

拆迁不到位 管线未入地 管理很粗放

航海路精品街与精品相去甚远

本报讯(记者 裴其娟)作为我市2008年整治的十条精品街之一,航海路精品街整治启动两年多时间内,施工质量、管理水平曾多次受到市民质疑,目前,航海路究竟有哪些问题亟待解决?昨日上午,记者随市政府五处负责人实地调查发现,拆迁不到位,管线未入地,市容管理粗放等诸多问题,使得经过整治的航海路,距离“精品街”的标准仍相差甚远。

拆迁不到位 出行受影响

在航海路与嵩山路交叉口东北角的快车道上,一座配电箱和一根根电线杆赫然矗立,导致这条快车道基本作废。据了解,航海路整治之前,这些电线杆和配电箱并不在快

道上,按照航海路精品街整治规划,这里建成快车道,但原来的电线杆和配电箱并未及时拆除。

航海路上,由于拆迁和整治不到位影响道路功能的还有多处。在孙八寨村口,一段约百米长的人行道砖破损不堪,一幢沿街楼前的台阶直伸到慢车道边,行人只好绕到慢车道上,造成交通秩序混乱。在南五里堡村对面,由于一家名为“金城宾馆”的6层建筑未拆迁到位,致使人行道到此断开。

在航海路上,与精品街头街最不称的还有整条路段横七竖八的“飞线”:不仅沿航海路两侧有杂乱无章的电线,横跨航海路上空的飞线也是每隔几十米就有一根。“不敢细

看,看一会儿眼就累!”市民陈先生说。

管理较粗放 市容脏乱差

城市建设“三分建、七分管”。按照精品街标准规划的航海路,由于种种原因,不仅硬件难以与“精品街”匹配,在软件管理方面更难称“精品”。

航海路沿线有孙八寨村、五里堡村等多个城中村,还有汽车总站、鞋城、汽配城等,流动人口多,人员素质参差不齐。加之有关部门管理粗放,导致不少路段市容脏乱无序。在航海路京广路鞋城,楼体充斥着花花绿绿的广告牌,货物和各种车辆侵占人行道;路南不远处,二七区一个城中村拆迁现场,施工机械正在拆房子,由于未设围挡,尘土飞扬。此

外,航海路道路两侧的沿街门店基本上未经过整治,门头牌匾破旧杂乱,门玻璃小广告过多;一些管线设施维护不到位,如在航海路与新郑路交叉口西南角,一个印有“中国电信”字样的箱子敞着怀,一个印有“中国网通”字样的井盖破损凹陷;沿路机动车辆占道现象较多,如孙八寨村口等处。

航海路精品街整治存在的诸多缺憾,已引起市委领导的重视。市政府五处负责人表示,航海路是我市最长的东西向主干道之一,将按照精品街的标准,积极协调有关管线单位,做好下一阶段管线入地工作,进一步完善整治不到位的路段。同时,按照建管并重的原则,责成相关部门加强对航海路的管理,提升航海路的品位。

农产品质量安全报告

按照市迎检办、市爱卫会关于做好迎接国家卫生城市复审工作的要求,郑州市农委把“重新制作市场、超市农产品质量安全检测结果公示、标识工作,做到规范、统一”作为2010年重点工作之一。市农委领导高度重视,要求迅速行动,通力合作,高标准、严要求,确保农产品市场准入规范化管理工作圆满完成。具体做到颜色、字体、选材、尺寸、悬挂位置“五统一”,要与我市迎接国家卫生城市复审工作的要求保持高度的一致。为了发扬“重在为民”的指导思想,各市场还首次悬挂了内容各异的温馨提示,更加体现了执政为民的

服务理念。受到了广大市民的一致好评。

截至8月20日,我市市区已有14家农产品批发市场、77家农贸市场的农产品标识牌、公示栏、宣传标语、温馨提示按要求全部重新制作完毕。共重新制作农委派驻市场监测室门头、公示栏、市场准入牌、宣传标语、温馨提示88个、标识牌4300个。8月份,全市各市场农产品检测室共为市民提供免费农产品检测1000余次。市农委检测中心将继续做好农产品抽检结果公示工作,对抽检合格的农产品在摊位标示牌上粘贴《检测合格证》,经营者凭证销售。

检测结果继续在商都农网、郑州广播电台等固定栏目(节目)公布,增加透明度,接受社会和群众监督,提升农委农产品质量安全监管部门形象。

2010年8月23日至30日,我市农产品质量安全检测人员按照农产品质量安全检测标准(速测),共检测蔬菜19870批次,合格率为99.95%;检测水产品样品513批次,合格率为100%;抽检水果2083批次,合格率为99.95%。销毁不合格蔬菜189公斤,销毁不合格水果80公斤。

郑州市农业农村工作委员会

持刀杀人潜逃郑州 高速交警火速擒凶

本报讯(记者 陈思 通讯员 徐丹丹)昨日,省公安厅高速总队一支队快速反应,3分钟内将一名驻马店籍潜逃至郑州的命案嫌犯抓获。

当日9时27分,高速总队一支队接到总队指挥中心指令:一辆由南向北行驶的大巴车正载有一人在逃的驻马店籍命案犯罪嫌疑人行驶在京港澳高速路段,命令沿线高速各支(大)队迅速启动应急处置预案,协查犯罪嫌疑人。接指令后,一支队队长张松迅速安排部署。9时30分,巡逻民警通报,发现一辆驻马店牌照的红色大巴车正在郑州南收费站行驶,疑似嫌疑车辆。正在南收费站口排队的民警迅速行动,很快发现正准备下站的该红色大巴车。为保证车内乘客的人身安全,两名民警以例行车辆检查的名义将该车拦下,随后其中一名民警上车检查,很快发现了一名体貌特征非常疑似犯罪嫌疑人的乘客,民警立即信号指示车下另一名着便衣的民警,假装混上该车并向嫌疑人靠近,两名民警在不经意间伺机寻找机会,趁嫌疑人不注意,迅速将其制服,并从随身行李中搜出作案时所穿血衣一件。

初步查明,犯罪嫌疑人彭某,系驻马店汝南县人,8月29日22时许因与朋友饮酒后发生纠纷,持刀将人杀死后潜逃。至此,该起命案在案发后不到12小时,即成功抓获犯罪嫌疑人,省高速总队一支队更是快速反应,3分钟内擒获犯罪嫌疑人。

夜间施工噪音扰民 居民期待尽快查处

本报讯(记者 梁月琳)近日,不断有读者打电话向本报热线反映,在陇海路与工人路交叉口向北约200米的路东,一处在建的商品住宅开发建筑工地频繁组织夜间施工,巨大的施工噪音扰得附近居民无法入眠。

这家商品住宅开发工地是一处城中村改造项目,自开工以来,曾多次因施工扰民等问题遭到投诉。最近一段时期,这家工地频繁组织夜间施工,有时施工持续到凌晨两三点钟,更多的时候持续施工到天亮。每次夜间施工时,工地上频繁传出的仿佛空气锤击打钢板一般的巨大噪音,伴随着混凝土浇灌时搅拌震动装置产生的持续不断的嗡嗡声,在寂静的夜里能传出去很远很远,使得周围居民整夜无法入眠。

昨日,记者向郑州市城乡建设服务热线和中原区城市管理执法局热线进行反映,两个部门均表示,尽快派工作人员到现场查看,一经查实属于未经批准的夜间连续施工,将依法予以制止,并依照相关法律法规予以经济处罚。

慈父骑行万里寻子 不管多难都会坚持

知情者请与本报联系

本报讯(记者 郑磊 通讯员 吴晓萌)自从儿子丢失后,寻子就成了习大爷唯一的心愿:知道儿子喜欢听音乐,他便每天骑着三轮车带上音箱,跑遍河南7个城市,骑车近万里,每天靠馒头、自来水充饥。“不管再难,只要能找着儿子,我都得坚持下去。”

昨日上午,在郑州四棉门口,记者见到正在给路人发寻人启事的习大爷,只见他偏瘦的脸上布满皱纹,看上去比60岁的实际年龄老很多。“听熟人说,在郑州四棉附近见到我儿子了,我听到后就急忙骑三轮车往郑州赶,但一直没有线索。”老人说,他来郑州三天了,期间幸亏遇到棉纺路巡防队员闫连喜、李永民,是他们收留了自己,还送了一对音箱帮助寻子。

说起三个月的寻子经历,习大爷叹了口气,自5月27日儿子在长垣打工走丢后,他就骑三轮车踏上寻子路,从新乡到长垣,然后又辗转到老南阳,三个月来共跑了7个城市。

“儿子反应迟钝,说话断断续续,也没别的爱好,只喜欢听音乐。”习大爷说,他骑三轮车放着音乐,晚上睡觉时也放音乐,也许这样能快一些找到儿子。每到晚上12时后,习大爷会找个落脚地,把随身携带的雨衣铺在地下,就地露宿;为了节省开支,老人每天的伙食就是馒头加自来水。路人见他可怜,给他几元钱。老人挺倔,从不接受别人的施舍:“我是出来找儿子的,不是要饭的。”为寻子,老人每天骑车100多公里,三个月以来骑行近万公里。他说,出来找儿子,再苦再累都不怕:“我身体一直不好,老伴在给人家做保姆,现在身上没钱了,我打算一边打工一边找儿子。”

记者从老人三轮车上了解到,他们老家是南阳郑州市十林镇习营村的,老人有四个儿子,丢失的这个儿子叫习纪虎,在家排老四,平时反应迟钝,说话断断续续。丢失前一直在长垣一家涂料厂打工。据习纪虎同事介绍,他走丢前,上午在涂料厂干完活,下午到宿舍换了一身蓝色T恤、牛仔褲就外出了,之后再也没回来。

如有知情者请与本报联系,尽快圆老人团圆梦。



提升交通疏导机动性 百辆警用摩托车配给特警

本报讯(记者 陈思 唐强)为进一步加强郑州特警指挥交通的机动性,昨日,警方将100辆警用摩托车配发给300名特警用于路面巡逻。

为有效缓解省会郑州道路交通压力,实现畅通郑州建设,自8月5日开始,警方抽调300名特警走上街头巡逻执勤,协助交警维护道路交通秩序。

据市公安局特警支队负责人

介绍,特警上街的具体任务是进行路面巡逻、查处和纠正道路上各种交通违法行为,并先期处置一些交通事故、治安刑事案件,维护交通秩序。在一些复杂路段和高峰时段,需要机动性更强的摩托车。因此,此次添置的100辆摩托车将会加强300名特警对道路的管理力度,大大提高交通疏导的机动性,有效提高道路通行能力。

党·报·热·线

热线电话 67655555 发短信至: 106618583513 (移动、联通)、106218583513 (电信)(0.5元/次,不含通信费)。

手机信息莫名被锁? 系统维护所致,提醒尽快修改密码

本报讯(记者 郑磊)“自己手机信息莫名被加锁了,很没安全感。”近日,不少移动用户遭遇尴尬事儿:手机经常接到10086发来的错误密码输入和信息加锁提示,让人很不放心。记者咨询得知,这是因为最近系统维护,为保护用户信息进行的密码保护。移动公司工作人员表示,此后该现象将消除,提醒用户尽快修改手机密码,以保护信息安全。

“您今天已输入错误服务密码五次,系统将自动被锁……”昨日,记者手机不断接收到10086发来的提示,显示记者的手机信息正不断被不明身份者查询,最终因次数达到五次被上锁,24小时后自动解锁。“询问周围同事,居然有不少移动用户近期都收到过类似短信,自己的信息莫名其妙被查

询加锁,多没安全感啊!”同事小刘很担心。

昨日下午,记者致电10086进行咨询。工作人员告诉记者,这是移动公司近期进行用户信息系统维护,为保护用户信息安全进行的加强保护机制,以此提醒广大用户及时修改密码信息。“还有一种可能是其他与您手机号相近的移动用户查询时,误输了您的手机号,造成密码与手机号不匹配。”该名工作人员解释称,如果错误密码输入一定次数后系统将自动加锁,以保护用户信息安全。她同时表示,系统自动加锁不会影响用户信息安全,广大用户不必担心。“我们已将此现象进行反馈,系统维护完毕后,此现象将会消除,提醒广大用户尽快修改密码,防止系统加锁带来不便。”

路面坑连坑 施工留“尾巴” 花园路与北环立交桥涵洞问题多

本报讯(记者 王影文/图)“花园路立交桥上下两重天。”昨日,花园路与北环立交桥下问题太多遭投诉,立交桥上下的涵洞路面上大坑连小坑,新铺人行道残留的建筑垃圾堆满路边。

欧先生每天上下班骑着电动车都要从花园路与北环立交桥上经过。令欧先生烦恼的是,涵洞路面大坑连小坑,不小心车子就会拐进坑里。“最近这路更是没法走。”欧先生无奈地说,涵洞的人行道铺设了新砖,可换下来的残砖却堆在路边无人管(如图)。昨日下午,记者来到花园路与北环立交桥上,数了数,共有8个涵洞,南北两个单洞,东西两个三连洞,每个涵洞下都有坑,路面脏乱不堪,建筑垃圾堆满路边,与桥上的平坦道路和优美环境形成强烈反差。

记者驱车体验一番,横穿东西的一个涵洞路面破损尤其严重,已经很少有车辆通行,涵洞里黑漆漆的看不清路面状况,记者不得不打开车灯小心翼翼地向前行。此外,在每个涵洞,不足3米宽的路面,被一堆堆建筑垃圾“挤”得更窄了。“这是前段时间铺设新人行道时留下的工程“尾巴”,举手之劳就能清理干净的事,现在却给市民出行造成了困扰。”在人行道上休息的市民感叹,“陷阱”加“路障”,市民出行安全令人担忧。

“你瞧瞧,一步之遥,待遇却不同。”在花园路与北环立交桥上,一名环卫工人正在清扫路面,记者提出涵洞里路面很脏,是否可以清扫一下,环卫工人表示,涵洞的路面不属于她的清扫范围,至于该归谁管她也不清楚。



爱心圆了残疾男孩求学梦

本报记者 陈亚洲 通讯员 赵玉红

“要不是建设路六小的领导关心,我的残疾儿上不了学,这辈子就要毁了,我要感谢……”昨日上午,本报新闻热线接到中原区秦岭路办事处建西社区居民翁彩丽的电话,因为激动,话说到这里,她就哽咽得再说不下去。

究竟是什么让这位年轻妈妈如此感动?记者骑车赶到建设路第六小学,采访到一个用爱心圆了8岁残疾孩子上学梦的感人故事——

翁彩丽的残疾儿子叫赵奕豪,2002年12月4日出生,因当时早产,孩子小脑受损,留下了严重的后遗症,双下肢残疾,走起路来十分艰难。眼看到了上学的年龄,翁彩丽

带着孩子四处求学,可没有学校接收。

8月15日是郑州市小学生上学报名的日子。这天上午,翁彩丽带着小奕豪来到中原区建设路第六小学,试着给孩子报名,校长侯惠玲热情地接待了母子俩,详细询问了孩子的情况后,对翁彩丽说:“你不要着急,先带孩子回去,等我们学校领导研究后,再给你答复,好吗?”

翁彩丽母子走后,侯惠玲立即找主抓招生工作的王副校长等几位领导商量,同时向区教育局作了汇报,最后决定接收这个残疾孩子,让他享受义务教育。

8月20日,当翁彩丽到学校来



昨日,郑州市消防支队调集12个消防中队,240名消防官兵、34辆消防车以及公安、医疗等9个单位开展了大型联合实战演练,公安部消防局灭火救援督察组对这次实战演练,就大跨度大空间建筑灭火救援内部分部查、攻坚救生等进行了实战测试。本报记者 唐强 摄