

## 我市举行庆祝建军八十三周年招待会

本报讯(记者 陈锋)昨日下午,市委、市政府和郑州警备区在黄河饭店隆重举行庆祝中国人民解放军建军八十三周年招待会,共叙军民鱼水深情。

省军区司令员刘孟合少将、信息工程大学政委耿原少将、省军区副政委张守喜少将、武警河南省总队政委刘生辉少将,驻郑部队、院校和武警部队官兵,向长期以来关心支持部队建设的郑州市各级领导和广大人民群众表示衷心的感谢。他说,郑州市是驻军大市、兵员大市。市委、市政府高度重视双拥工作,把拥军工作作为义不容辞的责任,加大领导力度,不断赋予新的时代内涵,使这项工作得到了很好的落实和发展。近年来,郑州军地双方开展的“四个驻军”和“四个郑州”活动不断深化,政策拥军、行业拥军、科技拥军、社会拥军力度不断加大,为部队办了很多实事,解决了很多实际问题。驻郑部队、院校和武警部队要认真学习贯彻胡锦涛主席重要指示,按照“地方所需、群众所盼、部队所能”的原则,积极贡献“畅通郑州”建设。

市领导连维良、赵建才、马懿、王璋、胡荃、高建慧、王林贺、孙金献、刘贵新、李恕海、贾记鑫、黄保卫、党普选等出席招待会。

市委常委、副市长马懿主持招待会。刘孟合少将首先代表省军区和全体

驻郑部队、院校和武警部队官兵,向长期以来关心支持部队建设的郑州市各级领导和广大人民群众表示衷心的感谢。他说,郑州市是驻军大市、兵员大市。市委、市政府高度重视双拥工作,把拥军工作作为义不容辞的责任,加大领导力度,不断赋予新的时代内涵,使这项工作得到了很好的落实和发展。近年来,郑州军地双方开展的“四个驻军”和“四个郑州”活动不断深化,政策拥军、行业拥军、科技拥军、社会拥军力度不断加大,为部队办了很多实事,解决了很多实际问题。驻郑部队、院校和武警部队要认真学习贯彻胡锦涛主席重要指示,按照“地方所需、群众所盼、部队所能”的原则,积极贡献“畅通郑州”建设。

军民欢聚一堂 畅叙鱼水深情

本报讯(记者 陈锋)近日,市委书记连维良在开展调研活动时乘坐公交车,体验市区交通拥堵及其治理状况,察看郑州市公共交通服务水平。市长赵建才走上公交车体验公交出行,向广大市民。市领导马懿、孙金献、黄保卫、张建慧等也分别以乘坐公交车或出租车的形式,从各个方面了解和体验市区交通运行实际情况。

在乘坐公交出行过程中,市领导对部分公交车乘客拥挤、车况较差、不够准点、站点设置不够科学合理、车身广告内容不雅、公交服务水平有待继续提升和完善等问题与公交公司共同探讨解决方案,对个别路段市容市貌不整洁、占道经营、沿街人行道损坏和路面砖维护不及时、个别地段私搭乱建现象严重等城市管理问题,交由有关部门抓紧解决。市领导亲身体会到了高峰时段市区交通不畅、长时间等候公交车等对市民工作和生活带来的极大不便和影响。同时,市领导也感受到了广大市民尊老爱幼、主动让座的文明素养和公交、出租车司机群体的辛勤和不易。以一个普通市民的身份,从一个普通市民的视角深入实际、亲身体会,才能够及时发现这些关切广大市民生活的实际问题。

据了解,为解决市区交通拥堵,按照“畅通郑州”综合治理工作要求,市委、市政府已做出决定,机关公务用车每周停运一天,与此相结合,建立领导干部定期乘坐公交车出行长效机制。市委书记、市长、市委副书记、主管副市长每周至少乘坐一次公交车,倡议市党工委书记其他成员每周乘坐一次,市直部门领导干部每周一天乘坐公交出行。

市人大常委会召开党组会、主任会专门研究,积极响应市委、市政府决定,要求人大常委会主任、副主任和人大机关干部在不影响正常工作情况下,每周至少一天乘坐公交、骑自行车或步行上班。与此同时,市人大常委会还专门形成决议,号召全市国家机关工作人员、人大代表也选择公交等绿色出行方式。

市政协分别召开全体机关干部和政协委员动员会,要求政协主席、副主席和政协机关干部每周至少一天选择公共交通工具出行,并印发了《致全体政协委员的一封信》,号召他们绿色出行、文明出行。(下转第二版②)

## 上下合力保畅通

——从取消豫O号牌看省委、省政府对“畅通郑州”建设的重视程度和支持力度

本报评论员

为治理郑州交通拥堵,加强交通管理,进一步规范公务用车使用,根据省委、省政府决定,省公安厅日前宣布,取消公务用车豫O号牌,所有车辆改用普通民用车牌。这是一项顺民心、得民意的重要举措,广大市民为此拍手叫好。

近期以来,我市站在改善省会形象、方便居民出行的高度,采取综合措施,整治交通拥堵,不仅赢得了全市广大干部群众的拥护和响应,更是得到了省委、省政府领导的高度重视、全力支持和悉心指导,得到了省直各部门、各单位的持续关注和大力支持。省公安厅根据省委、省政府的决定,宣布取消公务用车豫O号牌,所有车辆改用普通民用车牌,是以实际行动支持我市治理交通拥堵工作。我市积极响应省公安厅决定,取消豫AAA号段公务用车车牌,全市上下全力保畅通。

城市文明建设是个系统工程,以人为本,构筑和谐的交通环境,是其中的重要选项。为交警执

法创造良好环境,真正维护法律法规的尊严,需要取消豫O号牌和豫AAA号段公务用车车牌;倡导“依法出行”、“文明出行”理念,确保城市道路平安畅通,需要取消豫O号牌和豫AAA号段公务用车车牌;改善民生,认真解决老百姓关心的实际问题,为他们办实事、办好事,为他们的出行创造更多的便利条件,需要取消豫O号牌和豫AAA号段公务用车车牌。

没有规矩,不成方圆。取消豫O号牌和豫AAA号段公务用车车牌,是贯彻省委书记卢展工“重

在为民”思想的体现,表明了省、市查究治理公务用车交通违法行为的决心和力度。取消豫O号牌和豫AAA号段公务用车车牌,为我市优化交通环境、建设文明城市、构建和谐社会创造了更好的条件,还将提升我市城市建设管理效能,增强城市文明建设的向心力和凝聚力,为全市经济和社会的高速发展创造出更加优越的环境。

随着近年来经济的快速发展,我市城市人口和机动车辆大幅增加,交通拥堵问题显得日益突出,这是经济社会快速发展的

伴生现象,也是我们必须着力解决的民生问题和发展环境问题。治理交通拥堵是一项系统工程,不是一朝一夕的事情,也不可能仅靠某一项措施就能彻底解决,需要全社会的持续共同努力。省委、省政府取消公务用车豫O号牌的行动,为我们做出了表率,我们郑州应该怎么办?

解决交通拥堵问题主要是郑州市的责任,市直各部门责无旁贷。要通过加快实施道路改造、公交港湾建设等一系列畅通工程建设,大力开展“我为畅通郑州做

贡献”活动,确保“畅通郑州”建设切实取得成效。全市所有公务员要从自身做起,当好表率,自觉投身到“畅通郑州”建设中来;建设部门要在保证质量的前提下,科学组织,加快推进,最大限度减少施工对交通的影响;规划部门要用长远眼光和超前意识,做好城市道路规划设计;交警部门要科学制定疏堵措施,提高路面见警率,加大拥堵路段交通引导力度;公安部门要加大对司机的培训力度,引导他们遵章行车,提升服务质量,同时在客流高峰时段,加密班次,方便市民出行;教育部门要在全市学校中广泛开展活动,号召广大师生遵章守规,文明出行;新闻媒体要加大对交通规则宣传度和舆论引导力度,为“畅通郑州”建设营造良好氛围;广大社区要用多种形式做好宣传引导,引导辖区居民支持并参与到“畅通郑州”建设中来;广大市民要从身边小事做起,争当遵章守规的文明市民。

让我们共同努力,用实际行动为“畅通郑州”建设贡献力量!

## 市级领导班子和市直部门相继做出规定

## 建立领导干部定期乘坐公交出行长效机制

本报讯(记者 陈锋)近日,市委书记连维良在开展调研活动时乘坐公交车,体验市区交通拥堵及其治理状况,察看郑州市公共交通服务水平。市长赵建才走上公交车体验公交出行,向广大市民。市领导马懿、孙金献、黄保卫、张建慧等也分别以乘坐公交车或出租车的形式,从各个方面了解和体验市区交通运行实际情况。

在乘坐公交出行过程中,市领导对部分公交车乘客拥挤、车况较差、不够准点、站点设置不够科学合理、车身广告内容不雅、公交服务水平有待继续提升和完善等问题与公交公司共同探讨解决方案,对个别路段市容市貌不整洁、占道经营、沿街人行道损坏和路面砖维护不及时、个别地段私搭乱建现象严重等城市管理问题,交由有关部门抓紧解决。市领导亲身体会到了高峰时段市区交通不畅、长时间等候公交车等对市民工作和生活带来的极大不便和影响。同时,市领导也感受到了广大市民尊老爱幼、主动让座的文明素养和公交、出租车司机群体的辛勤和不易。以一个普通市民的身份,从一个普通市民的视角深入实际、亲身体会,才能够及时发现这些关切广大市民生活的实际问题。

据了解,为解决市区交通拥堵,按照“畅通郑州”综合治理工作要求,市委、市政府已做出决定,机关公务用车每周停运一天,与此相结合,建立领导干部定期乘坐公交车出行长效机制。市委书记、市长、市委副书记、主管副市长每周至少乘坐一次公交车,倡议市党工委书记其他成员每周乘坐一次,市直部门领导干部每周一天乘坐公交出行。

市人大常委会召开党组会、主任会专门研究,积极响应市委、市政府决定,要求人大常委会主任、副主任和人大机关干部在不影响正常工作情况下,每周至少一天乘坐公交、骑自行车或步行上班。与此同时,市人大常委会还专门形成决议,号召全市国家机关工作人员、人大代表也选择公交等绿色出行方式。

市政协分别召开全体机关干部和政协委员动员会,要求政协主席、副主席和政协机关干部每周至少一天选择公共交通工具出行,并印发了《致全体政协委员的一封信》,号召他们绿色出行、文明出行。(下转第二版②)

## 我市警方严查乱停车

侵占路权车辆被拖走 并按法规上限处罚



本报讯(记者 陈思文 唐强 图)昨日,警方展开“畅通郑州”工程的第二次集中整治行动,几辆“侵占路权”的车辆被当场拖走,同时按法规上限处罚。

作为市区重要的南北主干道之一,文化路长期在上下班高峰和节假日拥堵,市民意见很大。昨日9时50分,警方专项治理小组来到文化路任寨北街附近,只见一车号为豫A67J17的小轿车“坦然”停在路边车道上,经过的车辆不得不减速绕行,造成局部拥堵,警方当场将该车拖走。带队检查的市领导表示,对随意停车行为,必须严查重罚,真正还路于民。

10时20分,检查组来到了科技市场附近,只见自行车、摩托车“占据”了各个商场、大楼前的人行通道,行人只能在慢车道绕行,甚至被挤到快车道上。检查小组认为,造成拥堵的重要原因还在于经营单位员工随意长期乱停车,相关部门必须尽快采取措施,单刀直入,东风路百脑汇附近,人行道成了停车场,行人和非机动车只能去“侵占”原本属于机动车的车道。10时40分,豫AY6837等几辆严重乱停车辆被拖走。

马路中央横七竖八地停满了货车、轿车、农用三轮车,斑马线被一厢式货车死死堵住……这是检查组在文化路陈寨段看到的情景。对此,交警五大队将会同办事处和社区立即拿出整改方案,一周内整改完毕。

遵章守规  
畅通郑州

## 市领导在登封新密调研时要求 全力抓紧抓好 产业集聚区建设

本报讯(记者 潘燕)日前,我市产业集聚区已进入全面建设阶段。昨日,市长赵建才深入登封市和新密市,调研我市产业集聚区建设情况,研究解决产业集聚区建设过程中出现的困难和问题,督导重大项目建设。

赵建才先后来到登封市和新密市的产业集聚区,察看园区道路和基础设施建设的施工现场,走访进驻园区的部分企业,现场听取当地负责人关于产业集聚区建设情况的汇报。

省委省政府提出把产业集聚区建设作为促进中原崛起的战略支撑点。我市共有各类产业集聚区55个,其中市、县、镇级产业集聚区38个,省级以上重点产业集聚区15个,国家级产业集聚区3个。上半年,全市55个产业集聚区完成全部工业增加值604.57亿元,实现销售收入2134.49亿元,完成投资总额567.21亿元。我市积极推动产业集聚区的“大招商”活动,上半年15个省级产业集聚区累计实际利用省外资金54.5亿元,同比增长99.7%。截至6月30日,15个省级产业集聚区营业收入累计完成918亿元。目前新入驻企业204家,就业人数231007人,上半年累计完成投资214.8亿元。为积极推动省定产业集聚区基础设施建设,我市落实各项奖励政策,调动了产业集聚区基础设施建设的积极性,产业集聚区供排水、垃圾处理、道路、标准化厂房等基础设施建设正在加快推进。

在随后的座谈会上,赵建才听取了各有关部门的汇报。他指出,今后一个时期,要按照省委、省政府确定的发展思路,把产业集聚区建设作为重中之重,作为转变发展方式、调整经济结构、改造升级传统产业、实现集约节约发展、推动对外开放、扩大招商引资的主要载体和抓手,抓紧抓好。建设过程中要找准问题、查原因、理思路、促发展,努力破解产业集聚区规模小、产业链不清晰、基础设施建设落后等难题,全力推动全市产业集聚区的发展。

赵建才对产业集聚区建设提出明确要求。

(下转第二版③)

## 我省出台流动就业人员基本医疗保障关系转移接续试行办法

## 流动就业者医保今起能“带着走”

本报讯(记者 王红)以往,异地就业后曾经缴纳多年的医保将被清“零”,今后这样的情况将不复存在。昨日,省人力资源和社会保障厅、省卫生厅和省财政厅联合发布《河南省流动就业人员基本医疗保险关系转移接续试行办法》,即日起,我省城镇职工医保、居民医保或新农合的参保人员流动就业时,医保关系可“带着走”,进行异地转移接续。

办法规定,今后,凡我省城乡各类流动就业人员,可按现行规定及本人的实际情况,自由选择并参加城镇职工医保、城镇居民医保或新型农村合作医疗,但是,参保人员不得同时参加和重复享受待遇。

办法还明确规定,各地不得以户籍等

原因设置参保(合)障碍。

城镇职工医保和居民医保参保者跨统筹地区转移接续医保关系的,在转出地和转入地的缴费年限连续计算。

城镇居民医保和新农合参保(合)人员转入城镇职工医保,参加职工医保的缴费年限达到转入地缴费年限规定标准的,退休后可享受职工医保退休人员医疗保险待遇。

参加城镇居民医保和新农合的流动就业人员转为参加城镇职工基本医疗保险的,缴费年限计算办法,按转入地规定执行。

城镇职工医保、居民医保或新农合参保(合)人员转入新就业地城镇职工基本医疗保险的,办理转移接续并缴纳医疗保险

费后,按规定享受转入地的医疗保险待遇,停止在转出地的医疗保险待遇。

城镇职工医保和新农合参保(合)人员在两种制度之间或跨统筹地区转移医疗保障关系的,享受转出地医疗保障待遇至当年年底为止,并按转入地规定办理下年度接续参保(合)缴费手续,享受相应待遇。

流动就业的参保(合)人员转移医疗保障关系,建立个人账户的,原则上个人账户余额随关系划转。不能划转的,可一次性发给本人。

参加职工医保的退休人员,除随用人单位及在职职工建制转移医保关系的情形外,不再转移医保参保关系。

## 五部委对栾川大桥垮塌事件展开调查

新华社北京7月29日电(记者 朱立毅)由安监总局、交通运输部、住房城乡建设部、水利部和监察部等部门有关负责同志组成的事故调查组29日抵达河南栾川,对24日发生的栾川伊河大桥垮塌事件展开全面调查。

事故调查组将聘请有关专家参加调查工作,查明大桥垮塌的原因,认定事故性质和责任,依法依规提出处理意见,并协助指导地方全力做好失踪人员的搜救和相关善后工作。

7月24日,河南省洛阳市栾川县潭头镇汤营村伊河大桥垮塌,经全力搜救,截至28日晚,已确认事件导致44人遇难,仍有22人失踪。

## 我市一年取消政府还贷二级公路收费

本报讯(记者 潘燕 实习生 丁静茹)我市将用1年时间取消政府还贷二级公路收费改革涉及的收费。昨日,市政府下发通知要求,取消收费的同时将二级公路收费站的收费管理移交地方,实现“人人有去向,不增加社会就业压力”的目标。

我市安排收费管理机构的转岗安置途径主要为:省政府在省高速公路运营单位专项安排的收费和治超超岗位,经考试择优安置;择优安置

在干线公路路政管理和治超等岗位;由干线公路、农村公路新建养护公司或原公路养护单位接收安置;鼓励、扶持利用现有设施从事公路服务等第三产业安置。对符合提前退休条件的人员,经本人申请可办理提前退休手续。

同时,撤销改革涉及的市车辆通行费征收办公室,人员、编制调整到市交通运输委员会下属同类性质的事业单位。

## 加快积水点改造进度

市领导到二环支路调研

本报讯(记者 左丽慧)昨日上午,市委常委、副市长马懿带领金水区、二七区、中原区、市城市管理局、市交警支队等单位负责同志,来到嵩山路二环支路交叉口,实地调研积水点改造工作,现场协商解决有关问题。

据了解,二环支路积水点包括朱屯东路与二环支路交叉口及二环支路整个区域,以铁路立交为主。暴雨、大雨即可造成二环支路立交积水。目前,二环支路积水点改造工程已完成招标工作,部分标段已于月初提前进场施工。

马懿一行沿嵩山北路、西站路、二环支路等,实地察看了整个积水点改造工程进展情况。在随后召开的座谈会上,马懿详细听取了各区及有关单位关于二环支路积水点改造工程进展情况。

马懿指出,积水点改造工作是改善民生的重大举措,市委、市政府高度重视这项工作,实行市领导分包积水点改造工作制度。他强调,改造积水点直接关系到百姓的生产生活,各有关单位首先要思想上高度重视,要切实增强责任感,加快推进项目进度;二环支路积水点改造项目已经立项并完成招标,关键在组织实施,要突出建筑物拆迁和施工组织两个重点,交警、城市管理部门充分考虑现地施工对交通秩序的影响,改进施工工艺,做到科学施工,尽量减少对市民出行的影响;金水、二七、中原和市直有关部门要通力协作,全力以赴,遇到解决不了的问题要及时上报,并实行日报、周汇总制度,确保改造工程按期完工。