

车票降价 BRT 乘客骤增

日客流量突破29万人次

本报讯(记者 卢文军 通讯员 存学丽)8月1日,市公交总公司所属的1000余台空调车全面调价,统一执行普通公交车收费标准。8月2日是本周上班的第一天,当天公交客流量与7月份我市公交日均客流量相比增长16万,快速公交“一主八支”线网增长最为明显,客流量再次刷新最高纪录,日客流量达到29.02万人次。

市公交总公司有关负责人说,他们坚持降价不降服务的宗旨,提前对所有运营车辆做好维护保养,保证运力供应。据统计,每周一是乘客出行较为集中的时间,空调车此次调整价格后,得实惠最多的要数选择快速公交出行的乘客,我市“一主八支”快速公交线网主线设快速公交专用站台76个,其中主线上共有64个站台实现与

支线免费换乘。

数据显示,上月,快速公交主线65台18米专用车辆平均日客流量为12万人次,8月2日的日客流量为18.4万余人次;快速公交“一主八支”线网平均日客流量为20.82万人次,8月2日的日客流量达到29.02万余人次,再次刷新快速公交线网日客流量纪录。

拧开瓶盖没中奖 再换一瓶接着拧

“拧盖族”让超市很受伤

不少饮品夏日所做的“再来一瓶”活动不仅掀起市民的购买热,也给超市带来小小的危机——“拧盖族”悄然兴起,打开瓶盖看看有没有中奖,如果没中奖,换一瓶再拧,而把未中奖的饮品再次放上货架。

这种“拧盖族”不仅给超市带来了损失,律师表示,这种做法是违法行为,也构成侵权。

超市:待售饮料频被开瓶

拿着一瓶已经变了味儿的绿茶,作为汝河路某超市饮品区负责人的王燕给顾客换了一瓶饮品,她很郁闷:“这星期已经有好几个人过来退货了,顾客买的饮料,带回家之后发现被人打开过。”比打开过更夸张的是有些仍摆在架子上的饮料只剩下半瓶。

追究起这种情况的原因,王燕说,去年起,某饮料品牌率先推出茶饮料系列“再来一瓶”开盖有奖促销,由于收效甚好,今年诸多品牌跟风。起初,追求“再来一瓶”的人只是在网上交流如何看是否“再来一瓶”的经验,但随着各

厂商改进饮料瓶包装,这些秘诀大多失效,极少数消费者索性以“拧盖”的方式“验明正身”:趁着没有人注意,迅速打开瓶盖看看,如果中奖了就直接买单,如果没中奖,就放那里继续开瓶。

记者又走访了另外几家超市,大型超市普遍反映存在“拧盖族”,而小超市由于面积小,这种现象比较少。

一位售货员告诉记者,这些被开瓶的饮料,多是可以兑奖的那几种饮品,那些被开瓶的饮品只能按报废处理,如果厂家做促销活动,由厂家负责,若是超市自己进的货就只能由超市自己负责。

专家:“拧盖族”多贪小便宜

为什么会出现这样的现象?“拧盖族”是什么心理?记者采访了郑州市第八人民医院副院长胡雄,他说,“拧盖族”的出现主要是一种贪小便宜的心理,是一种道德层面上的问题。而其中不乏有通过行为方式进行发泄的人。“如果抱着这

样的心理,是一种不正常的发泄方式,通过损坏别人的利益,给自己带来快乐。”

胡雄说,随着都市生活节奏的加快,人们会出现各种各样的情绪,也会随机找到各种减压方式。不管是因为什么原因,“捏捏族”、“拆拆族”、“放放族”、“拧盖族”这些行为是不可取的,如果有心理压力,应该选择正常的发泄渠道、途径去宣泄。

律师:这样的行为属违法

那么,“拧盖族”的行为有没有触犯法律呢?郑州市法律援助中心律师徐苏认为,“拧盖族”的行为,从法律的角度看,侵犯了超市的财产权,属于民事侵权行为,应当赔礼道歉、恢复原状、赔偿损失。

徐苏建议,饮料生产商和销售企业应当及时调整兑奖规则,进行应对。比如要求兑奖人同时提供中奖瓶盖和饮料瓶方可兑奖,或者设置个人兑奖的最高限额等,都可以维护企业合法权益。 本报记者 李娜



昨日,在中原路与康中街交叉口,一些骑车等候信号灯的市民远远退后停在非机动车停车线3米以外,只在树荫下躲避日晒。市民呼吁我市在进行地铁施工等大项目建设中,尽量多保留一草一木,以给市民带来更多阴凉。

本报记者 丁友明 摄

涉案车辆信息有备案

相关管理系统投入使用

本报讯(记者 唐强 通讯员 彭天增)昨日,郑州交警二大队研发的“涉案车辆管理系统”投入使用,该系统的普及推广,使停车场管理水平得到彻底改观。

有过交通违法被扣车辆的车主,或许都有这样的经历,交通违法行很快就被处理完毕,但被扣的车辆却无法同步取回,又得找查处民警,又要到停车场核实车号,再转抄一个停车场扣车时的编号。法定24小时之内,执勤民警的扣车单才能交回大队,所以即便当时车主消除违章行为,也不能及时取回被扣车辆。

据介绍,“涉案车辆管理系统”投入使用后,交通违法被扣的车辆从进入停车场那一刻起,就会在停车场的门口被电子监控拍照,此时,违法车辆的一些基本信息自动生成,比如车辆行驶公里数、油料存箱情况等。具备这些信息后,一份扣车车辆明细表就会在电脑里形成,每一程序都有责任人,在保证车主取车及时的同时,车辆也必须完好无损,放车单上标注的车辆被扣时的各项情况,必须与放车时一致,车主如有疑问,责任人就得负责。随着该系统功能进一步扩展,下一步将与公安部门的微机联网,实行信息共享。



三百名特警上路保畅通

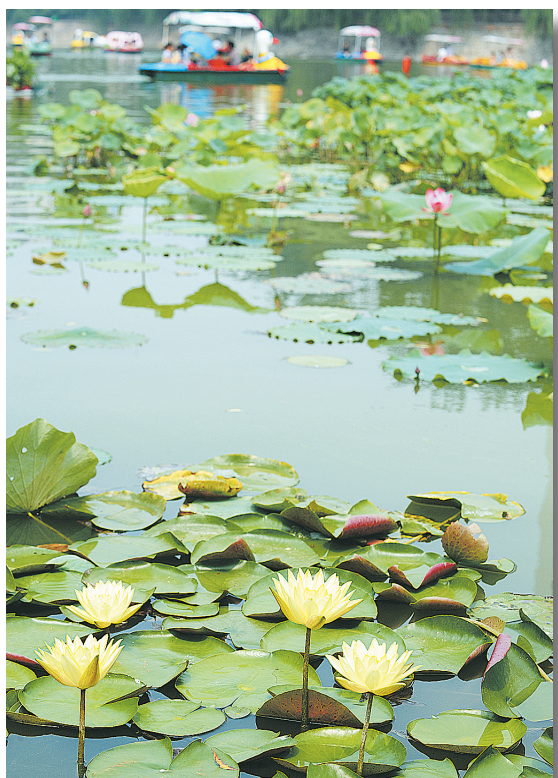
本报讯(记者 唐强 通讯员 董永雷 文/图)昨日9时20分,伴随着一声令下,300余名郑州特警分别奔赴自己的交通执勤岗位(如图),至此郑州特警“疏拥堵,保畅通”集中行动拉开帷幕。

据介绍,此次路段疏堵保通工作

重点针对主干道及东西南北贯通的城市道路大动脉进行,陇海路至迎宾路之间的紫荆山路和花园路段的易堵点段、郑汴路至中原路合正街、东西大街的易堵点段、嵩山路至紫荆山路之间的航海路易堵点段、陇海路至南三环之间的大学路易堵点段、纬四路和

纬二路等路段的秩序疏导维护、中州大道至嵩山路的金水路易堵点段、郑汴路至金水路之间的城东路易堵点段等。

特警将根据分包的道路交通状况,进行路面巡逻执勤,维护道路交通秩序,查处和纠正路段上的各类交通违法行为;先期处置交通事故、先期处置治安案件、刑事案件,维护道路治安秩序。



昨日,记者在紫荆山公园东湖看到,湖内近十万株荷花怒放。据了解,荷花花期在30天左右,目前正是观赏的好时节。 本报记者 许大桥 摄

执法人员夜查渣土车

当晚查处违规车辆33台

本报讯(记者 梁月琳 通讯员 李玉新)针对4日本报《党报热线》栏目刊发《渣土车半夜发飙闯祸》的报道后,8月4日20时30分,中原区城市管理执法局在辖区展开建筑垃圾、渣土运输车辆专项整治行动。

当晚,中原区城市管理执法局执法人员共对辖区37个施工工地及5个正在从事建筑垃圾、渣土外运的工地实施定点督察、检查。行动按照事先制定“渣土中队巡查、派驻中队查片、领导守点管钱”的工作方法,严查各类违规、违章运输车辆。此次行动,重点对工人路建筑工地及其雇用的渣土、建筑垃圾运输车辆进行重点检查,责令该工地按照相关规定依法从事施工生产活动,还针对现场查证的文苑南路、沁河路附近建筑工地运输手续不全的情况,勒令该工地立即停工,行动持续至8月5日凌晨4时,行动出动执法人员50余人,执法车辆115台,查处违章从事建筑垃圾、渣土运输的车辆33台,当场处罚车辆15台。

追踪报道



各司其职 监管商户

占道摊贩由城管清理

本报讯(记者 覃岩峰)沿街叫卖的食品商贩屡禁不止,这将对我市创建文明城市造成影响。昨日,记者从市政府了解到,对于现场制售食品商户及流动食品摊贩的监管职责,我市已下发通知明确划分,以避免部门之间权责不明,相互推诿。

通知对以下四类商户进行监管的职能划分:一是商场、超市和其他有

形市场内,面向最终消费者加工销售食品的食品商户,上述以外的单体蛋糕店、奶茶店、饼店、炒货店等,现场加工的食品仅限在本店销售,不提供现场就餐的食品商户,由工商行政部门负责监管;二是早点店、小餐馆等现场制售,提供就餐服务场所(提供简单就餐座位的蛋糕房除外)的食品商户,由餐饮服务监督管理局负责监管;三是食品生产

加工小作坊(含以食品加工为主,有异处销售食品行为的小作坊,如豆腐、豆腐皮等制品的生产加工制作点),由质监部门负责监管;四是流动食品摊贩未经依法批准占道经营的,由城管部门负责清理整治。

通知指出,我市将按照谁主管、谁负责的原则,实行责任追究制,严格落实食品安全各环节的监管职责,确保监管责任落实到位、措施执行到位。对因组织领导不力、措施不落实发生食品安全事故的,要依法依规问责,从严追究责任。

本报记者 陈靖 实习生 徐宗福 摄

中原论坛觅版主

条件:有热情 有想法 有活力

本报讯(记者 禹亚楠)中原网今年年初改版以来,备受网友好评。中原论坛(http://bbs.zynews.com)作为中原网的重要频道,也在努力打造为中原人民反映心声、解决困难、展示个性、交流互动的精神家园。

近期,根据网友的需要和建议,我们对中原论坛下属的各个板块做了调整和增加。由于网友数量和每天发帖量与日俱增,中原论坛现有的版主已无法满足需求,即日起,中原网面向社会公开招募各版块版主!除绿城快递板块之外,中原论坛、新闻眼、曝光台、我是拍客、中原媒体人、绿城社工等板块,将各招募2-3名新版主。

只要你热情、有想法、有活力、有责任感,愿意与广大网友交流互动,愿意出谋划策当“领头羊”,无论你是多大年龄(未成年除外),什么职业,都可以报名!

报名时间:8月5日~15日,请将您的个人情况和申请表名称以及联系方式等发送到 zynews@163.com。咨询电话:67655612。

残留螺栓绊行人 相关部门快清理

本报讯(记者 郑磊 见习记者 刘伟平)“晚上走根本看不清,很容易被绊倒受伤。”近日,有市民反映,秦岭路上有不少残留的螺栓很容易绊倒人,特别是老人和小孩,希望管理部门核实后清除。

昨日,记者在秦岭路的中原路至岗坡路之间的人行道上,发现不少残留螺栓。有的甚至高出地面近10厘米。在秦岭路与中原路交叉口往北200米处,有四颗七手指还粗的螺栓,足足高出地面10厘米,行人从这里经过时,很容易被绊住,往北约100米,又有四颗露出地面3厘米的螺栓。在秦岭路与岗坡路交叉口,记者又发现了一个圆形的铁管露出地面两厘米,铁管足有碗口粗。记者在现场看到,从此地经过的自行车和电动车无一例外从这个铁管上碾压过去颠簸一下,这个路口人流量很大,不到10分钟,便有两人被这个铁管绊住脚。

记者调查发现,岗坡路岗坡路附近的人行道,陇海路伏牛路周围乃至市内的多条道路两旁,残留的螺栓不在少数,与文化路相交的红专路附近更为普遍。不少市民呼吁,有关部门应集中排查,统一清除。

记者就此致电市政管理处立刻办,工作人员说,这些残留的螺栓多是原先的线杆或广告牌拆除后留下的。他们会派人去现场查看,尽快清理。

居民楼下开餐馆 环评申请难获批

本报讯(记者 贺贤喜 通讯员 张荣霞 陶治)“投资几十万元,这可怎么办?”这几天,位于金水区的某餐饮公司负责人小朱心情特沮丧——原来,他在居民楼下开了一家餐馆,环保部门依据法律、法规退回了其饭店的环评手续办理申请。

小朱的“自食其果”源于他没弄懂相关法律法规。由于在居民住宅楼内开办餐饮、洗浴等项目,严重影响居民正常生活,早在2005年11月,我市开始实施的《郑州市大气污染防治条例》明确规定:“市区建成区的居民住宅楼内禁止新产生油烟及热污染的餐饮、洗浴等服务经营场所;在商住综合楼内开办的餐饮、洗浴等服务经营场所,必须具备防治污染的条件,符合环境保护的要求。”

据金水区环保局介绍,类似小朱这样的投资者,由于缺乏对法规的了解,饭店建成装修后不能办理相关手续,造成大量资金浪费。金水区环保局提醒辖区投资者,在选址时要慎重,不要在居民住宅楼内开办餐饮、洗浴等项目。