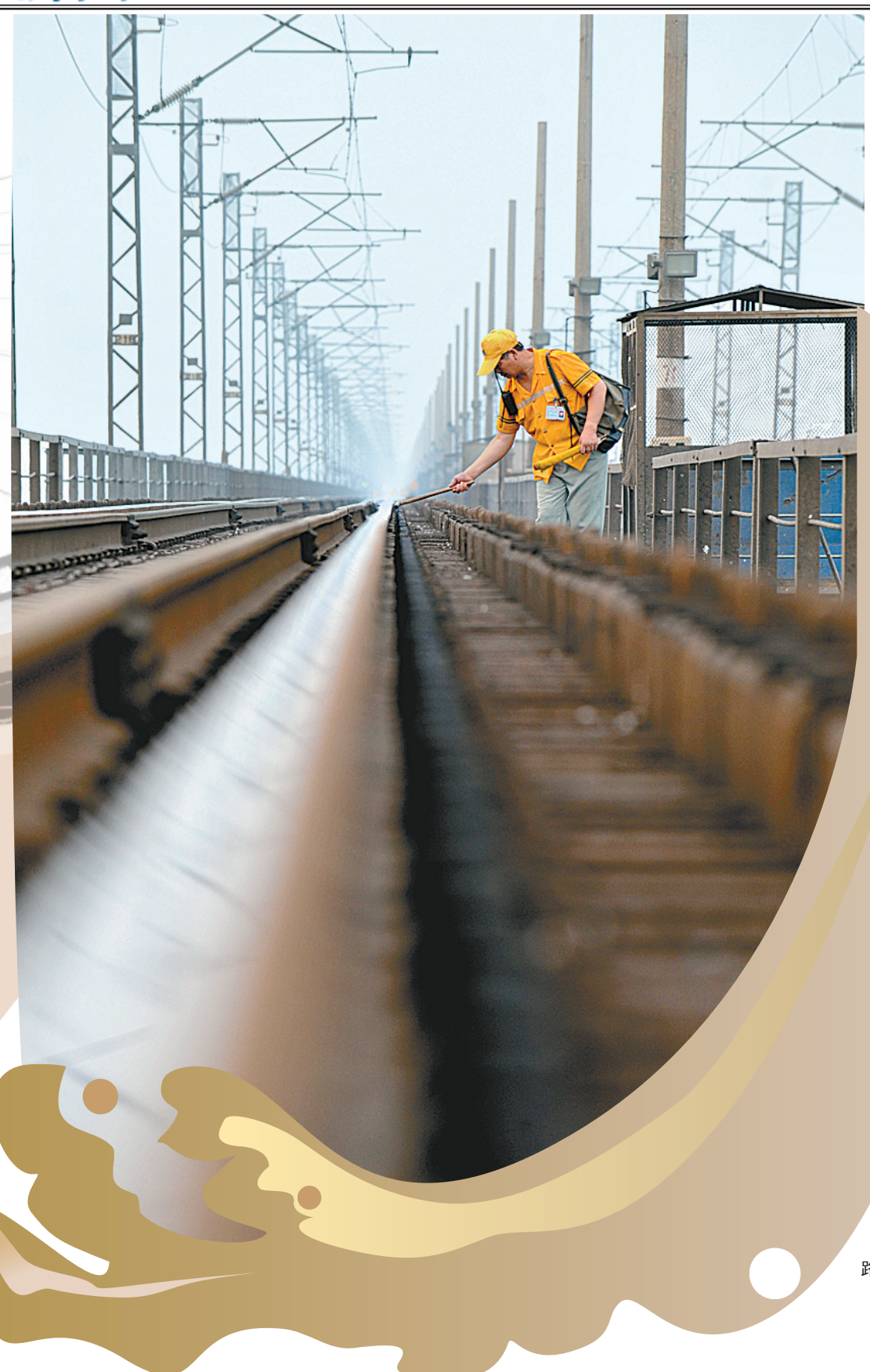


资料 在郑州市以北约30公里处跨越黄河的铁路桥,是京广铁路线上重要桥梁之一。黄河铁路桥全长2900米,分71跨,双线共享142孔上承钢梁,桥梁墩台和基础均采用两根直径为3.6米的钢筋混凝土管柱,墩台直接建筑在管柱上,顶部有横梁相连,形成门式钢构。新桥建成后,旧桥即转为备用。已在黄河中矗立了近半个世纪的大桥,依然承载着贯通南北的重任,平均每5分钟就有一列火车经过。

黄河守桥人

策划 杨光 图片 宋晔 实习生 徐宗福 文字 王薇 通讯员 李洪运



◀ 仔细巡查路基和铁轨。

因桥的存在,天堑变了通途;也因桥的贯通,南北穿行畅通。

站在雄伟的黄河桥之上,火车飞驰而过的时候,那种地动山摇让人震撼。半个世纪过去了,大桥为什么还能“永葆青春”?这和一直精心养护她的大桥人分不开的,8月3日,记者走进了郑州铁路局桥工段黄河桥梁车间,走进了这群用生命和青春养护大桥的寂寞守桥人。

早晨6点20,当我们满头大汗地赶到大桥上时,老班长詹立根从巡守房中出去,手拿黄旗红旗,以迎火车的礼仪迎接我们到来。工人们长年过着三班倒的生活,大桥每天的养护时间是在列车相对较少的一早一晚进行,早间的7点至9点半,晚间的6点半至8点。而工人们则是在工作开始前半个小时待命,工作结束后很晚才能回到家中。长期下来,老詹干脆把家安在大桥旁边,30年如一日,和爱人一起守护着大桥。

冬天寒风凛冽,夏天蚊虫叮咬,头顶列车飞驰,脚下暗流涌动……工人们就是这样危险的工作环境中几十年如一日地维护着大桥。他们的养护作业面从桥墩起向上至桥面,夏季汛期时,他们除了抛石头保护桥墩外,还要下到桥墩顶端的钢梁间进行检查养护,工人躺在悬空的工作车上探着身子为

大桥底部钢梁除锈。任凭下面黄河波涛汹涌,工人们坚持在桥上紧固桥梁拉杆,有时还要钻进大桥肚子里为大桥钢梁保养、除锈,甚至为大桥侧面除锈,还要一直蹲在悬空的工作车上。列车通过后,巡道工人还要多次重复检查铁轨和枕木情况,以保证让桥上每颗螺丝都有合适的扭力,使线路质量得到保障。

养护工作是辛苦的,大桥的守护更是漫长的。巡守工承担的责任重大,每天三班倒,每天巡桥不少于3次,5分钟的路要走40分钟,巡看路基和钢轨,走得慢,也看得仔细。上班期间不允许看书、读报,更不允许听广播或擅自离开工作岗位。大多数时间就得待在巡守房里看大桥,“喝的是沉淀后的黄河水,吃的是凉菜凉饭,都已经习惯了。”54岁的王师傅说。

三年以后,老桥即将完成它的使命,新的黄河桥正在建设。在一代代大桥人日复一日、年复一年的精心养护下,大桥始终保持着安全优质状态,保护着南来北往旅客的安全。

看着火车安全驶过,记者也向师傅们那样向列车行注目礼。每一列从黄河大桥上安全驶过的列车,不会忘记站在桥头的守桥人,它以鸣笛的方式向默默守护大桥的人们致敬……



武警对“郑铁民兵”队伍进行擒拿训练。



向通行的火车行注目礼。



工人们钻进大桥肚子里为大桥钢梁保养、除锈。



凌晨交班时,对班的工作人员之间反复叮嘱护桥安全。



珍惜党和人民奖励他们的荣誉。

左①每天的桥体维护必不可少。

右②身绑绳索,高难度作业。

