

我省首颁省长质量奖

郑州宇通等六家企业获表彰

本报讯(记者 成燕 实习生 张云飞)昨日,省政府召开质量兴省暨省长质量奖表彰电视电话会,对郑州宇通等6家获得首届省长质量奖的企业进行表彰,并部署质量兴省工作。省领导郭庚茂、李克、刘新民、徐济超、刘满仓、王训智、国家质检总局副局长刘平均参加会议。市长赵建才,市长助理、市政府秘书长张学军在郑州分会场参会。

会上,省政府授予中信重工机械股份有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、河南新飞电器有限公司、许继集团有限公司、安阳钢铁集团有限责任公司、焦作云台山旅游发展有限公司6家单位2010年度“省长质量奖”。

据了解,我省去年8月全面启动质量兴省工作,仅去年全省各级政府的质量奖励、名牌标准化等方面就新增投入两亿多元,标准建设全面加强,品牌培育有序推进。目前,我省已成为全国首个重点工业产品达标省。截至去年底,全省共采用国内外先进标准4000多项,承担国家标准修订项目366项,获得地理标志保护产品36个,位居全国第一。

针对今后工作,会议要求,有关单位要以品牌标准服务和效益为重点,突出结构调整和产业升级,加强质量服务和质量管理;突出自主创新能力建设,着力培育知名品牌;突出可持续发展,加强标准化体系建设;突出以人为本,切实维护质量安全,把质量工作提升到一个新水平。各级政府和有关部门要深刻认识到质量兴省的全局性意义,进一步构建完善的组织协调机制、有力的政策支撑机制、科学的考核机制、健全的技术保障机制和严格的安全监管机制,同时倡导企业靠质量提升实力,靠质量开拓市场,靠质量塑造形象,努力开创全省质量工作新局面。

市领导察看市区雨水积堵点 调研城市出入口立交桥建设

本报讯(记者 孙志刚)昨日上午,市委书记连维良带领市直有关部门负责人,实地调研城市出入口与环城高速互通立交桥建设规划。

7月18日晚至19日,我市遭遇强降雨,市区降雨量达100.4毫米,暴雨导致市区多个路段严重积水,给城市居民生活带来极大不便。

市领导一行先后实地察看了建设东路沿线、高新区化工路与铁路立交桥下严重积水点。连维良要求,相关部门要立即启动应急预案,迅速组织力量排水。市领导一行还深入分包一个严重积水点,现场指挥排水工作,确保市区道路尽快通行。要查清雨水积堵原因,研究具体解决措施。市委、市政府将集中研究市区雨水积堵点解决方案,在充分论证基础上,争取早日开工,提高市区雨水

排放能力,满足城市防汛要求,为城市居民生活和出行创造良好环境。

解决我市交通拥堵问题,一方面要通过规划建设更多的出城道路与环城高速互通立交,增加城市出入口,提高出入市区的通行速度,缓解市区道路通行压力。

市领导一行沿西南绕城公路、京港澳高速和连霍高速,实地察看了每条高速公路与我市各个出入市区道路连接路段情况,并听取了市区主干道与高速公路立交桥建设规划情况汇报。市领导要求,对城市出入口与环城高速互通立交桥拟建项目,要加快资金筹措力度,抓紧进行征地拆迁,早日开工建设。对规划的各个立交桥建设项目,要立即组织专家进行可行性研究,完善规划建设方案,开展前期工作,争取尽快组织实施。副市长张建慧一同调研。

全市重大项目推进工作会议提出 落实十大举措 全力抓好重大项目建设

本报讯(记者 孙志刚)昨日下午,市委、市政府召开全市重大项目推进工作会议。会议要求,要落实省委、省政府关于“三基两基一抓手”的指示精神,创新体制机制,全力抓好重大项目建设。市委书记连维良,市委副书记、市长赵建才出席会议并作了重要讲话。

会议由市委常委、组织部部长姚待献主持。

会议听取了市发改委关于上半年全市重大项目进展情况和下半年拟开工重大项目情况的汇报和各县(市)区、市直有关部门工作汇报。上半年,市委、市政府着力抓好固定资产投资,实施项目带

动战略,全力推进跨越式发展十大工程、省市重点工程、产业集聚区等重大项目建设,积极谋划了一批重大项目,千方百计争取了一批大项目,全力以赴建设了一批大项目,有效拉动了固定资产投资的持续增长。

会议指出,项目建设是整个经济工作的“牛鼻子”,没有项目就没有投资,没有投资就没有发展,抓发展就要抓项目。要把项目建设作为全市工作的重中之重,通过上大项目拉动投资增长,通过项目带动增强我市经济发展后劲。

会议要求,下半年要从十个方面打好项目建设攻坚战:第一,要

向重大建设和招商引资倾斜领导力量,倾斜机构编制,倾斜干部使用导向;第二,要建立过硬的激励鞭策机制,加快项目进度,要善于发现和解决项目推进中的问题,加快项目建设,对延误项目建设的要追究相关人员责任;第三,完善联席会议制度,要把项目联席会议作为项目前期工作协调会,实行联席、联审、联批,加快项目的立项、审批进度;第四,完善交叉推进、并联推进机制,提高实施效率;第五,建立提前拆迁机制,加强组织协调,优化建设环境;第六,拓展融资渠道,解决资金短缺问题;第七,千方百计降低工程造价;第八,着力解决土地短缺

瓶颈,为项目建设拓展空间;第九,加快产业集聚区建设,探索利用标准化厂房、符合产业政策的项目和经过审批的土地招商引资;第十,加大项目谋划力度,争取更多项目进入国家、部委、央企和省“十二五”规划,使我市项目建设走在前列。

市领导马懿、白红战、李秀奇、李柳身、王林贺、李公乐、孙金献、刘贵新、王旭彤、栗培青、王平、雷志、刘全、李元法、周长松、王哲、薛云伟、王跃华、张建慧、朱专兴、李新有,副市长级领导王建平、张建国、张延明、刘焕成、赵武安、马健、崔凡、崔绍营等参加会议。

人大代表政协委员 会诊“问题”天桥 为治“豆腐渣”开良方

本报讯(记者 潘燕 实习生 丁静茹)昨日,在市人大常委会主任白红战,副主任王旭彤、栗培青、周长松带领下,在有关技术专家和市民代表的积极参与下,部分驻郑全国、省和市三级人大代表兵分三组察看了遍布郑州市区内的所有人行过街天桥和地下通道,共同“会诊”,为破解交通基础设施建设中存在的问题出良方。

记者在现场看到,一些人行过街天桥梯接部位质量粗糙,桥面砖、梯面砖个别地方损坏和松动,桥面出现了局部塑胶面层颗粒脱落现象。天桥设计坡度较大,铺设的地砖光滑,不利于老人和残疾人通行。部分天桥行人拥挤,环境脏乱差。

在随即召开的座谈会上,

代表们听取了市政府有关部门的汇报。

“在建设过程中,一定要加强工程材料选择的科学性,精细化实施每一道工序。在时间紧任务重的前提下,更应该注重施工质量。”代表们对人行天桥、地下通道的建设管理提出了意见和建议。

“设计单位在设计时应当人性化考虑,方便老年人和残疾人通行。”有的代表提出,人行天桥设计时应当考虑到市民推车或重型承载物的需要,有必要可考虑安装电动扶梯。

针对此次视察中发现的问题,代表们将写出专题视察报告,提出整改意见,督促政府相关部门加强整改。

本组(记者 武建玲)昨日,市政协主席李秀奇、副主席党晋选带领部分政协委员对7座新建人行天桥进行视察,并针对发现的问题提出意见建议。

委员们分别对文化路—黄河路、东风路—文化路、花园路—华北水院、花园路—动物园西门、人民路—太康路、大学路—郑大东门、嵩山路—棉纺路7座人行过街天桥进行了实地察看。

视察中,委员们发现,部分人行天桥桥面排水不畅,存有积水。接缝处起皮、地板松动、局部有裂缝、基层下回填处塌陷等现象时有发生。有的耐磨性差,甚至用装饰材料代替建筑材料,而且普遍缺乏无障碍通道,或存在

占用盲道问题。

针对存在的问题,委员们建议:对存在的各类问题分析根源,认真整改,吸取教训,杜绝类似问题再次发生;严把招标关,严禁中标者转包和分包,挑选负责责任的施工单位和监理单位进行施工,严格质量标准,做到监理不缺位,确保工程质量;发现存在质量问题的,首先要追究管理部门责任;建立黑名单公示制度,对施工单位以次充好、偷工减料的,列入黑名单进行公示,禁止其今后参加市政工程招投标和施工;科学选材,人行过街天桥应尽量选用经久耐用、价廉物美、节能环保的材料,同时要严格按照工期进行施工。

出台多项措施 整治交通拥堵

市政府就实施方案征求意见

本报讯(记者 裴其娟 实习生 归秋悦)近日,市政府将出台《畅通郑州》交通综合整治实施意见,力求短期内让交通拥堵现象得到明显改善。昨日下午,市政府召开“畅通郑州”交通综合整治征求意见第一次座谈会,市文明办、市建委、市交委、市规划局、市城市管理局、市园林局、市公安局交警支队等畅通郑州参

建单位负责人和各区主管城建的副区长一致认为,应该在规划建设、工程管理、交通管理、市民文明素质等方面进一步改进和提高,努力改善公共交通服务水平,倡导市民绿色出行。

市领导马懿、张建慧、党晋选、韩世联等出席会议。

征求意见稿提出,近期,要通过加快京沙快速路建设,

开工建设三环路跨凌路、丰庆路等9座立交桥,打通一批断头路,优化步行系统建设等,增强城市的通行能力,并特别提出,要大力发展公共交通,年内新增低底盘、全空调、舒适型公交车辆500辆以上;在三环路等城市交通主干道上设置BRT干线,在火车站、二七广场、紫荆山等核心商业区设置BRT支线线路;尝试

郑州市交通运输委员会关于在全市交通运输系统和行业开展积极为“畅通郑州”做贡献倡议书

全市交通运输系统干部职工和全行业广大从业者:

近一个时期,城市交通拥堵严重制约了我市经济社会发展、投资环境改善和人民生活质量的提高,成为十分突出的民生问题,积极实施“畅通郑州”工程,为广大市民创造良好的出行环境,是我们面临的迫切任务。

全市交通运输系统直属单位有数万名干部职工,5000辆长途客车,4402辆公交车,10607辆出租车;交通运输行业有30多万名从业人员,3154家维修企业,550家物流企业,33000辆货运车。这支队伍是郑州交通产业的主体,交通建设和道路运输的主力军,城市交通的主要参与者,也是交通资源的支配者,大量城市道路资源的使用者。全行业能否参与支持“畅通郑州”建设,对缓解交通压力,改善道路拥堵至关重要。面对快速发展时期城市交通出现的“阵痛”,自觉遵守交通法规,减少道路资源占用,加快推进交通建设,改善市民出行条件,是郑州交通人义不容辞的责任和义务。郑州市交通运输委员会号召全系统干部职工和全行业广大从业者,坚决贯彻落实市委统一部署,积极作为,全力以赴投入到“畅通郑州”活动中。在公共交通、出租车、长途客运、交通重点工程建设领域和全系统广大干部职工工作

生活中,结合行业实际,采取有力措施,为“畅通郑州”建设做出应有贡献。

一、公共交通行业

- 1.不开超速车,不开赌气车,不开加塞车,不开抢道车。进站靠边,顺直修正,文明驾驶。
- 2.认真做好出车前安全检查,保证车辆运行始终处于良好状态。
- 3.耐心细致、礼貌待人,遵守职业道德规范。保持车厢清洁卫生,净化车容车貌。
- 4.优化线路结构,合理设置站点,为市民创造便捷、通畅的出行条件。
- 5.打造公交优秀,吸引更多市民选择公共交通出行,提高城市公交出行分担率。

二、出租车行业

- 1.文明礼让,不闯红灯,不绕信号,不超速行驶。
- 2.不强行超车,不闯禁行,不随意停车,不随意调头。
- 3.不发生拒载和宰客现象。
- 4.驶入或驶出非机动车道接送乘客时,注意礼让;停靠路边上下乘客。
- 5.不得以任何借口在机场、车站、宾馆的循环通道内停

留待客;不在停车场外或其他禁止停车的地方兜圈、滞留载客。

三、长途客运行业

- 1.按照入市通行证规定的路线和时间出入市区,不兜圈拉客,不违章调头,不闯红灯,不逆行。
- 2.按照核定的站点上下乘客,不在站外乱停乱放车辆,不在出入市口滞留待客,不阻碍市区城市道路畅通。
- 3.杜绝强超抢会、酒后驾驶等违章违法行为,切实保障广大乘客生命财产安全。
- 4.保持车辆内外整洁卫生,为广大乘客提供一个良好的出行环境。
- 5.自觉服从运管、公安部门和汽车站的管理。

四、交通重点工程建设领域

- 1.加大城市外围交通基础设施建设力度,改善交通通行条件,减轻过境车辆对城市交通的压力。
- 2.在施工中减少道路占用,还路于民,搞好保通工作。
- 3.强力推进交通场站建设,加快市内长途客运站外迁进度,缓解中心城区交通压力。
- 4.全力做好拟建项目的前期工作,确保早开工、早建成,早日服务社会。

- 5.深入开展在建项目劳动竞赛活动,进一步掀起建设高潮,确保交通工程早开工、早使用。

五、全系统广大干部职工

- 1.加强对市域范围内交通运输体系的研究,积极探索“畅通郑州”的有效途径。
- 2.要全力响应市委号召,率先垂范,自觉遵守交通规则,服从交警指挥,支持交警工作,积极为“畅通郑州”做贡献。
- 3.加大执法力度,加强运输市场监管,规范车辆运营秩序。
- 4.保持公路路网标志、标牌齐全、规范、清晰。
- 5.在“畅通郑州”工程任务没有完成前,全系统行政、管理部门不添置公务用车。提倡采用公共交通、自行车、步行等交通方式,尽量不使用公务用车。

让我们携起手来,在市委、市政府的正确领导下,团结一致,真抓实干,共建安全、畅通、有序的交通环境,为“畅通郑州”做出积极贡献!

郑州市交通运输委员会
2010年7月19日