

郑州三年推广新能源汽车1500辆

实施方案通过专家论证

本报讯(记者 武建玲 通讯员 范秋菊 肖建)三年内郑州将投入资金13亿元推广节能与新能源汽车。近日,《郑州市节能与新能源汽车示范推广试点城市实施方案》通过国家财政部、科技部、发改委和工信部组织的专家论证。

我市2008年开始推广应用节能与新能源汽车。今年5月,被列入国家节能与新能源汽车示范推广工作试点城市。目前,有21辆混合动力公交车和125辆纯电动公交车在我市示范运行。投资3178万元的郑州商都路电动汽车充电站今年6月建成并投入试运行。

根据该实施方案,到2012年,我市将

投放节能与新能源汽车1500辆,形成具有鲜明特色的新能源汽车示范体系;建成5座纯电动汽车充电站、500个纯电动汽车充电桩(柜)和50家新能源汽车维修服务网点;推进新能源汽车的自主研发和产业化进程,力争达到2万辆新能源汽车的产能。

为确保目标实现,我市将在郑州至开封、郑州至新乡等城际公交以及火车站至高新区、火车站至长途客运南站等6条公交线路投放节能与新能源汽车500辆;政府采购纯电动和混合动力汽车600辆,建设300个充电桩(柜),应用到城管、环卫、邮政、公安、电力等行业;投

放节能与新能源示范出租车200辆。同时,在郑东新区、经开区、航空港区、高新区等4个示范区推广应用节能与新能源汽车200辆,每个示范区分别投放电动汽车50辆,建设25个充电桩(柜)。

我市将通过制定和实施相关扶持政策,加大资金支持力度,建设维修服务网点,搭建信息服务平台等配套措施,推广使用新能源汽车。经初步测算,通过节能与新能源汽车示范运营,到2012年,我市预计每年将节约燃油6000吨,减排二氧化碳9100吨。2012年,预计全市新能源汽车产业将实现销售收入100亿元、利税25亿元。

第六届投洽会举行欢迎晚宴

万季飞 李小林 卢展工 郭庚茂 王全书 等出席

本报讯(河南日报记者 芦瑞 本报记者 卢文军)昨晚,郑东新区如意湖畔流光溢彩,郑州国际会展中心大厅高朋满座。在欢快的交响乐声中,省委、省政府隆重举行第六届中国河南国际投资贸易洽谈会欢迎晚宴暨招待文艺晚会。

中国国际贸易促进委员会会长万季飞,中国人民对外友好协会党组书记、副会长李小林,省委书记、省人大常委会主任卢展工,省委副书记、省长郭庚茂,省政协主席王全书出席。中央人民政府驻香港特别行政区联络办公室副主任郭莉,中央人民政府驻澳门特别行政区

政区联络办公室副主任高燕,中国侨联副主席、中国侨商联合会常务副会长王永乐出席。

新疆维吾尔自治区人大常委会副主任杜泰瑞,陕西省人民政府副省长景俊海,福建省政协副主席李祖可,四川省政协副主席解洪,广西壮族自治区政协副主席李达球,广东省第十届人大常委会副主任陈志广出席。

省领导李克、孔玉芳、曹维新、刘怀廉、连维良、毛万春、张程锋、史济春、张大卫、刘满仓,省高级人民法院院长张立勇出席。

史济春在致辞中代表省委、省政府向出席晚宴的嘉宾表示热烈欢迎,向长期以来关

心、支持河南发展的海内外朋友表示衷心感谢。史济春说,河南地处华夏腹地,历史悠久、文化灿烂。改革开放以来,河南这块古老而年轻的土地历经沧桑巨变而焕发出勃勃生机,经济持续、快速、健康发展,综合经济实力显著增强,已成为全国重要经济大省、新兴工业大省和有影响的文化大省。举办中国河南国际投资贸易洽谈会,旨在进一步扩大对内对外开放,搭建河南与国内外交流与合作的广阔平台。相信中原大地深厚的文化积淀、丰富的自然资源、独特的区位优势、完善的基础设施、巨大的市场

潜力,一定会为各位嘉宾、各界朋友的事业发展提供无限商机。河南将以更开放的姿态、更博大的胸怀、更优质的服务,笑迎八方客商,共创美好未来。

部分外国政要、驻华使节、友好省州代表,香港、澳门特区政府代表,黑龙江、深圳、新疆生产建设兵团等兄弟省(市、自治区)代表团团长,全国台湾同胞投资企业联谊会、香港福建社团总会、澳门福建同乡总会、深圳市福建企业协会等境内外知名商协会负责人,世界500强、国内500强企业及知名跨国公司高管等各界嘉宾1500余人出席晚宴。

市政府举行晚宴 欢迎投洽会嘉宾

本报讯(记者 赵文静 实习生 李晶晶)第六届中国河南国际投资贸易洽谈会今日在郑州开幕。昨晚,市政府举行招待晚宴,欢迎前来参加投洽会的中外嘉宾。市长赵建才致辞,市领导丁世显、胡荻、王林贺、王平、薛云伟,市领导、市政府秘书长张学军等出席。

赵建才对各位嘉宾的到来表示热烈欢迎,并热情洋溢地介绍了郑州市情。他说,近年来,郑州大力实施跨越式发展战略,着力构建大交通、大物流、大产业,经济实力明显增强。郑州作为中部地区特别是中原城市群的核心城市,区位、交通、资源和产业优势明显,是承接新一轮产业转移的重点区域,已成为中部地区乃至全国最佳的投资热土和创业宝地。

赵建才表示,此次中国河南国际投资贸易洽谈会,为实现优势互补、互利共赢、共同发展搭建了一座交流与合作的平台。相信通过此次洽谈,各位嘉宾一定会加深对河南特别是对郑州的了解和认识,会进一步坚定投资郑州的信心和决心。我们真诚地欢迎各位嘉宾在郑州多走一走、看一看,感受中原、感受郑州的风土人情和历史文化,在郑州寻找商机、投资兴业、谋求发展。

摩根大通(中国)有限公司董事总经理、副董事长、中国资金交易部总监张元浩,UPS华北区总经理孟恺,花旗银行(中国)有限公司副行长黄杰,澳洲澳中文化交流协会会长冯文玮,法国大塔布地区国家市场规划、发展、管理局局长卡罗尔·加罗等300余名中外嘉宾出席了欢迎晚宴。

市领导会见参加第六届河南投洽会国内外客商时表示 创造良好环境 全面扩大合作

本报讯(记者 张乔普 王文霞 孟斌 马晓鹏)昨日下午,市委书记连维良,市委副书记、市长赵建才,市委常委、宣传部部长丁世显,市委常委、统战部副部长王林贺等分别会见了前来参加第六届中国河南国际投资贸易洽谈会的国内外嘉宾和客商。市领导表示,开放的郑州欢迎国内外嘉宾前来投资兴业,期待着与国内外嘉宾和各界朋友加强沟通交流、合作共赢。

连维良分别会见了墨尔本原市长苏震西先生率领的澳大利亚SSF公司负责人和国际商经济文化促进会副会长、新加坡金茂国际投资集团有限公司董事长史虞豹等人。赵建才分别会见了河北东旭集团有限公司董事长李兆廷、花旗银行(中国)

有限公司副行长黄杰、东亚银行郑州分行行长于峰一行。丁世显会见了中融盛投资担保有限责任公司董事长敖致、深圳市武术技术研究会秘书长彭红宇、深圳《花季·雨季》杂志社总编辑蒋鹤雁等人。王林贺会见了华伟集团董事长李瑞平、北京润丰集团董事长陈水波、海尔(上海)投资有限公司投资部部长李炳广等人。

市领导对嘉宾们带着高品位的投资项目来郑寻找投资机会表示感谢,并分别向嘉宾简要介绍了郑州市经济社会发展情况。市领导表示将为各位客商来郑投资创造良好的环境和条件,希望与各位嘉宾客商进一步加强沟通交流、扩大全面合作、共谋更大发展。

墨尔本原市长苏震西先生表示,双方互惠互利的合作已经开始,SSF公司希望以此合作为起点,在更多领域与郑州开展合作,为郑州和河南的发展做出贡献。

新加坡金茂国际投资集团有限公司董事长史虞豹先生表示,这是他第四次来郑州,每一次郑州都会有新的变化,郑州的发展让他感到惊喜,希望能和郑州、河南开展广泛深入的合作。

花旗银行(中国)有限公司副行长黄杰先生表示,他第一次来到郑州,很受鼓舞,也充满了信心,他们期待与郑州加强合作。

市领导胡荻、孙金猷、王平、薛云伟,市长助理、市政府秘书长张学军等分别参加会见。

借投洽会平台 川邀豫商投资

本报讯(记者 成燕)“这几年,河南食品、汽车等产业发展迅猛,我们不但要向你们学习经验,还欢迎大家到四川投资!”昨日下午,乘本届投洽会强劲东风,以四川省政协副主席解洪为团长的四川代表团“反客为主”,邀请我省十多家大集团及河南川渝商会、浙江商会等多家商协会负责人会聚一堂,举行四川—河南产业合作座谈会,共谋经济合作。河南省政协副主席

借投洽会平台 川邀豫商投资

席梁静参加座谈会。座谈会上,双汇集团、永煤集团、三全食品等企业有关负责人介绍了企业发展现状和在川投资情况。四川南充、遂宁、内江等市商务部门负责人介绍了各自资源及投资优势。据四川代表团有关负责人介绍,四川、河南同为农业大省,具有承东启西的地缘优势,两省在很多产业和领域具备合作基础。伴随河南工业经济的迅猛发展,食品、汽车等产业已在全国占据明显优势。此次

借投洽会平台 川邀豫商投资

专门召开四川—河南产业合作座谈会,就是想进一步加强两地政府及企业的沟通与交往,寻觅更多商机,吸引更多豫商去四川投资。众多河南企业负责人纷纷表示,今后将不断加大在四川的投资,进一步密切双方合作。会上,四川代表团有关负责人还向河南企业发出邀约,盛情邀请大家赴川参加即将于10月17日至21日在成都举行的第十一届“西博会”。

市领导与郑州铁路局局长 召开联席会议强调

加强沟通合作 实现共赢发展

本报讯(记者 张乔普)昨日上午,市委书记连维良带领市直有关部门负责人与郑州铁路局局长召开联席会议,协商解决铁路项目建设的有关问题,并就郑州市经济社会发展的重大问题征求郑州铁路局的意见和建议。

郑州铁路局局长张军邦、杨建祥、李会林、杨伟军,市领导赵建才、孙金猷、张建慧,市长助理赵武安等参加联席会议。

市领导指出,郑州市的快速发展,得益于铁路的建设和发展;郑州未来的发展,更离不开铁路部门的大力支持。郑州市将进一步加大支持力度,支持涉及铁路的项目建设,将加大对郑州铁路局棚户区改造的支持力度,积极帮助郑州铁路局改善职工居住条件。郑州市还要专门成立由市委书记任政委、市长任组长的郑州市服务铁路建设领导小组,积极协调解决涉及铁路项目建设的困难和问题。

市领导希望郑州铁路局继续加大对郑州市经济社会发展的支持力度,积极帮助协调解决城市交通项目建设跨铁路遇到的问题;进一步优化郑州铁路路网规划;进一步做好郑州铁路枢纽建设,根据城市发展规划,设计和建设更加科学合理、起点较高、更具前瞻性的客运、货运场站;加强各种交通运输方式的协调组织,进一步提高郑州作为交通枢纽的重要地位。

郑州铁路局局长张军邦对郑州市长期以来对郑州铁路局发展给予的支持和帮助表示感谢。张军邦表示,郑州铁路局将积极加强与郑州市的联系沟通,加强全方位合作,实行特事特办,对城市交通跨铁路项目立项上全力支持、资金上积极争取、安排好施工时间、加快施工进度;立足当前、着眼长远,进一步优化铁路网设计;努力做好枢纽客运、货运站建设,建设更具特色、更加现代化的铁路路网,促进多种交通方式的有机衔接,巩固郑州铁路枢纽地位,全力服务郑州市经济社会发展。

中日韩青运会赛事全面展开

昨日,第十八届中日韩青少年运动会在绿城各大场馆展开了全面争夺。田径、网球、乒乓球、举重、手球等10个比赛项目全部开赛。本报记者 李焱摄



举重比赛

昨日,第十八届中日韩青少年运动会在绿城各大场馆展开了全面争夺。田径、网球、乒乓球、举重、手球等10个比赛项目全部开赛。本报记者 李焱摄



网球比赛

昨日,第十八届中日韩青少年运动会在绿城各大场馆展开了全面争夺。田径、网球、乒乓球、举重、手球等10个比赛项目全部开赛。本报记者 李焱摄



网球比赛

市十三届人大常委会第十三次会议昨举行

本报讯(记者 潘燕 王晋晋)昨日上午,市十三届人大常委会第十三次会议举行。上午的第一次全体会议由市人大常委会主任白红战主持。

会议分别听取了市政府副秘书长张建东关于《专利法》、《河南省专利保护条例》和《郑州市专利促进和保护条例》实施情况的报告,市政府副秘书长姜现到关于我市生态水系规划实施情况的报告,市政府副秘书长龙同胜关于《郑州市城市中小学校幼儿园规划建设管理条例》、《郑州市区中小学布局规划》实施情况的报告;听取了市人大常委会主任委员刘金柱、法制室主任李艳关于《郑州市农业投资保障条例(修订草案)》

修改情况、关于《郑州市人大常委会关于废止部分地方性法规的决定(草案)》和《郑州市人大常委会关于修改部分地方性法规的决定(草案)》的说明。

会议还听取了市发展和改革委员会关于郑州市上半年国民经济和社会发展计划执行情况的报告,听取了市财政局局长王春山关于郑州市2009年财政决算和2010年1-6

月份财政预算执行情况的报告,听取了市审计局局长李连渠关于2009年郑州市本级财政预算执行和其他财政收支的审计工作报告。

会议还听取了市中级人民法院院长王新生有关人事任免案的说明,听取了市人大常委会副主任、代表资格审查委员会主任刘全心关于补选市人大代表的审查

进一步提升以城市化带动“三化”协调发展的思路

思想是行为的先导。没有革命的理论,就没有革命的行动。

省委书记卢展工在郑州调研时指出,进一步提升以城市化带动“三化”协调发展的思路。这个提法,让人耳目一新,体现出了马克思主义理论创新的勇气。

理解好卢展工书记的讲话精神,首先要搞明白工业化与城市化的关系及其演变规律。

城市化,是转化为城市的一系列行为过程,是指由于工业化而引起的人口由农村向城市的集中过程。城市化应始于工业革命,城市的历史已有5000多年,而城市在世界范围内真正发展起来并占据主导地位,却是在工业革命后短短200多年的时间里。法国著名学者保罗·贝罗克说,由工业革命引起的经济发展,最终造成了城市性质的根本转变。

工业化推动了城市化。城市化由工业化推动的一个特点不仅使工业化决定了一个国家城市化的早晚,而且工业化战略的不同对城市化进程的影响十分重大。

按照工业化与城市化发展关系的演进过程,可以把它们分为起步期、成长期和成熟期。起步期以工业化的发展为核心,工业化促进了城市化的发展。成长期是工业化与城市化的中期阶段,二者互动发展的特点最为明显。在成熟期,工业化的作用开始淡化,城市化逐步成为经济发展的重心,具体表现为服务业功能的强化。

近年来,我国学者对世界主要国家城市化历程的分析也进一步表明,工业在其初期和中期阶段具有直接和较大的带动作用,工业化演进到较高阶段、人均收入达到较高水平后,对城市化进程的的主导作用逐步由工业转变为整个非农产业。

目前,郑州工业化与城市化发展关系的演进过程到底处在哪个阶段?郑州2009年第二产业增加值1801.6亿元,增长11.3%;第三产业增加值1395.8亿元,增长13.6%。三次产业结构为3.1:54.6:42.3。从2003年开始,二产的增长速度都超过了三产,三产的比重在下滑。2009年三产增速超过二产,比重有所提高。

当然,由此得出我市处在“工业化与城市化发展关系的成熟期”的结论,显然有些过早,但苗头已经显现,基本上处在中期或者中期的后半段,应该没有太大问题。

再从另外一个角度来分析。美国城市学家诺瑟姆研究发现,城市化发展可分为三个阶段,第一阶段为城市化的初期阶段,城市水平在30%以下,发展较为缓慢;第二阶段是发展阶段,城市化水平在30%至70%之间,城市化以加速度向前发展;城市水平超过70%以后,进入第三阶段,城市进程停滞甚至略有下降。

《2010年城市蓝皮书》指出,截至2009年,中国的城镇化率达到46.6%,与2000年相比,城镇化率提高10.4%。郑州市2003年~2008年城镇化率由57%提高到62.3%,2009年年底郑州城镇化率达到63.4%。

从以上两个数据看,郑州仍处在城市化加速向前发展阶段。

那么,综合分析,郑州也到了城市化带动工业化的阶段。一些发生在我们身边的现象,也能让我们更加深刻认识到这一点。(下转第二版)

充分发挥龙头重心示范带动作用 用“五个进一步”推进跨越式发展

白红战针对增强计划、预算和审计监督工作实效作讲话。他指出,要准确定位,提升认识水平,围绕大局,突出审查重点,坚持依法依规,提高初审质量。同时,完善监督机制,强化整改落实力度,确保监督实效,切实提高审议水平,为促进我市发挥好中原经济区的龙头示范作用做出积极贡献。

市人大常委会副主任王旭彤、栗培青、王平、赵明恩、雷志、贾记鑫、李元法、周长松出席会议;常务副市长胡荻、市政协副主席王薇,市检察院检察长杨祖伟,9名人大代表列席会议,10名公民旁听了会议。