

绿城社工周末爱心课堂开课

免费辅导农民工子女

本报讯(记者 党贺喜 通讯员 陈骋)4日下午3时,由我省首家专业社工机构——金水区南阳新村街道办事处绿城社工服务站举办的关爱农民工子女周末爱心课堂在该站正式开课。首批来自金水区15名贫困农民工子女与5名义工组成了“向日葵”、“非凡梦想”、“牛奶棒棒糖”等5个辅导小组。在专业社工的指导下,5个小组秉承

“助人自助”的理念,通过“交朋友—小组游戏—个性化辅导—辅导评估”的程序开始了各自的首堂课。17时,爱心课堂第一次辅导圆满结束,取得了良好效果,受到了农民工子女一致好评。

值得指出的是,义工刘晓琳被推选为爱心课堂“堂主”。她告诉记者,关爱农民工子女周末爱心课堂自9月4日开始,将持续到11月底。在此期间,每周

六、周日15时~17时上课。周末爱心课堂采取小组的方式,随着帮扶农民工子女及义工的增加,爱心课堂规模将逐步扩大。本期爱心课堂计划组建20个特色辅导小组,共免费辅导60名贫困农民工子女。

如果您想帮助这些孩子,成为周末爱心课堂的一员或您周围有贫困的农民工子女,现在仍可拨打电话63306556报名。

数百名动漫迷绿城狂欢

日韩动漫风引发争议



本报讯(记者 覃岩峰 文丁友明 图)“小白”、“蝴蝶丸”、“尘世”、“行云”……估计很多人都不知道这些名字背后的含义,但他们却是国内90后熟记于心的动漫明星。

昨日,由团市委主办的郑州市首届青少年动漫文化节暨中国西部动漫节河南分赛区活动落下帷幕。来自郑州及周边城市的三十多支动漫团队参加了赛事角逐。数百名身着各类动漫服饰的爱好者在青少年宫为我市青少年上演了一幕幕动漫大片(如图),赢得了阵阵喝彩,却也引发了学生与家长在动漫文化之间不同的意见。

黑塔利亚、古剑奇谭……记者在现场看到,一些取源于国内外动漫片、网络游戏的素材被动漫爱好者编辑成一幕幕情景剧,再配以时尚的音乐,俨然成了一部声色俱全的好莱坞大片。动漫爱好者年龄多为90后,最小的只有4岁,也显示了这是一次青少年动漫文化的狂欢节。装扮成狐仙造型,来自省检察院的

大二学生孟心雨告诉记者,自己从小都是看着日韩漫画长大的,周围同龄人中有很多动漫迷,唯美的动漫形象已经深深扎入了自己的灵魂。

动漫迷奇异的装扮和对日韩动漫的狂热,引起了现场不少随行家长的担忧,他们认为,这些日韩动漫的服饰有太过暴露,动漫内容也充满了暴力和色情,对孩子的成长不利,教育部“两家长都应该加以引导”。

对于家长们的这些异议,来自郑州大学的动漫迷张菲表示,家长否定日韩动漫显然是代沟问题,其实像《黑塔利亚》这些反映历史题材的动漫更容易让90后、00后们在潜移默化中学到知识,只是表现形式不同罢了,没必要进行“棒杀”。

活动现场,团市委相关负责人认为,这次活动在于充分发挥动漫文化的有利影响,使学生与时代精神紧密相连,能够运用现代科技技术与知识、新的艺术表现形式和新的传媒方式表达自我新概念,达到锻炼学生综合能力的目的。

追踪报道

航海路如麻“飞线”少了顺了

本报讯(记者 裴其娟)航海路上“飞线”未入地,横七竖八影响市容的问题经本报(8月31日五版)曝光之后,市政府高度重视,已责成航海路整治项目部对各种通信电缆进行归拢或清理,如同乱麻的各种通信线缆正在减少变顺。

昨日,记者在各种线缆最密集、最零乱的航海路孙八寨村口看到,在市政工程建设中心设计部副部长、航海路整治项目负责人焦峰的督导下,联通公司有关负责人正指挥工人们将对前几天被切断的电缆进行修复,并表示,修复后,将按照航海路整治项目部和城中村整治督导组的要求,迅速对横七竖八的线缆进行归拢或清理,减少对航海路景观效果的影响。同时,被本报曝光的航海路其他路段的通信线缆,大部分都已被归拢或清理。

据焦峰介绍,2009年,为配合BRT建设,市发改委批准实施航海路整治工程,航海路整治项目部负责慢车道和人行道,以及未来路至中州大道段全部路面的施工。本报8月31日对航海路拆迁不到位、线缆未入地等问题进行曝光后,副市长张建设做出指示,要求航海路整治项目部尽快真正完工。连日来,项目部组织吊车和人员,在不影响红绿灯和监控摄像头正常使用的前提下,清除各类线缆十多公里,使航海路上线缆乱扯滥搭的无序状况得到一定程度的改善。

针对航海路上依然存在的空中电力线缆,市政府有关部门正在积极与电力部门协调,力争年内实现电力线缆入地。

市交委投建公交调度室

服务205路和67路

本报讯(记者 王文霞 通讯员 秦丽娟 实习生 吴凤坤)昨日,由市交委投资建设的首个公交调度室正式启用。

首个公交调度室位于广电南路与中州大道交叉口万龙花园东南侧,主要服务205路和67路公交车,以后司车长出车回来可以在这里小憩一下。据了解,市交委将积极落实公交优先的有关政策,尽快改善其他公交线路职工的生活、休息环境,加快推进公交枢纽站、首末站、停车场和公交港湾的建设,为畅通郑州发挥城市公交的作用。

师生出行不便 新建道路解难

市长电话上周受理来电995个

本报讯(记者 陈亚洲 通讯员 于江)截至9月5日,市长电话受理指挥系统一周共受理电话995个,向全市市长电话网络单位转办93件,按期回复79件,回复率85%,主要涉及市政设施维护、招生入学、占道经营、噪音污染、交通管理等方面的热点问题,市长电话一一作了督办和查处。

市民反映:在中州大道与三全路交叉口向东50米,柳林镇第六小学门前通往中州大道的一条小路因中州大道施工改造被破坏,造成学生通行不便,同时也存在较大的交通安全隐患。

市长电话转市建委落实。市建委接到转办后,工作人员现场实地察看发现,该条道路因中州大道东侧绿化带施工被阻断。根据市政府城建例会确定的“为确保出行人员的安全,绝对不允许在中州大道快车道上留口”的原则,鉴于该路口与庆丰路口距离较近,故将该路口与庆丰路口合并,同时修建一条7米宽南北走向的辅道。柳林镇第六小学的师生和沿线居民,可通过此辅道绕行庆丰街粮油市场通往中州大道。目前,市规划局、园林局等部门和辖区政府正在会签该路的设计图,随后市建委将尽快施工。

市民王女士反映:未来路曼哈顿商业广场二层以上为住宅,地面未设置停车位,地下有两层停车场,白天每次收费5元,夜晚收费12元,收费不合理。

市长电话转市物价局落实处理。后回复:依据有关规定,物价部门根据地下车库的产权归属进行管理。住宅小区地下车库产权归全体业主所有的,其停车收费应实行政府指导价,标准为120~160元/月/辆,物业公司应到其辖区物价局办理《收费许可证》。住宅小区地下车库产权归开发企业所有的,其停车收费按双方服务协议约定执行。曼哈顿小区物业公司,在车库权属没有确定之前的停车收费属于不合理收费,现已责令其停止收费,市物价局将对其违规收费行为做进一步处理。

市民反映:位于花园路与三全路交叉口的花半里东小区,居民所饮用的是地下水,水质存在严重问题。

市长电话转市水务局调查处理。后回复:接到转办后,市水务局供水节水技术中心立即到位于花园路99号的花半里小区进行了详细的调查。最终,小区开发商和市自来水总公司协调,投资20多万元改造管网。目前管网改造完毕,小区居民用上自来水。



昨日下午,一场突如其来的大雨降临我市,让路上行人猝不及防,市民纷纷躲进公交站台下避雨,大雨给人们出行造成诸多不便。本报记者 丁友明 摄

本周雨水不断

未来几天降温明显

本报讯(记者 刘俊礼)受东移冷空气的影响,昨日下午,郑州遭大雨袭击,由于雨势凶猛,给交通带来了一定程度的影响。预计未来三天,郑州市还将持续降雨天气,今天还可能中到大雨。

昨日下午,我市突然乌云密布,不一会儿豆大的雨点便倾泻而下,路上的

行人纷纷拿出雨具,或者躲到公交站、超市躲避大雨的袭击。

气象专家指出,本周的冷空气开始占据主导地位,逐渐增强,并带来大范围降雨降温。气象资料表明,本周前期全省平均气温略偏低,中后期全省平均气温接近常年同期。未来几天我市均出现3~

7℃的降温,局部地区降温8~10℃,预计未来三天我市将有中到大雨出现,今天我市白天中雨,晚上转大雨,高温23℃,低温21℃。本周我省主要天气过程:周一,全省阴天,大部分地区有小到中阵雨、雷阵雨,其中黄淮有大雨或暴雨;周二,全省阴天,有小到中雨,其中淮河以北部分地区有暴雨,局部大暴雨;周三,全省阴天,大部分地区有阵雨、雷阵雨,其中东南部和西北部的局部地区有暴雨;周四,东南部多云到阴天,有阵雨、雷阵雨;其他地区多云。周内其他时段全省以多云天气为主。



捡到身份证 自费寄失主

本报讯(记者 宋晔 通讯员 贺玉升 文/图)昨日,一马路巡防中队队员又来到正兴街邮政局,将最近捡到的6张外地身份证自费寄给失主。

在邮政局,巡防队员告诉记者,这些身份证都是在巡逻中捡到的,捡到后,就根据证上的地址邮寄回去,免去失主补办证件的麻烦。据了解,仅仅一马路一个巡防中队,半年来就寄出50多张身份证。

19位专家齐聚郑州 支招地铁车站建设

本报讯(记者 王文霞 通讯员 孙飞)地铁车站如何建,才能建得又快又好,还能减少对市民出行的影响?9月4日~5日,我市邀请全国19位知名地铁专家,对我市地铁车站施工方法进行论证。专家推荐以明挖、盖挖法为主,部分困难地段可采用局部暗挖法。

目前我市地铁1号线一期工程的20个站点已开工19个,只剩下东明路站点,由于该站客流量大,施工场地狭小,怎样减少对交通和市民生活的影响成为全市关注的重点。加上2号线也要开工建设,2号线一期工程的站点采取哪种工法更适合郑州的实际情况?专家组经过讨

真论证,从地质、水文、安全、造价、工期等多方面考虑,并进行了多方案的比选,给出的意见是:推荐地铁车站以明挖、盖挖法为主,部分困难地段采用局部暗挖法。

全国地铁车站建设主要采用明挖、盖挖和暗挖法三种,各有其优缺点和适用性。这

些工法的应用应结合工程的实际情况,综合考虑工期、造价等因素后,方可确定。一般认为:只有在地质基本稳定,地下水位低或可控的条件下才能采用暗挖,全国地铁地下车站90%以上均采用明挖或盖挖法施工,基本上是“能明挖则明挖”的选择原则。专家组认为,

城东路积水点改造全部完工

本报讯(记者 裴其娟)随着最后一车沥青混凝土碾压完成,城东路积水点改造昨日全部完工,城东路(商城路—电校明沟)附近居民将告别雨天积水之痛。

据市市政工程管理处有关负责人介绍,城东路(商城路—电校明沟)积水点位于城东路与商城路交叉口向南100~300米范围内。中雨以下时无积水,大雨时积水严重。积水面积达4000平方米,积水最深40厘米以上。退水时间约3个小时。造成积水的原因是:城东路(商城路以南100~300米范围)地势较低;原雨水管道偏小且老化严重,部分支管被树根顶坏淤积而难以处理,影响排水速度。

这次改造,拆除了原有的雨水管道,新建干管直接接入城东路的电校明沟沟内,还翻修了部分排水支管,增加收水井,加速雨水排放。

东明路车站所穿越的地层不适合暗挖法施工,建议采用盖挖法;2号线一期陇海路以北为黄河冲积平原,地下水水位高,地质条件一般不适合采用暗挖法施工地铁车站。而且道路较宽,道路两侧有绿化带和空地,完全有条件进行交通疏解,推荐采用明挖和部分车站跨路口段盖挖方案是合适的;2号线一期陇海路以南为黄河冲积平原高台地,地下水水位较深,南段地质条件适合采用暗挖法施工,但因该段地质条件较好的交通疏解条件,采用暗挖法施工的必要性不大。仅南环路站由于污水干管迁改困难,而采用局部暗挖是合理可行的。