

20日前完成短期改造 汛期过后全面优化

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 李建华 实习生 李薇)航海路京广路立交桥曾在暴雨中中断12小时,是郑州市城区积水较为严重、情况较为复杂的大型积水点之一。目前,该积水点短期改造的各项工程正在加紧进行,有望在20日前完成。

昨日,记者在航海路与石柱路交叉口看到,市政工程管理处管养六所人员正在路口处更换管道,“平时积水点改造小管

换大管的方法相反,这次是要把石柱路、春晖明同航海路相连的d800管道改成d400管道。”施工人员说,航海路立交积水是因大雨时航海路京广路立交以西道路上的积水全部排入航海路雨污水管道,超出立交雨水泵站的抽升能力,为解决这一问题,必须控制进入航海路管道中的雨水量,为此,郑州市积水点改造项目决定,缩小与航海路相连的雨水管径,同时,还将在立交西侧部分井盖下加装槽钢,

以减缓航海路地下管道中的进水量。这些工程将于20日前完成。

据介绍,航海路京广路立交积水点近期还将把泵站高压供电线路改造为双回路供电,降雨时增加移动泵站增强抽升排放能力。要彻底解决该积水点问题,必须对上游的排水设施实施整体性的改造和优化,系统解决多条排水管线存在的问题,由于程序较长,只能在汛期过后实施。

2010年8月18日 星期三

责编 高宏宇 编辑 张丽霞 校对 刘桂珍
电话 67655637
E-mail: zrbdsxw@163.com
ZHENGZHOU DAILY CITY NEWS

5

都市新闻

各界纷纷行动 紧急援助舟曲灾区

市红十字会公布捐赠电话和账号 呼吁市民奉献爱心

本报讯(记者 梁晓 通讯员 梅喜光)昨日,市红十字会向绿城发出紧急呼吁,号召社会各界和每位市民行动起来,伸出援助之手,捐款捐物,支援人民,帮助舟曲灾民渡过难关。

8月8日,甘肃省甘南藏族自治州舟曲县发生特大山洪泥石流灾害。截至8月11日17时20分统计,已造成1117人遇难,627人失踪。灾难发生后,中国红十字会总会、中国红十字基金会及各地红十字会迅速行动,紧急向灾区调拨救灾款物,截至8月10日,已向灾区调拨款物共计600余万元。截至8月16日下午5时,市红十字会已接收社会各界捐款22622.3元。

市红十字会呼吁各界伸出援手,奉献爱心,积极捐款捐物,帮助灾区群众渡过难关!

郑州市红十字会捐赠热线电话为: 67170099, 67170800。

一、通过银行账户捐赠:
捐款账号: 4100 1523 0240 5000 1554; 开户行: 建行郑州桐南支行; 开户单位: 郑州市红十字会

二、通过邮局汇款捐赠:
地址: 郑州市嵩山路南段1号, 邮编 450015。收款人: 郑州市红十字会

三、到市红十字会捐赠:
地址: 郑州市嵩山路南段1号(82路到齐礼阎站, 63路、B11路、84路、203路、87路、38支路公共汽车可到)。

注意事项: 通过银行、邮局捐款时请注明捐款人姓名、通信地址、捐款意向(舟曲灾区救助),以便邮寄捐赠收据。

自来水公司捐款7万余元 时刻准备奔赴灾区

本报讯(记者 孟斌 通讯员 侯俊杰)甘肃舟曲特大山洪泥石流灾情牵动着郑州供水人的心。昨日,市自来水总公司举行捐款活动,4000多名职工慷慨解囊,为舟曲人民捐款7万余元。

昨日上午10时,自来水总公司在公司七楼会议室举行支援甘肃舟曲灾区救灾捐款活动,为灾区群众奉献一份爱心。市自来水总公司机关处室、所属各单位、各部门的干部职工代表纷纷踊跃捐款,表达对灾区人民的关爱之情。捐款仪式上人头攒动,爱心如潮,爱心汇成的暖流在捐助现场涌动着,广大干部职工纷纷慷慨解囊,短短10分钟内广大干部职工当场为灾区捐款71648元,以表达对灾区人民的深情厚谊,帮助灾区人民渡过难关尽一份力。目前,爱心捐款活动仍在延续,该公司将统一汇总后送往市慈善总会转到舟曲灾民手中。

市自来水总公司党委副书记李玉峰表示,他们对舟曲这场突发的自然灾害感到无比悲痛,希望尽自己微薄之力,帮助灾区人民渡过难关。连日来,该公司许多员工积极报名参加前往一线进行抢险,目前,已做好了奔赴灾区抢险的准备,随时奔赴舟曲抢险生命之源。

绿城社工志愿者 募集善款6000余元

本报讯(记者 贺贤喜 通讯员 陈聘)记者昨日从我省首家专业社工机构——金水区南阳新村绿城社工服务站获悉:截至8月17日中午11时,在有关媒体、市民、义工代表共同见证下,他们启动募捐的募捐箱,共为舟曲募集爱心善款6187.50元。

支援舟曲灾民,志愿者彰显爱心。8月15日、16日,金水区南阳新村绿城社工服务站联手文化路爱心联盟社工服务站,联合开展了“情系舟曲,烛光祈福”、“义卖玫瑰,情系舟曲”公益活动。据悉,他们及时将募集来的善款通过金水区慈善总会转赠舟曲。

城管局执法监察支队 捐款1.3万余元

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 许东升)市城市管理局行政执法监察支队全体干部职工16日上午,组织干部职工为甘肃舟曲灾区捐款,不到一个多小时的时间里,捐款13400多元。大家都祈盼甘肃舟曲灾民早日渡过难关,恢复正常生活。

情系舟曲 奉献爱心

八旬老人牵挂灾区

甘肃盘曲县发生特大泥石流,看到灾区人民的生活实景,看到灾区连降暴雨接连不断的灾害性天气,棉纺路街道四棉西社区居民韦世玖心里久久不能平静,韦世玖老人曾是上世纪80年代初郑州市纺织系统劳模,在职时工作成绩突出,退休后每次国家遇到困难,他总是第一个来到社区捐款,为国家分忧。

近日,已近八旬的韦世玖老人又是颤颤巍巍地来到社区,成为社区第一个为灾区捐款的人,他对社区主任动情地说:“我想为灾区捐款,作为一名普通居民,政府发给我们的退休工资花不完,医疗保障又好,虽然钱不多,总可以表达一下我的一点心意,尽我的微薄之力为党和国家分忧解难。”

老人的话语不多却感动着身边的人,尽管社区没开始安排为灾区捐款,但在场来社区办事的人们纷纷伸出援助之手,5元、10元、50元、100元……一会儿工夫,捐了300元。钱虽不多,却代表着大家对灾区群众的深情厚谊。

本报记者 杨学栋 通讯员 冯建红

面包车揽客归谁管?

有关部门:尽快核查处理

本报讯(记者 郑磊)非法揽客、严重超载、连闯红灯……对于市区一些面包车违规揽客的行为,本报昨日曾进行关注。稿子见报后引起强烈反响,不少市民纷纷致电本报,反映亲身经历,呼吁有关部门能加强对类似车辆的治理。

“其实这种现象存在有一定的客观因素,正是市场需求导致有人从中牟利。”市民刘女士认为,正是因为前往马拉湾景区的游客增多,加之现有的交通现状不能满足乘客需求,这种“黑车”才应运而生,“有关部门应疏堵结合,考虑增加车次,而不能一味取缔。”

对此,郑州市公交总公司工作人员表示,16路公交车价格为5元,而不是这些车主所说的8元;因为该线路是旅游线,所以发车间隔时间并不确定,一般半小时一趟,也不是所谓间隔一小时。“其实16路也只到丰乐葵园附近,前往马拉湾游玩的市民还得改乘其他车次。”该名工作人员表示,为方便乘客出行,公交公司专门增发前往马拉湾的车次,“从陈砦到马拉湾增发18路公交车,以及从紫荆山始发的303路公交车,票价均为两元。”

这种现象归哪个部门管理?随后,记者与郑州道路运输管理局取得联系。工作人员对记者反映的问题详细记录后,表示需向领导书面汇报后才能答复。“如果情况属实,肯定会尽快核查处理。”

追踪报道

市殡仪馆 暂停办理骨灰寄存

本报讯(记者 李娜 通讯员 杜海庆)即日起,郑州市殡仪馆将停止办理骨灰寄存手续,需骨灰寄存的市民,请到郑东新区郑州市殡仪馆殡仪服务中心办理骨灰寄存手续。

为配合南水北调工程建设,按照有关要求优化运河周边环境、改善西南入人口整体面貌,郑州市殡仪馆计划今年年底前全面实施搬迁。据了解,为确保搬迁工作的有序正常进行,请逝者亲属务必于10月15日前办理骨灰搬迁手续。

明年,郑州市殡仪馆将集体迁至新馆,新址位于郑州市二七区侯寨乡三李村,距离市区15公里,占地330多亩,建有殡仪楼、火化间、骨灰堂、综合楼、服务楼等设施。

目前,殡仪馆新址已全面开建,计划2010年年底火化车间投入使用。新建骨灰堂计划于明年6月建成并接受安置。

郑州市殡仪馆骨灰搬迁办公室咨询电话:68980610、18737110769、18737110759。



热心市民提畅通工程建议 市政府组织专家认真论证

本报讯(记者 裴其娟)昨日上午,市政府组织召开二七广场交通研究专家座谈会,邀请5名规划、交通、轨道交通、市政的专家共同组成专家组,就市民任俊杰“二七广场应结合地铁建设下穿隧道的建议”进行座谈论证。

任俊杰提出了下穿隧道建议,即X型下穿隧道+地面环行通道:东西方向采取下穿隧道,正兴街—人民路方向车流由下穿隧道通过;在西大街、解放路设置两处出口匝道,实现人民路—解放路、正兴街—西大街的机动车通行;在北下街设置高架左转弯匝道,进入隧道。

专家们认为,任俊杰的方案在城市中心

区提出结合地铁建设下穿隧道、行人车分离,突出交通通道功能,解决一部分过境交通,有一定的合理性。但是,专家们对任俊杰的方案也提出三条意见:

一是不具备设置隧道的技术要求。首先,按照满足冰冻地区城市立交坡度不大于4%的设计规范,道路立交引坡段长约200米。该区域用地局促,引坡设置困难。其次,隧道内设置出口匝道,转弯半径较小,有一定安全隐患。二是不符合城市中心区方便到达交通、减少过境穿越交通的规划原则。专家认为,二七广场地区是城市公交重点服务区域,地下隧道不利于公交线路及

郑州华润燃气启动入户调查 倾听“燃”情“燃”意

本报讯(通讯员 黄盟 文/图)日前,郑州华润燃气有限公司启动“2010年用户调查”,247名党员深入郑州市大小130个社区、2200个工商业用户单位,7个加气站点开展调查工作,走访民用用户3000户,工商业用户2200户,车用燃气用户400户。活动结束后收集到问卷5600份。在入户进行问卷调查的同时,党员们还向用户广泛宣传燃气安全知识,每户发放一份《安全用气宣传漫画集》,通过面对面沟通交流,真诚听取和接受百姓的意见和建议。

站点的设置。另外,方案虽然强化中原路和人民路的穿越交通,但是解放路立交、东西大街两条重要交通通道的联系受到很大限制,下穿隧道和地面环形交通不能解决二七广场多路口交叉的交通互通问题,在强化部分方向交通的同时,由于条件受限,将对其他方向到达交通带来较大影响。交通单向行驶的条件受到较大限制。

综合论证后专家们建议,不应在该地区设置下穿隧道,而应设地上人行通廊、地面步行街区,结合轨道交通进行地下开发及单向交通的立体交通模式。如打通乔家门路至航海路,形成区域南北向贯通道路;打通和改造太康路、大同路、幸福路—操场街、南北下街等次干路;结合二七广场周边老城改造,在地块内部增加街坊路,完善城市道路微循环系统;充分利用地上、地下空间构建立体化交通体系,实现人车分离;引导“公交+步行”出行方式,缓解核心区压力。

打造环城生态走廊 西绕城公路绿化带 建设年底前完工

本报讯(记者 王文霞 实习生 吴凤坤)今年年底,如果从城外进入市区,你会体会到“绿绕绿城”的美景。昨日,记者从有关方面获悉,我市最大规模的绿化工程——西绕城公路生态绿化带建设将于12月底完工。

西绕城公路两侧各50米生态绿化带全长约50公里,该项目起点位于花园路与G107辅道交叉处,终点位于沟东与G107相交处。随着城市的快速扩张,由西绕城公路组成的四环路已成为郑州市的入市口,为塑造环境优美、整洁的绿城形象,我市从去年开始启动西绕城公路绿化工程,全力打造环城生态走廊。西绕城公路沿线情况繁杂,拆迁任务十分繁重,涉及惠济区、高新区、中原区、二七区、管城区,共32个自然村,45万余平方米宅基地,1000余家企业以及宾馆、商业门面房、学校、苗圃地、果园等附属物,仅各类建筑拆迁量就达148万平方米,拆迁补偿费约8.7亿元,苗木资金约1.7亿元,全部建完约需10亿元。

据介绍,目前高新区已全部完成辖区绿化任务,占整个绿化任务1/3的二七区已完成场地拆迁,待天凉后即可着手绿化。



从古典与民间建筑中 寻找缪斯

当今中国的城市丛林中,以各式面目出现的新古典主义建筑悄然回潮并不值得大惊小怪,毕竟在城市建筑的生态圈中需要有物种多样性的支持。但必须警惕的是,我们不要将回忆误以为新古典主义是古典与现代的机械结合物,它的精华来自古典主义,但不是仿古,更不是复古,而是追求神似。

神似之下“古典复兴”,显得更加气定神闲、卓然出众。它表现出一种建立在雄厚资本上的文化自信,是一种大大方方的拿来主义。整个一个世纪,新古典建筑风潮渗透横穿欧亚大陆,无论新派风格如何流行,新古典总是以低调沉稳散发无法掩盖的气势,无国界无地域地在高尚建筑设计中传承。新古典建筑散发的是具有厚度的缪斯式纯粹之美——摒弃繁复的装饰艳媚,以最经典的古典元素,最简约的表现手法,展现历史感和文化纵深感。另外,新古典主义建筑更加强调人与人之间、人与社会之间的和谐,改善建筑的亲和力,把建筑从一种冷冰冰的物体,变为一种富有温度的空间;把与社会和自然相隔绝的空间,变为一种同社会和自然展开对话的空间。除却表象审美外,这就是新古典最深刻的价值体现。

可见,新古典建筑是人与建筑之间细节堆砌出的经典。无论从色彩、装饰元素、建筑材料到建造工艺,每一处都是不断进步的建筑风格,运用现代的材质及建筑科技,去演绎传统文化中的经典精髓。以细微处见大的康桥、溪山御府严选建材工艺,将建筑价值和品质定位,深入细致地呈现在建筑精神及内涵中。其精选宫廷石材进行立面铺装,除了满足建筑对于世家色系、气场的苛刻要求,同时还充分尊重0.618黄金比例的美感规划。如,屋顶、门和窗的比例均沿用新古典建筑艺术理论而精雕细琢。这种秉承建筑本身每一细节都具有长久的使用价值及审美价值,并使身处其间的人陶然忘我却浑然不觉的建筑,方能传承于世。

(张震)

VIP Hotline: 0371-63389999/0000
地址: 郑州市陇海路嵩山路交会处

河南大宇旅行社有限公司

老君山

+追梦谷

本周特价 二日 159元

包含:老君山门票、追梦谷门票、老子文化苑、含三餐及一晚农家住宿。

电话: 67645678 67663360 昼夜