走各的路。"弟弟说。

哥哥凯文司职加纳队主力前锋。身上 有多达13处文身,其中一处是在右手上臂的 骷髅头图案,上面用英文写着"世界是你 的"。相比之下,弟弟小博阿滕位置是后卫, 文身上写着"做最伟大的"

本届世界杯,出现了5对兄弟同场竞技 的盛景,除了德国和加纳的博阿滕哥俩之

外,还有加纳的易卜拉欣·阿尤和安德烈·阿 尤,科特迪瓦的科洛·图雷和亚亚·图雷,巴 拉圭的迭戈·巴雷托和埃德加·巴雷托以及 洪都拉斯的杰里•帕拉西奥斯、威尔逊•帕拉 西奥斯和约翰尼·帕拉西奥斯

兄弟间在各自国家队中的地位差异 较大,只有图雷兄弟两人皆为主力,其余4 家都是有人欢喜有人愁。刚刚加入加纳 队的凯文·博阿滕占据主力后腰位置,两 场都是在终场前才被替换下场,而代表德 国队的弟弟杰罗姆·博阿滕则只在第3场 比赛中打了72分钟;安德烈·阿尤是加纳 主力左边锋,踢满全场,而哥哥易卜拉欣 还没得到机会;威尔逊·帕拉西奥斯贵为 洪都拉斯中场核心,补选入队的老二杰里 在对西班牙一战中替补出场6分钟,而老 四约翰尼还在等待世界杯处子秀;巴雷托 兄弟混得最惨,哥哥迭戈是替补门将,几 乎不可能有出场机会,而司职中场的弟弟 埃德加至今只踢了2分钟。

本报约翰内斯堡专电 特派记者 刘超峰 上图:在德国队与加纳队的比赛中, 凯文・博阿滕(左)和杰罗姆・博阿滕(右) 各为其主。

## "高卢雄鸡"返乡记

"快看,法国队乘坐的黄色班机已经降落!" 巴黎时间24日上午11时48分,法国BFM新闻台 驻守布尔歇机场的记者纪尧姆对着镜头激动地喊 了起来,声音中甚至带有几分颤抖。在他的身 后,是密密麻麻的长枪短炮以及一字排开的摄像

一场闷平,两场惨败,净失三球——输球又丢人 的法国队在南非上演了一幕幕精彩的"肥皂剧"后终 于返回了国内,与四年前的衣锦还乡不同,如今的 "高卢雄鸡"已经沦为全世界的笑柄。24日是法国 全国的罢工日,交通为此严重受阻,此外,轰动一时 的兴业银行诈骗案也宣判在即,但这些都无法阻挡 "高卢雄鸡"成为各类媒体的头条新闻。

在飞机缓缓降落的过程中,各种消息不胫而走: 法国体育部长罗·巴舍洛称,足协主席埃斯卡莱的离 职"不可避免";法国总统萨科齐为了接见国家队球 星亨利,甚至取消了与两家非政府组织的会谈;马卢 达独自返回伦敦,面对记者三缄其口;而里贝里将搭 乘一架私人飞机直接返回德国慕尼黑。

在机场等候的车队中,一辆黑色的雷诺车格 外引人关注,消息灵通的媒体早已将它的底细摸 得一清二楚:这是总统府派来接亨利的专车,法 国队前锋下飞机后就将直接前往爱丽舍宫。而停 在隐秘处的小型飞机也没能逃过记者的眼睛:那 是来接戈武和洛里斯的私人飞机,他们将返回位 于里昂的俱乐部……

机场的外面也不平静,除了大批等候的媒体,还 聚集了数十名专程赶来的球迷,如果你认定他们为 追星而来,那就大错特错了,他们打出各种各样的标 语,表达着对球队的愤怒

约摸过了半个小时,黑色的雷诺缓缓启动,驶 出了机场。这时壮观的一幕出现了:在通向巴黎 市中心的高速路上,两辆总统府的宪兵摩托在前 开路,黑车紧随其后,不过它的周围还有多辆摩托 贴身"护航",与众不同的是每辆车的后座都有一 位摄像记者,他们"敬业"地扛着机器,几乎将镜头

而在爱丽舍宫门口,他们的同事正在焦急地等 待着接力的"最后一棒",不幸的是,萨科齐与亨利 的会见并不在总统府的日程之上,因此他们无法 获得采访的机会,只能眼睁睁地看着"雷诺"消失 在庭院之中

不过又有什么关系呢,可以想象,在未来很长一 段时间里,国家队都将是法国人议论的焦点:机构改 革、人事变动、媒体爆料,其精彩程度绝不会亚于在 南非发生的一切。相信很多年以后,人们仍会记得 2010年的6月24日,这一天的巴黎晴空万里,阳光 灿烂,而它的背后早已是暗流涌动,风雨欲来……

新华社记者 李学梅

# 界杯道具热卖



出口额连续半年超过1000万美元,今年前5个月的出口额比去

上图 浙江义乌小商品市场内一位球迷在试戴球迷假发。 下图 一位顾客正在浙江义乌小商品市场内选购足球。

均为新华社发

# "黑巴"=南非公交

-走进南非世界杯之十七

人则称之为"TAXI(的士)",贴近点说就等于 郑州前些年的中巴了。

这些"黑巴"根本没有站牌、没有路线 图,所有玻璃都是空白的,却每天依照固定 的线路行驶。奇怪的是,乘坐的人却好像天 生就知道这辆车去哪里,下一辆又会去哪 里,当然只有经常搭乘的"熟客"才会知道这 里的线路图。

据给记者团包车的司机介绍,秘密原来 在司机的手势中。所有"黑巴"司机会根据每 个时段变化,知道走哪条线路的客人最多。 每当看到路边有人等车,他就会打一个手 势。比如说举起食指代表"市中心",五指合 拢向前伸代表"市场","V"字手势代表"交换 站"……据说手势多达二三十种。每个乘客 看见司机做的手势,就知道自己该不该上。

你一举手,"黑巴"就会停下。

这些"黑巴"会经过很多个换乘站,这些 换乘站是每个经常乘车的人都知道的地方, 已经形成了集市。比如他要去球场,他就会 知道从自己家里该坐到哪里,然后在哪里换

由于乘车的人相对很穷,所以这些"黑 巴"是固定收费的,上车3兰特,换乘一程就 是6兰特了。南非政府其实很想建立真正 的公交体系,但只是咨询了一下民意,就造 成上万"黑巴"大罢工,城市交通瘫痪,这个 问题只能留到世界杯后解决了。

没有公交,只有"黑巴"。在国内我们不 敢相信,然而这就是现实,在南非人眼中,其 实这样的"黑巴"挺实惠,挺好的。

本报约翰内斯堡专电 特派记者 刘超峰

### 人算不如天算

常言道:"人算不如天算。"相信这句话用在 英格兰队和德国队身上再合适不过了。本届世 界杯开赛前,两队就已深知,只有夺下小组的头 名,他们才不会在16进8的比赛中相遇。但偏偏 事与愿违,英格兰队与德国队偏偏就在淘汰赛中 相遇了!哈哈,我在想,这到底是命运的安排,还 是上天对两队赛前就打好"如意算盘"的一种惩 罚呢?

德国队是我喜欢的一支球队,虽然喜欢程度 远不及巴西队,但"德国战车"的坚强品质还是让 我很佩服。德国队其实挺背的,开赛前,该队绝 对核心巴拉克因伤无缘本届世界杯。不过德国 足球的教父级人物"足球皇帝"贝肯鲍尔就放话 了,"没有巴拉克对于德国队未必不是一件好 事。"所幸此贝大爷的嘴不及巴西那位贝大爷的 嘴"乌鸦",德国队小组赛首场便以4:0狂扫澳大 利亚队。但到了小组赛第二轮,德国队就被"乌 鸦"了,得了红牌,丢了点球,输给了塞尔维亚队, 从而也就丢了淘汰赛避开英格兰队的绝佳机会。

再说说这英格兰队,这支球队给我的感觉就 是华而不实。英格兰队是一支离不开女人的球 队,英格兰队"太太团"已然成了近几届世界杯 赛场上的靓丽风景线,她们的风头已经盖过了英 格兰队。铁帅卡佩罗上任后,没有让"太太团" 随队出征南非,不过这招看似避免扰乱军心的 "妙招",却成了"大昏招"。"黄油手"导致惜平美 国,进攻乏力闷平阿尔及利亚,英格兰队把自己 逼上了绝路。无奈之下,卡佩罗只好请回"太太 团"。这一招果然见效,有了"太太团"的爱情 "滋润",英格兰队终于知耻而后勇,击败斯洛文 尼亚队,挺进16强。"太太团"们功不可没,但她 们好像来得晚了点,淘汰赛遭遇德国队,英格兰 队想要走远难度很大。这不也正印证了"人算不 如天算"?

"德英大战"不可避免,德国队和英格兰队到 底谁能笑到最后呢?估计只能去问上天了。谁叫 这两支球队在小组赛中只顾着"算",而不去"拼" 陈凯