

郑州再投8亿元让自来水村村通 全市最大农村安全水厂开建

本报讯(记者 刘俊礼 高凯)记者从昨日在新郑召开的农村饮水安全工作现场会上获悉,按照市委、市政府的部署,我市将在4年内完成农村饮水安全工程建设任务,解决160万人村村通自来水的任务。副省长刘满仓,省水利厅厅长王仕尧,副市长王跃华出席会议。

会上,王跃华作典型发言,介绍了我市农村饮水安全工程的建设经验和今后的工作思路。据介绍,到去年年底,全市已解决农村饮水安全120万人,提前一年实现了“十一五”规划目标。但是随着经济社会发展,城乡一体化进程加快推进,群众对吃上安全水、放心水、方便水的愿望强烈。为此,我市决定用4年时间解决160万人村村通自来水问题,年均投资2亿元,总投资达8亿元。4年后,我市农村饮水安全自来水普及率将达到90%以上,其中平原区不低于95%,山丘区不低于80%,基本解决我市农村饮水安全村村通自来水的任务。

目前,我市村村通自来水工作全面启动,已进入了具体实施阶段。

又讯(记者 刘俊礼 高凯)总投资

2780万元,日供水量4500立方米,我市最大的农村饮水安全工程重点项目——新郑市孟庄水厂昨日正式开建,这也是全省2010年农村饮水安全百座千吨水厂项目之一。省市领导刘满仓、王跃华等在水厂奠基培土。

据了解,孟庄水厂的建设,将为该市孟庄、薛店、郭店三个乡镇33个行政村5.27万人提供优质的安全水。孟庄水厂位于孟庄镇石槽王村南部,京广铁路以西,水厂规划建设输水管道506千米,拟两年建成。根据总体规划,孟庄水厂二期供水规模将达到10000立方米/日,总受益人口10万余人。

市政府召开常务会议
明确节能减排任务
采取八项攻坚措施

本报讯(记者 潘燕 通讯员 郑外宣)昨日上午,市长赵建才主持召开市政府第28次常务会议,原则通过《郑州市关于打好节能减排攻坚战,确保实现“十一五”节能减排目标的意见》。

会议明确了我市节能减排的任务。一是加大淘汰落后产能力度。结合我市实际,明确了电力、铁合金、造纸、水泥、有色金属和黏土砖生产等6个行业淘汰落后产能任务和关停时间。全面取消出省的对电解铝和多晶硅等行业优惠电价,严格执行对电解铝、铁合金、钢铁、烧碱、水泥等高耗能行业的差别电价政策。二是严格控制“两高”和产能过剩行业新上项目,严肃查处“两高”和产能过剩行业新上项目违规核准、备案行为。三是加大节能减排资金投入力度,加快重大节能项目建设,尽快形成节能减排能力。四是抓好重点领域节能减排,主要抓建筑领域、交通运输领域、公共机构节能减排,落实《2010年郑州市环境综合整治方案》,有效削减污染物排放总量,改善环境质量。五是强化重点耗能企业节能减排管理,在钢铁、有色、煤炭、电力、化工、建材、纺织、造纸等8个高耗能行业,突出抓好100家年综合能耗3万吨标准煤及以上高耗能企业的节能减排。六是推广节能减排先进技术,支持我市高效节能产品生产企业做大做强。七是健全节能减排激励约束机制,推进资源性产品价格改革,落实国家节能减排税收优惠政策。

(下转第二版)

治理拥堵 畅通郑州

市领导察看市区断头路时强调

路通先要政通 落实不了必须报告 既不落实又不报告应予问责

本报讯(记者 陈锋)昨日下午,市委书记连维良带领市直有关部门察看市区断头路,并来到交通运行一线,畅通工程建设现场和公交车,慰问交警和工程建设人员,调研公交运行情况。市领导马懿、孙金献、黄保卫、张建慧等一同调研。市领导在调研时强调,路通首先要政通,上级党委、政府部署的工作,必须坚决落实。人民群众通过各种渠道反映的问题,必须认真解决。落实不了或解决不了必须报告,不报告的必须追究有关单位和人员的责任。

市领导一行首先来到嵩山北路五龙口村附近,察看网民和群众多次反映的五龙口断头路问题。连维良详细询问了断头路未修通的原因,并实地察看了周边的违章建筑、市容市貌情况。市领导强调,五龙口断头路问题

群众反映多次没能解决,反映出多方面的问题,希望有关单位和部门尽快落实责任,组织施工人员立即进场施工。城建部门要对全市断头路进行排查,分析原因,分类解决;规划部门要立即制止、清理五龙口附近的违章建筑,同时排查全市的违章建筑;各辖区要尽快整治影响市容市貌的各种问题;有关部门也要对全市的城中村情况进行摸底排查,研究解决问题的政策措施;各级各部门近期要对网民和群众反映的问题、省市交办的事情逐一排查、逐一落实,增强执行力。各单位解决不了的问题,要立即报告,提请市委、市政府研究解决。

治理交通拥堵,交警担负着重要职责。省委书记卢展工近期专门对郑州交警的辛勤工作做出批示和肯定。调研中,连维良再次传达了省委主要

领导同志对广大一线交警的关心,并激励他们为郑州畅通努力工作。

在金水路下穿陇海铁路施工现场,市领导要求,畅通工程各项目单位要千方百计加快施工进度、缩短建设工期,要签订责任书,制定奖惩措施。要重视工程质量,实行工程质量终身责任制。所有建设工程和项目都要公示工期,公开承诺。

在市公交公司,市领导察看了公交调度中心和线路查询系统,慰问了正在值班的工作人员,并听取有关人员的汇报。市领导强调,目前,交通拥堵已成为制约郑州经济又好又快发展、城市环境改善、市民生活质量提高的重要因素,要解决这一问题,必须大力发展公交事业,充分发挥公共交通的作用。

新闻链接 我市将新增500台公交车

本报讯(记者 陈锋)记者从市交通运输委员会和市财政局获悉,为有效缓解我市交通拥堵问题,市委、市政府决定尽快增添500台公交车,以增加公交运力,方便市民出行。

据了解,我市现有公交车4402台,公交线路229条,线路总长度达到3635公里。公交车平均每天运营里程60万公里,运送乘客200多万人次,公交承担了24%的市民出行任务。然而,随着城市的快速发展和群众出行需求的快速增长,我市公交车数量不足、车况老化的矛盾也日渐突出,尤其是早晚客流高峰时段交通拥堵、公交车运力不足、乘车难问题仍然十分突出。

公交公司有关负责人表示,这500台公交车车辆添置到位并投入运营,将在一定程度上缓解市区高峰时段市民乘车难、出行难问题。

地铁新法施工 力保道路畅通

本报讯(记者 王文霞 通讯员 孙飞)畅通郑州,地铁在行动。市轨道交通有限公司采取“缩、改、导、修”四大举措,助力畅通郑州。市体育中心站要采取暗挖法施工,不破除道路,东明路站实现实质性开工后,要保持原有双向8车道不变。

“缩”:缩小施工围挡面积。已开工的站点,在车站主体施工完成后,除保留接收、始发井外,对车站施工围挡全部拆除。在施工过程中,部分站点施工围挡要随着工程进度由宽变窄,最大限度减少施工占用道路面积,保障群众出行。对未开工的站点,科学研究,确定施工围挡占用道路面积,有效利用现有道路资源及空地进行交通导改。缩短工期,与时间比速度,要效率,尽快还路于民。今年8月底前,1号线中原东路站、碧沙岗站、桐柏路站、秦岭路施工单位至少要出一个车道供群众通行。

“改”:优化施工工艺、工法,处于繁华街道的车站考虑盖挖法(或暗挖法)、倒边法施工,对关键交通路口不占道或者减少占道时间。改变常规的物资配送方法,对建材实行集中配送,最大限度减少道路资源占用,节约成本。

“导”:充分发挥交通便道信号导示的重要作用,增加道路关键节点交通提示牌,实时发布动态交通信息,引导社会车辆提前绕行。交通协管员在交通高峰期、重要路段引导到位。

“修”:改善工点附近交通便道路面质量,按照市政道路的标准修建,提高交通便道质量。



本报讯(记者 陈思文 唐强)“缓解交通拥堵,是我们交警最大的社会责任,我一定以领导的关心和鼓励为动力,尽职尽责,力保执勤的路口不堵。”昨晚7:30,市公安局交警支队大院操场上气氛热烈,200名交警代表和100名交通协管员代表正在进行“书记关心

警方展开大讨论 疏堵保通寻良策

关爱交警 我们交警应该怎么办”大讨论(如上图)。

近期,省委书记、省人大常委会主任卢展工,市委

书记连维良对省公安厅工作给予了充分肯定。

如何以实际行动落实

省、市领导的要求?在简单的“畅通郑州”疏堵保通誓师动员大会后,副市长、市公安局局长黄保卫召集长年值守在一线的交警和协管员,围绕“书记关心关爱交警 我们交警应该怎么办”这一主题展开讨论,以寻求疏堵保通的好办法。

市交通运输委严管公务车 如交通违章 取消用车权

本报讯(记者 王文霞 通讯员 王姚红)市交通运输委员会严格机关公务用车管理,提出如发生交通违章,除追究个人责任外,还要取消车辆使用权。

为做好“畅通郑州”工作,市交通运输委员会对机关公务用车驾驶员遵守交通法规,严守工作纪律等方面提出明确要求,对于干扰交通秩序和因个人责任发生交通违章问题,除追究个人责任外,取消车辆的使用权。



南出入市口 出入变顺畅

本报讯(记者 安群英文 李利强)图大批灵活的货运、工程车辆在主干道两侧无序停放,途经的长途客车随意停车喊客或下车拉客,小商小贩摆摊占道经营……郑密路黄岗寺出入市口交通杂乱无章,影响南三环交通秩序和城市文明形象。昨日,二七区嵩山路办事处联合交警三大队,对该地段进行了集中清理(如左图),确保出入市口畅通。

科技自主创新工程 已完成投资近六成

本报讯(记者 武建玲)昨日,市政协主席、市科技自主创新工程指挥部指挥长李秀奇,市政协副主席、市科技自主创新工程指挥部副指挥长朱东兴,到我市部分科技自主创新工程企业进行调研。

李秀奇一行先后来到金誉(河南)包装有限公司和郑州市钻石精密制造有限公司,深入车间,详细了解企业生产、经营管理和项目进展情况。金誉(河南)包装有限公司主要经营生产“纸塑软包装”,上半年完成销售收入7047万元,同比增长30%。郑州市钻石精密制造有限公司是一家专业生产、销售超硬材料刀具的企业,产品已覆盖国内90%的汽车发动机生产厂家,部分产品远销国外市场。

据悉,今年上半年列入科技自主创新工程的62家企业的68个项目完成投资21.5亿元,占今年计划投资的58.9%。其中,8个项目已完成或超额完成三年投资任务,并投入生产;10个项目接近完工,准备试生产;22个项目完成总投资的80%以上。

李秀奇希望科技自主创新工程企业大力开拓市场,引进先进设备,吸引专业人才,提高管理水平,注重自主创新,尽快做大做强。同时,也要进一步改善生产环境,加强劳动保护,给企业职工营造安全、舒适的工作氛围。

市委宣传部要求市属媒体 研究新情况新规律 提升服务大局能力

本报讯(记者 武建玲)昨日下午,市委宣传部召开会议,学习贯彻市委书记连维良近日关于新闻报道和网络舆情工作的指示精神,市委常委、宣传部部长丁世显主持会议。

会议传达了连维良近日有关新闻报道和网络舆情工作的具体要求。丁世显指出,市委书记连维良刚一到任,就亲自部署,对我市新闻报道和网络舆情工作提出具体要求,体现了市委主要领导对新闻宣传工作的高度重视,市属新闻单位要坚决贯彻落实好工作要求,认真制订工作方案,进一步加强和改进新闻报道方式方法。要积极研究新情况、努力把握新规律,着力提升新闻舆论宣传中心、服务大局的能力;要更加注重运用新闻媒体倾听民意、了解民意,推动群众关注的实际问题的解决。

加强中心组学习建设学习型党组织

我市建述学制度 强化中心组学习

本报讯(记者 武建玲)如何充分发挥全市党委(党组)中心组在学习型党组织建设中的带头作用?如何科学评价中心组学习情况和成果?近日,市委办公厅印发《郑州市党委(党组)中心组学习述学制度》,为强化中心组学习提供了制度保障。

根据该制度,中心组学习考核结果要作为领

导干部选拔任用的重要依据,中心组学习考核结果为“差”的单位不能参加下一年度文明单位评选。

有关专家指出,党委(党组)中心组学习述学制度的建立,是我市以制度创新推进学习型党组织建设的具体举措,对于调动领导干部的学习积极性具有重要意义,为进一步推进学习型党组织建设提供了制度保障。

本报讯(记者 郭在伟)我市普通高中招生即将进入划线录取阶段。昨日,市教育局局长翟幸福就家长关心的中招热点问题接受省媒体采访。

录取分数线划定办法

翟幸福表示,普通高中录取分数线是根据每所高中招生计划、班额控制标准、考生填报志愿,从高分到低分一次性确定的。其中,每个省级示范性高中还有三条录取分数线,分别是统招录取线、分配生录取线、择校生录取线。如某省级示范性高中计划招生500人,其中20%(100人)为择校生,其余400人为统招生,统招生中又有

教育局详解中招热点政策

◆分数线如何划定 ◆分配生资格怎样认定

60%(240人)为分配生,还剩下160人。在划定分数线时,在报考该校的学生中,按照成绩顺序从高到低排定160人,这160人的最低分即为该校的统招录取分数线。

然后再划240人的分配生录取线。240个名额被分到各个初中,分配生的录取有两个限制条件:不低于志愿学校的统招录取分数线50分,不低于市区普通高中最低录取分数线。假设这所

高中今年的统招分数线是600分,该高中分配到某初中有5个分配生名额,那么在600分以下从高分到低分排列5个考生,只要他们符合分配生录取条件就可以作为分配生被录取。

最后是100人的择校生录取线。在统招线以下,报有择校志愿的考生中,按照成绩从高到低的顺序,再排定100人,这100人中的最低分即为择校录取分数线。

转学不享分配生资格

翟幸福说,从今秋开始,凡不按就近划片范围入学,或者就近划片入学后又自行流动的学生,初中升学时不具备分配生资格。一名考生要具备分配生资格,必须具有市区常住户口,在市区学校注册学籍,且初中三年全部在学籍注册学校就读,不择校。

翟幸福表示,实施分配生政策,目的是为了发挥政策的

调控作用,逐步消除初中择校现象,平衡学校之间的生源结构。从前两年实施的情况看,一些基础相对薄弱初中的学生已受益。如2009年郑州一中的统招录取分数线为626分,择校录取分数线为615分,其在郑州八中录取分配生的最低线是623分,而在郑州七十一中录取分配生的最低线是576分,两所学校的录取分数线相差47分;基于此,2008年、2009年分配生政策实施以后,一些家长看到了分配生政策带来的“实惠”,就近分配到家庭附近的初中以后,不再想方设法去“择校”。这样,一些初中的生源流失率大大降低。