

新车布阵 迎战“金九”

本报记者 李莉



一汽-大众CC 优雅轿跑璀璨登场

8月18日,一场优雅绚丽、风华璀璨的上市盛典在郑州市正弘蓝堡湾湾上演。备受关注的一汽-大众最新旗舰产品CC,以前所未有的方式夺目上市,众多到场嘉宾不仅亲眼见证了这一唯美时刻,也更加期待CC为河南消费者带来优雅而高级的新选择。一汽-大众东区事业部总经理张楠楠亲临发布会现场,并公布了CC不同排量的5款车型销售价格。

大众CC全系搭载了TSI涡轮增压缸内直喷发动机和DSG双离合自动变速器黄金动力组合,配备了智能驾驶辅助系统、丹拿音响、高级棕色真皮内饰等顶级豪华配置,全面刷新了国产高级轿车的标准。“CC已经远远超越了代步工具的概念,更是优雅生活品位和健康生活方式的代表,它不仅满足了中国消费者对生活品质的追求,

更成为中国汽车市场高级轿车的全新标杆。”张楠楠介绍说。

开瑞优优柴油版 开创微客柴油时代

8月18日,国内首款小排量柴油微客开瑞优优柴油版在合肥上市,共有基本型、标准型、舒适型、豪华型四款车型,价格从46900元起。据悉,搭载奇瑞ACTECO1.0D柴油发动机的优优柴油版以动力强劲和省钱为核心卖点,在省钱方面,仅节油一项,以一年跑5万公里计,能帮用户节省10000元,作为首批节能汽车之一,用户购车还可享受3000元的现金补贴。

据开瑞汽车销售公司总经理李建国介绍,ACTECO1.0D节油性好,动力强劲,是更符合城乡用户运输需求的新一代动力技术。这款发动机综合路况油耗为5.5~5.6L/百公里,同时,因博世高压共轨技术的运用,其动力表现

出色,最大功率为63马力,最大扭矩达125N.m,动力媲美很多1.5L排量汽油发动机。除了出色的动力输出与节油表现,优优柴油版在空间和配置方面与汽油版一样出色。开瑞优优长、宽、高尺寸为3993mm×1607mm×1908mm,属于4米主流车型,空间最大近4000L,在折叠收起第3排座椅的情况下,开瑞优优车内的载货空间容积达到2000升。此外,柴油版优优继承了汽油版的配置优势,如B级轿车配备的四轮碟刹、四门自动闭窗系统、电子助力转向等,为驾乘者提供了更为舒适的驾乘体验。

同时,随着开瑞“一诺三金”服务的实施,包上门、包代步和发动机10年保修等服务承诺让优优柴油版的后期保养优势更加明显。业内人士认为,以“省钱”为核心卖点的开瑞优优柴油版对运输领域的客户有先天的吸引力,在竞争激烈的微客市场,将吹响新一轮的“节油”冲锋号。

盼望着,盼望着,“金九”的脚步终于近了。迎战旺季,重点新车型自然是当仁不让的“排头兵”:这不,被誉为“最美大众车”的一汽-大众CC来了;国内首款小排量柴油微客——开瑞优优柴油版在合肥上市了;就连一贯热销的中华骏捷也迫不及待地“拿出”了全面升级的2011款新车型。

2011款中华骏捷 全面升级动感上市

8月22日,2011款新骏捷河南上市活动在河南裕华晨光汽车贸易服务有限公司盛大举行,公司总经理陈正跃介绍说,作为新一代产品,新骏捷在外观、配置、动力、安全各方面上都进行了革命性升级,共推出1.6、1.8、1.8T三大系列七种车型,其中舒适型售价为8.88万元,豪华型售价为15.88万元。

新骏捷由平尼法瑞那设计总监亲自操刀制作,为整车增添了许多动感活力的欧洲时尚元素。新骏捷的配置以数字化为突破口,增加了近光灯自动点亮系统、无钥匙进入/启动系统、DVD集成GPS导航系统等多项数字化智能配置。动力搭载1.6L、1.8L和1.8T三款发动机,匹配5速手动、6速手动或者5速自动变速箱,其中1.6L和1.8L两款自然吸气引擎比老骏捷的三菱发动机油耗降低10%。

中原车讯

斯柯达 大型巡展裕华上捷上演

8月21日,“实力见证、家族荣耀”2010斯柯达全车系大型巡展活动在河南裕华上捷火热上演,本次活动,裕华上捷携上海大众斯柯达昊锐、明锐及晶锐三大车系集体亮相,结合产品展示、安全讲座、互动体验和试乘试驾等诸多精彩活动环节,全方位展现了百年品牌斯柯达的睿智实力。

自2006年品牌正式启动以来,上海大众斯柯达在短短四年内赢得了快速稳健的发展。目前,斯柯达品牌三大主力车型明锐、晶锐、昊锐凭借扎实出色的产品实力得到了广大中国消费者的青睐,系列产品均位居各自细分市场高端产品前列,累计销量也已经突破了30万辆,并有着良好的市场口碑。

李晓

永源汽车 乐趣之旅总决赛举行



8月19-20日,“时尚·休闲·乐趣——永源汽车A380尊驾体验营河南乐趣之旅”总决赛暨新闻发布会在河南汽车公园举行。来自郑州、安阳、平顶山、信阳等地的优秀选手,通过蛇形绕桩、凸凹路面、右单边、定点停车、倒车入库、攀越驼峰、涉水等几个充满趣味的比赛项目的竞技,将冠军、季军选出,一等奖1万元,二等奖笔记本电脑,三等奖名牌DV各有归属。浙江永源汽车河南区域经理黄尚国出席活动并为获奖选手颁奖。

在浙江永源汽车有限公司、永源汽车河南辉达、河南电视台《车舞飞扬》栏目的大力支持下,此次活动从今年6月份启动,历时近三个月,几乎走遍河南的各个地市,每到一站,都吸引了当地市民和车友俱乐部的广泛关注,让永源汽车在河南的知名度得到了明显提高。

分站活动中,充分体现了永源汽车时尚、休闲、乐趣的驾乘体验感受,各地市的永源汽车经销商更是拿出最大的优惠政策回馈客户,销量大幅提升。

总决赛中,为了更好的体现永源汽车优越性能,攀越驼峰和涉水为增加比赛项目,因参赛选手热情参与,活动主办方另为总决赛特别增设了四等奖1000元现金。

张延昭

爱车杂谈

汽车“穷养”又何妨

朋友A是典型的爱车一族。他平时宁愿多花钱将车停在地下停车场,也不愿停在免费的露天停车场;坚持97号油,而不愿意用93号;他每周至少洗两次车,并清洁一次车内;每次为爱车换机油,都选用固定品牌……

朋友B用车则属粗放型。由于住在市中心,楼下停车位被销售一空,她只能将车停在路边,任它风吹雨打。虽然是女士,但她开起车来“大手大脚”,经常重脚油门,重脚刹车;碰到塞车抢位时,可谓“巾帼不让须眉”。她还爱玩,每周周末都驱车到郊外,碰到坎坷路面时,毫不犹豫地碾压上去……

朋友C是刚创业者,将车当成纯粹的交通工具。上下班时用来代步,工作时用来载货,客户来时用来接送;小孩生病时,用来做紧急用车;他用最便宜的汽油和机油,只买必须要买的保险;小刮小蹭“积累”到一定程度,才去普通维修店,而非4S店,一次性维修,节省时间和金钱……

朋友A用车的座右铭是“对车好,关键时刻它能救你一命”。买车四年,汽车仍崭新如故。朋友B的口禅则是“车服务于人,而不是人服务于车”。买车仅三年,车辆已然不新。朋友C的车辆磨损得最厉害,仅两年已破破烂烂,但他丝毫不在意:“我买车花费了四万元,但它已经创造了不止四万元的效益,值了。”

这三个例子当中,相信大多数人会推崇第一种做法,将车当“爱人”。对于汽车,中国老百姓一直有这样的观点:汽车是富贵的象征,必须对它好,否则等于打自己的脸面。必须承认,“群众眼光”大多数是对的,但也有错误的情形。比如,无论我们看到多少只白天鹅,也不能得出这样的结论:所有天鹅都是白的。

可惜,中国汽车界现状是这样,老百姓认为所有汽车都是“白天鹅”。以至于,国外一些“黑天鹅”,到中国不得不“漂白”。如果留意,这几年新推出的车型,一辆比一辆配置多,一辆比一辆强调设计。至于不可靠,耐不耐用,实用性几何,甚少有人问津。

这里想说的,是一个成熟的汽车市场必须拥有多样化的车型,有“白天鹅”,也有“黑天鹅”;有轿车,也有工具车;有高档次的车型,也有可靠实用的车型;汽车不应只能“富养”,还应可以“穷养”;汽车不应只有“娇气”,还应有“粗放”类型。在上述三种用车类型当中,笔者更欣赏朋友C的用车方法,汽车是用来提升生活质量,给工作带来额外附加价值,而不应该是一只娇生惯养的“宠物”。

广文

SUV车型家庭化趋势凸显

——哈弗M2领衔6万元车市

预算6万元左右的汽车用户,通常面对的只是经济型轿车,将车辆束缚在“代步”层面,无法承担起用户更多的用车需求,尤其对年轻用户来说,面对这一价格区间非常贫瘠的SUV市场,众人纷纷把目光投向了6万元选择异常丰富的家轿市场。然而,随着哈弗M2的出现,这一局面发生了变化。

哈弗M2凭活力迸发的造型、适于越野的底盘、SUV的运动操控,高达2426L的储物空间撑起了6万元真正SUV的天空。哈弗M2的操控性、安全性非常出色。较高底盘与智能四驱系统,带来出色的越野能力。其采用激光焊接的高强度车身,以及博世8.0版ABS+EBD、安全气囊等安全配置,完全能够确保人车安全。

哈弗M2是汇集了家用轿车的时尚、娱乐、舒适、经济,与SUV的操控性于一身的全新概念车型,是消费需求多元化、层次化、全面化的产物。不难想象,哈弗M2会成功地从家轿市场撬走一大群消费者,当解决了SUV首次购买者经济障碍和家用者的担忧时,“家用SUV”这一概念将会为业内认可。

彭玲



爱车轻松过雨季

《爱车帮》专家 冯卫星

2004年毕业于郑州轻工业学院机电系汽车工艺与维修专业,并考取了中级维修证书、空调维修资格证书。2004年至今,任职于河南旭龙汽车销售服务有限公司,担任机修班组长,主要负责汽车电路检测维修。在此期间多次参加通用公司举办的各级电工课程培训,积累了丰富的汽车电路维修经验,并成功考取通用全球内部技师认证书。

近日,连续的降雨赶走了省会郑州一度持续的“桑拿天”,但也给有车一族出行带来了些许麻烦。连续降雨时是否需要洗车?车辆涉水后如何保养?日前,记者就车主们关心的问题采访了车辆维修养护业内人士冯卫星。

车辆清洗要及时

对于不少车主来说,在雨季,洗车是件难以取舍的事。面对一边是“灰头土脸”的爱车,一边是随时可能到来的降雨,车主们常常会认为洗也白洗,浪费时间和金钱,因而选择放弃清洗爱车。“事实上,汽车经过长时间的雨水浸泡,雨水中的酸性物质会对汽车漆面造成伤害,不及时处理,久而久之,汽车漆面会失去光泽。”从事汽车维修行业6年的别克汽车河南旭龙4S店机修班组长冯卫星告诉记者,雨季里不用洗车是不少车主常犯的错误观点,对于车辆来说,雨季里车主可适当减少洗车次数,如果车辆经常用于长途行驶,三四天洗一次车便可,如果只是

正常短途或上下班代步,7到10天对汽车进行一次全面清洗比较合适。

电路养护多留心

“遇到下雨的时候,车主有时会碰到发动机不易启动的毛病,有时即使勉强启动起来,也是有气无力。”冯卫星表示,雨季发动机不易启动,最大的可能是由于点火系统因潮湿而产生的漏电。最关键是要检查高压线,一旦发现是因为点火系统的潮湿而造成点火不良、发动机性能下降的话,可以暂时用干纸巾或干布把分电盘盖、蓄电池接头、火花塞、高压线及点火线圈等处,等一阵后就可启动发动机了,如果是老化漏电一定要及时更换。

底盘清洁很重要

底盘是车辆和地面最贴近的部位,受路况影响特别严重。在雨季,长时间的雨水侵

蚀容易让底盘腐蚀生锈,甚至还可能让轮毂处松动穿孔,同时雨水中的污渍有可能堵塞底盘上的排水孔,从而严重影响车辆正常行驶。因此,雨季里车主更应加强对汽车底盘的清洁或对其进行防锈处理,对于雨天开车后附着在车辆底盘的沙石、泥土等污渍,车主也应及时处理,这些位置如遇雨天就更可能会发生锈蚀,在车身上留下难看的“雀斑”。

刹车系统最关键

除电路外,雨季车主应多留心的还有刹车系统,雨季降水较多,空气湿度较大,汽车制动液容易吸收水分。“有些制动液吸水较严重的车辆,在制动液油杯盖上就能看见水珠。”冯卫星解释称,由于轿车制动系统绝大多数是双管路真空助力液压制动,传递制动力的制动液具有极强的吸水性。如果有水进入制动液,在制动的过程中,摩擦产生的高温会使水汽化。而气体具有可压缩性,在制动液中被压缩,就会造成制动失灵甚至失

效。一旦发现汽车制动液吸水严重,应该送专业维修店除水。据了解,对于刹车系统可能存在的问题,车主可根据刹车时所需踩得很深、踩刹车听到有响声、刹车距离比以前有所延长,这三种情况进行判断,并选择维修。

雨刷检查需提前

车辆的雨刷器保养也是雨季车主所不能忽视的一个方面。雨季降水的增多让雨刷器承担了更多的安全责任,如果雨刷器不能很好刮掉雨水,将会给行车安全带来很大危险。

雨天开车前,最好先检查一下雨刷器,可将雨刷器开关置于各种速度位置处,注意雨刷器在工作中是否会发出大的震动或者发出异常响声,同时注意刮水时是否会出现速度与摆动不均匀,如有这些情况,应及时更换雨刷器或橡胶条。也可以将雨刷刮起来,用手指在橡胶雨刮片上摸一摸,检查是否有损坏及橡胶片片的弹性怎样,若叶片老化、硬化或者出现裂纹,就应及时更换。



栏目记者 李莉