

综合调度 保黄河连续11年不断流

黄委会获“李光耀水源荣誉大奖”

本报讯(记者 黄永东)黄河水利委员会通过运用综合调度手段,确保黄河连续11年不断流,这一成果惠及两岸1.6亿人,黄委会由此获得“2010年李光耀水源荣誉大奖”。昨日,黄委会就荣获国际性水利奖项召开新闻发布会。

“李光耀水源荣誉大奖”是国际水利行业最具影响力的奖项之一,以新加坡首任总理、现任内閣资政李光耀的名字命名,旨在表彰通过科学技术和创新政策的实施为人

类发展和全球水问题解决做出的卓越贡献。此次评选共收到21个国家50个竞选提名,大奖组委会最终将“绣球”抛给黄河水利委员会。黄委会主任李国英日前亲赴新加坡接受李光耀先生的现场颁奖。

据悉,黄委会自1999年开始统一调度黄河水量,改变黄河从上世纪70年代出现的经常断流状况,至今已实现11年不断流。“李光耀水源荣誉大奖”主办方评价说,黄河水利委

员会在流域综合管理方面做出了卓越成就,维持河流流量,大面积恢复湿地和物种多样性,保护8700万人民免遭洪水威胁。

郑州生态水系建设的主水源自黄河,黄委会确保黄河不断流,也就意味着郑州生态水系引黄水源将获得长远保证。记者从发布会上了解到,沿黄各省引黄用水采取的是指标控制法,河南省每年分水指标是50多亿立方米,目前还处于盈余状态。

党报热线

热线电话 67655555 发短信至: 106618583513 (移动、联通)、106218583513 (电信) (0.5元/次,不含通信费)。

违规棚亭被取缔

本报讯(记者 郑磊 通讯员 吴朝轻)“如今占道经营少了,道路畅通多了,感谢《郑州日报》的关注。”本报对市区占道经营的情况进行关注后,引起有关部门重视。昨日,交通路俩“钉子户”因常年违规搭建棚亭占道经营,执法人员多次劝阻无效后,二七区建中街办事处对其依法强拆,并告诫辖区商户遵守守法,文明经营,自觉为郑州解堵作贡献。

昨日上午,记者在交通路看到,个别商户存在占道经营的情况,其中有两家商户常在门面外搭建棚亭经营,乱占人行通道,给附近群众出行带来不便。“占道经营者随意制造垃圾,使该路段卫生脏、乱、差,我们从这儿过都绕得远远的。”市民吴先生说,虽然执法人员多次责令整改,但商户置之不理。

建中街办事处武装部长朱新杰告诉记者,商户违法占道经营已成为交通堵塞的重要因素。媒体对该现象报道后,办事处积极配合郑州解堵工作,联合城市管理局执法中队、公安部门对该商户违章搭建棚亭依法强制拆除,并对辖区内其他违法占道行为下达整改通知书,希望广大商户能遵守经营规则,文明经商。“城市解堵需要人人参与,希望所有市民都能遵守守法,共同营造畅通的出行环境。”朱新杰呼吁。

市交委表示

严查长途车违章拉客

本报讯(记者 梁月琳)本报8月24日五版《党报热线》栏目刊登的《京广南路南三环何时能变样》的消息,报道了京广南路与南三环交叉口附近交通通行困难,其中提到万客来长途汽车站外“一些大客车公然站外拉客”。昨日,郑州市交通运输委员会发来答复,表示将加强该地区大客车站外拉客、违章经营行为的查处力度。

市交通运输委员会回复中提到,《郑州日报》报道中提到的京广南路与南三环交叉口万客来长途汽车站外“大客车公然站外拉客”情况,郑州市交通运输委员会进行了调查,决定由郑州市道路运输管理局负责,加强对司乘人员的教育,增强司乘人员遵章守纪意识;加强对客运场站的管理,督促场站履行职责,不允许长途客车站外非法停靠;加大执法力度,加强对该地区大客车站外拉客、违章经营行为的查处力度。

网络订餐日渐走俏

市场不成熟 市民须谨慎

如今,工作上网,娱乐上网已不再新鲜,可是您听说过吃饭也上网吗?随着网络的普及,都市生活的繁忙也让网络有了更多的用武之地,网络订餐在白领一族中渐行渐俏。

记者调查发现,郑州本地一些网站将附近的多家餐饮店组织起来,利用网络的优势,接受外卖订单。吃饭前只要打开网页,点击预订,就能坐等美食送到桌前。不过,作为新生事物,网上订餐也面临着加盟餐厅太少、送餐附加条件多和送餐时间较长、某些区域没有加盟餐厅等问题,市民仍需要谨慎面对。

网络订餐 市场很旺

在西大街一家公司上班的刘先生选择吃饭的方式往往是轻点鼠标,吃“网络快餐”,每到上午11时左右,他就会打开电脑,翻翻网页,通过网上订餐的方式选择适合自己口味的中餐。“网上订餐很直观,品种也多,还能货比三家,方便又实惠。”刘先生告诉记者,一份咖喱里脊、青椒炒蛋、小炒和素

菜的套餐只需要6元,一份香辣鸡翅、回锅肉片和炒银菜的套餐也只要6元。“蛮符合我们上班一族的快节奏,以后中午再也不用去楼下的快餐店抢位子了。”

记者随即打开某家郑州的订餐网,该网站上罗列着餐饮店、西餐、中餐店等一些中小型餐馆,并详细标明各家餐饮店的菜单,菜的价格和名称,顾客只需点击网页即可接受订餐,之后网站将在几分钟内自动处理订单,并将订单发送到相对应的餐馆里,由饭店负责上门送餐,价格与店里价格一致。

该网站的负责人崔先生说,他们的网站从今年开始经营,起初在网上订餐的人很少,现在许多单位个人都已接受了网上订餐这种方式。“现在我们有20多家加盟店。”

记者了解到,一般订餐客户以20~30岁的白领或宅男宅女为主,并且大部分网友称网上订餐方便快捷。

新模式尚有不足

不过,作为新生事物,网上订餐也面临着加盟餐厅太少、

送餐附加条件多和送餐时间较长、某些区域没有加盟餐厅等问题。

记者发现几乎所有开通网上订餐的餐厅都有“请提前一个小时订餐”的温馨提示。另外,大部分加盟网络订餐的餐厅都集中在一个区域,而跨区的饭店、少之又少。

郑州市法律援助中心律师张勇认为,网络订餐作为一种新兴的餐饮消费方式,在为我们带来生活便利的同时,缺乏有效的监管,存在法律漏洞。

张勇说,网络订餐是一种虚拟的交易行为,网络经营者一般没有实体店,缺乏工商、卫生等部门的有效监管。因此他建议买卖双方应当就送餐时间、准确位置、菜品数量和质量等进行明确的约定,保留书面证据有困难的,可以保留电话录音,以避免纠纷。

网络经营者对订餐服务中发生的延迟送餐、饭菜质量等问题所引发的纠纷做出免责声明是否有效?张勇认为此类声明无效,发生纠纷应当区别对待。如果网络经营者直接向订餐人收取订餐费,向饭店代订订餐的,应自行承担法律责任;如果网络经营者不向订餐人收取费用,只是在网站上发布饭店信息,为餐饮双方提供订立合同的机会,则只在故意隐瞒重要事实或者提供虚假信息而损害订餐人利益时,承担赔偿责任。

本报记者 李娜 通讯员 徐苏



兴华街的一面红墙上,挂着种有绿色植物的白色小花盆,看上去非常精致、美观。
本报记者 王影 摄

四号“穿山甲”昨起开挖

从郑州大学站到碧沙岗站 明年3月双线贯通

本报讯(记者 王文霞 通讯员 孙飞)昨日,“郑州四号”盾构机从郑州大学站向碧沙岗站掘进,明年3月可实现双线贯通。同时,作为省市重点工程,市轨道交通有限公司将采取多项措施,全力加快地铁建设。

4个车站主体已完结

郑州大学站——碧沙岗站区间全长1200米,由中铁隧道生产的“郑州4号”和“郑州5号”盾构机担任掘进任务。盾构机就是地铁工程施工中的“穿山甲”,全名叫盾构隧道掘进机,是一种隧道掘进的专用

工程机械。该机械广泛用于地铁、铁路、公路、市政、水电等隧道工程。

据介绍,中原东路站——郑州大学站9月底开始盾构施工,碧沙岗站——桐柏路站明年3月开始盾构施工。截至目前,除东明路站外,1号线一期工程其余19个站点已全面开工,其中郑州火车站站、七里河站、新郑站站、郑州大学站等4个站点的主体结构已完结。

4号线有望提前建设

郑州地铁6条线路的建设时序将有新

变化,从高新区经由龙湖、CBD到经济技术开发区的4号线有望提前建设。市轨道公司已经就此事项明确专人负责,组织全国专家展开讨论研究,并着手启动前期各项工作。

暗挖法施工减少占压道路

以后我市的地铁建设将广泛采用暗挖法的施工方法,以减少占压面积。虽然暗挖法施工会增加不少成本,施工风险监控难度也大为增加,但该公司表示,将组织专家反复论证,派出骨干团队赴外地学习观

摩,争取将暗挖法在郑州地铁推广起来。

明年年底1号线站点还路于民

针对1号线一期工程在建车站的还路于民问题,轨道公司排出计划表。本月底前,中心城区施工站点内少数的民工和办公用品、占压人行道等问题都将清理完毕。农业东路站、市体育馆站、中原东路站、桐柏路站4个站点8月底前“瘦身到位”。1号线一期工程大部分站点明年3月底前还路于民,明年年底前所有站点提前还路于民。

开学第一天:

56所中学 10个学区 优秀师资可共享

本报讯(记者 郭在伟)昨日是我市中小学开学第一天,记者从二十三中了解到,往年该校初一新生流失率在60%左右,今年因为和郑州八中实行实质性联合办学,初一新生几乎没有流失。

按照市教育局的学区制改革方案,今秋市区56所中学被划分为10个学区,地理位置相对较近的初中被划到一个学区里,由强校带动弱校,老校带动新校,同一学区内各学校实行教学设施共享,学区内优秀师资共享。

从本学年初开始,郑州八中和郑州二十中进行实质性联合办学,两校将统一教学计划、教学进度、教学过程、教学质量等,使两校的学生接受同等水平的教育。该校学生家长李女士兴奋地告诉记者,没想到孩子在家门口也能接受名校的教育。二十三中一老师说,该校每年招收的学生中外来务工人员子女占很大一部分,一些本市户口的学生不愿意到学校里来,致使每年开学都有大量新生不报到,今年新生报到率之高“实在没想到”。

另据了解,近年来加大新校建设的力度,我市部分学校的大班额现象有所缓解。据淮河东路小学相关人士介绍,往年该校一年级新生平均每班在60人左右,今年新建的人和路小学投入使用,一年级招生4个班,分流原有片区内的部分学生,淮河东路小学一年级新生人数降到45人左右。中原区新建的绿城小学招收两个班,帝湖小学招收4个班,都不同程度地减轻了邻近学校的人学压力。

火车站西站房 8月31日起暂时停用

本报讯(记者 王文霞 通讯员 李庆伟)昨日,郑州火车站发布消息,从8月31日零时起,郑州火车站西站房因施工暂时封闭停用。

此次停用封闭包括西站房售票厅和进站口,恢复启用时间另行通知。届时,西站房南出站通道继续使用,出站旅客仍可由此出站,进站旅客可从东站房购票进站。

郑州火车站西站房自开通后,极大地方便了郑州西部、南部城区的居民。但由于西广场周边一直进行大规模施工,过往客流较少,利用率较低。下一步,随着西广场各项市政配套设施的完工投入使用,西站房将成为集铁路、轨道交通、城市公交等于一体的现代化综合交通枢纽。

少林汽车喜获新能源生产资质 纯电动客车产品进入工信部推荐目录

少林汽车7月顺利通过新能源汽车生产资质准入验收,纯电动客车底盘SLG6100DR、纯电动城市客车SLG6120EV和SLG6105EV以及混合动力城市客车SLG6120HEV已在车辆生产企业及产品第216批进行了公告,其中纯电动城市客车SLG6120EV和SLG6105EV在《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》第13批予以公告。

河南少林汽车股份有限公司 地址: 河南省荥阳市京城南路001号 邮编: 450100 销售热线: 400 7227 009 服务专线: 400 7227 006 Http://www.shaolinbus.com E-mail: info@shaolinbus.com