

富而思乐 闲有所乐 各享其乐

荥阳山乡秋夜处处欢歌



本报讯(记者 谢庆 通讯员 王瑞青)文化“保卫战”在荥阳各乡镇全面打响。李建国(文图)政府要为群众找乐,要把群众从牌桌上拉回来,就要给他们提供更好的娱乐环境。上周末,一场“农村夜

子,我就唱我拿手的《朝阳沟》。”刚一吃过晚饭,荥阳高山镇竹川村43岁的吴芝珍就迫不及待来到郭淑定家里,催她一块儿到高山镇文化广场唱戏去。

入夜,偌大的高山镇中心文化广场,一派热闹景象,嘹亮的高音喇叭传出民间戏曲爱好者字正腔圆的唱段,在宁静的山区小镇传出很远。

这边,二十多位大婶已经排好了队形,跳起了集体舞;广场中间,乐队吹拉弹唱,好不热闹,戏迷们摩拳擦掌,等候一展风采切磋唱功……

这一幕和谐的“交响曲”每天晚上都会在荥阳市高山镇上演。

今年62岁的付全伟从洛阳文工团退休后,回到老家荥阳高山镇,被聘为广场管理员。3年来,他亲眼见证了这里群众文化娱乐的变迁。“我们这里现在人气很旺,来的人越来越多,这儿有专业的音响设备,

有这么好的环境,周边的王村、峡窝的,连上街区的人都经常到这儿来玩。”付全伟自豪地说道。

丰富夜文化创造新纪录

连续7年没有发生过刑事案件,连续7年没有发生过集体上访,这看来很不可思议的记录,是荥阳市高山镇创造的。目前,高山镇已经建立了各类特色文艺演出队伍19个,每个行政村均建有集教育培训、文化娱乐、书报阅览、体育活动为一体的村文化大院和农村书屋。该镇投资716万元建成了镇群众文化广场和综合文化站,投资60万元建成了17个村级标准化篮球场和乒乓球台,投资20多万元新建了高山镇农民体育健身工程,包括有塑胶篮球场、标准化门球场等,满足群众的精神文化生活需求,让老百姓闲有所乐、乐有所为。

农村夜文化要遍地开花

2008年至2009年,荥阳市已累计建成14个乡镇、办事处综合文化站,199个村级文化大院,24个农家书屋,完成201个行政村基层站点的设备升级改造。今年,荥阳市还将建设村级文化大院81个,社区文化活动中心10个,农家书屋50个,完成82个基层村级站点升级改造,该市文化信息资源共享工程覆盖率将实现100%。

硬件有了,然而,目前的现状是,由于种种原因,许多乡村的文化大院还没有充分发挥其农民舞台的功能。

“一定要抽出专人进行管理,一定要引起足够的重视,我们要创造舞台,让群众在舞台上展示自己,让群众在娱乐中快乐起来,打造快乐荥阳!”荥阳市委常委、宣传部长康宁向各个乡镇负责文化建设的领导下达了命令。

郑开城际铁路中牟段开始征地拆迁

本报讯(记者 张乔普 通讯员 田金敬)“我们一定站在中原经济区的高度和认识上,全力落实郑开城际铁路征地拆迁,支持即将开工的工程建设。”昨日,中牟县白沙、刘集、大孟、官渡四镇的负责人分别宣读了承诺书。记者在昨日中牟产业园召开的郑开城际铁路征地拆迁动员会上获悉,中牟县将全面开展郑开城际铁路的征地拆迁工作,全力支持郑开城际铁路工程建设。

郑开城际铁路自郑州东站引出,沿郑开大道向东止于开封站,全长57.4公里,工程于去年年底开工,预计2013年建成。建设郑开城际铁路是继建设郑开大道、郑汴物流通道之后,省委、省政府为加速郑汴一体化作出的又一重大举措。

征地拆迁动员会上,中牟县有关负责人传达了《郑州市中牟产业园区管委会关于郑开城际铁路征地拆迁的公告》,并对征地拆迁补偿及奖励办法予以说明。同时,郑开大道沿线所涉及的中牟县白沙、刘集、大孟、官渡四镇负责人分别作了表态发言,即日起动员区域内所涉及22个村庄的广大干群,统一思想,凝聚力量,迅速推进郑开城际铁路征地拆迁工作的开展。

白露至雨水停 昼夜温差增大

专家提醒 谨防感冒

本报讯(记者 刘俊礼 实习生 张鹏)今日是二十四节气中的“白露”,据气象部门预测,白露过后雨水停止,早晚温差拉大,真正意义上的秋天就要到来了。

据了解,9月5日开始,我市一直在下雨,属于大到暴雨。据郑州及6县(市)局气象资料显示,5日12时至6日8时,除巩义、荥阳降水不足10毫米外,郑州各县(市)均出现大到暴雨,过程降水量为37.8~80.4毫米。另据全区134个暴雨监测站资料显示,有4个站降水量超过100毫米。

今日就是二十四节气中的“白露”,据气象专家介绍,进入9月,特别是过了白露节气之后,暖空气势力减弱,冷空气却开始“转守为攻”,常常分批南下,给我国(尤其是北方)带来明显的降温。“白露秋分夜,一夜凉一夜”的谚语就是形容白露后气温迅速下滑的情形。所以,白露实际上是说明天气已经转凉。

白露过后,我市天气如何?据气象部门预测,今日我市是阴间多云,最高气温24℃,低温19℃。明天白天有阵雨,夜晚转多云,高温25℃,低温18℃。周五,我市转晴,高温28℃,低温20℃。

气象专家提醒说,寒露过后,冷空气来得剧烈,且降温速度快,早晚温差拉大,市民应及时添加衣服,防止患上感冒。

南三环将建污水处理厂

本报讯(记者 孟斌)昨日,市城乡规划局传出消息:我市南三环污水处理厂项目选址已开始。根据规划,该污水处理厂解决南三环以南区域污水排放问题。

根据规划,南三环污水处理厂位于南三环南、中州大道西,用地面积为76660平方米。将新建污水处理厂相关构筑物、污水处理设备购置及配套管网建设等工程。项目设计总规模10万吨/日,其中近期实施5万吨/日。

南三环污水处理厂建成后,将满足七里河截污工程需要,解决南三环以南区域污水排放问题,改善市区南部地下水及地表水环境,减少淮河流域水体污染,提高居民生活质量,确保淮河流域污染治理目标实现。目前,市发改委已立项,并批复,原则同意南三环污水处理厂建设项目。

新密市有个“法制集市”

本报讯(记者 张立 通讯员 张红霞)最近,在新密市来集镇熙熙攘攘的农村集市上除了琳琅满目的商品,又多了一样好东西——“法制集市”,深受农村群众的欢迎。

今年以来,来集镇按照“走进基层,贴近群众”的思路,创新法制宣传教育的途径和方式,充分利用农村集市人员集中、客流量大的优势,把法制宣传教育活动办到了农村集市上,形成了“法制集市”。广大农村群众在购买各类商品的同时,还分享到了法制教育的大餐。

在法制宣传教育活动中,他们组织司法所、派出所、交警中队、安全办、劳动保障所等部门和文艺宣传人员,每逢农村集市就前往宣传各类法律法规知识,设立法律咨询台,解答群众提出的法律方面的问题。他们还把一些法律法规知识和典型案例编排成广大群众喜闻乐见的三句半、快板书、小品等文艺节目,在集市上表演,吸引了许多赶集的群众驻足观看,收到寓教于乐的效果。

新郑市财政局 集中清理财政专户

本报讯(通讯员 郭库克)近日,新郑市财政局深入贯彻财政部关于加强与规范财政资金专户管理的规定,对全市财政专户进行了集中清理整顿。

据了解,此次集中行动中撤销不符合规定专户6个,合并同类专户18个。此次整顿共保留了23个财政专户,并全部交国库部门统一管理。据悉,此举进一步强化了财政资金监管的力度。

公交车上见义勇为被砍伤 乘客状告公交公司

本报讯(记者 武建玲 通讯员 王斌)市民杜先生乘坐公交见小偷作案,挺身制止却被砍伤,后小偷溜走。杜先生认为公交公司未尽到安全注意义务,遂一纸诉状将其告上法庭,昨日,中原区人民法院公开审理了此案。

杜先生称,去年12月16日晚,他下班后乘坐Y807路公交车回家。22时左右当公交车行至中原区伏牛路岗坡路附近时,他发现一个小偷正在掏一名女乘客的钱包,便上前制止。小偷盗窃不成恼羞成怒,从包里拔出一把1尺多长的砍刀照着杜先生一阵狂砍,至其头部、手部开放性外伤,其中头部有4处刀伤,左耳后部两处,后颈部两处,最重的一处刀伤已使颈椎外露;左手刀伤从虎口处砍入,左手拇指基本砍断,仅余一点筋皮连接。公交车长不但没有及时报警,反而

打开车门放走小偷。由于该车未安装摄像头,案件至今无法侦破,使自己不能向害人要求赔偿。被告的行为违反了其应承担的安全保障义务,应承担相应侵权责任。杜先生请求法院依法判令被告赔偿原告医疗费、误工费、护理费、交通费、住院伙食补助费、营养费等共计12万余元。

被告郑州市公共交通运输总公司辩称,整个事件属于一起恶劣的治安刑事案件,在事件发生的过程中,公交公司车长并没有过错,不应承担任何责任。因此,请求法院依法驳回原告的诉讼请求。

庭审过程中,原告、被告双方争议的焦点集中在两个方面:杜先生的行为是见义勇为,还是治安刑事案件;公交公司是否尽到安全注意义务,应否承担杜先生全部赔偿责任。法院将择期宣判。

巩义外来务工人员子女有学上

本报讯(记者 孙志刚 通讯员 王安龙)昨日,在巩义务工的李先生十分欣喜,连日来让他发愁的孩子上学问题总算有了着落。随着巩义市孝义街道孝北小学成为“留守、流动儿童之家”,许多像李先生一样面临同样困难的家长的问题都迎刃而解。

为了让外来务工人员子女享受公平教育、优质教育,巩义市不断加大教育投入,给予一些处在外来人口聚集区域的中小学优惠政策,在校舍改造、基础设施建设等方面加大支持力度。昨日,记者在巩义市孝义街道孝北小学校园看到,这所建于上世纪80年代的教学楼脚手架上工人们正紧张施工,校舍加固施工接近尾声。该校校长刘志强介绍,

今年上级部门拨付70万元校舍加固资金,他们从6月开始校舍加固施工,预计9月中旬完工并开始接纳学生。为了方便外来务工人员家庭,该小学还开设了学前教育,使孩子们有个上学前的适应期,学校收费制定标准也相对较低。

据了解,这次巩义市喜获郑州市留守、流动儿童之家称号的共有三所学校,分别是巩义市河洛中学获得郑州市留守、流动儿童之家称号,巩义市孝北小学、夹津口中心小学获得郑州市流动儿童之家称号。每个留守、流动儿童之家将获得电脑、图书、打印机、投影仪等价值10万元的配套设施,这三所学校留守、流动儿童之家的建立,预计可服务1000名留守、流动儿童。

(上接第一版①)周一国旗宣誓活动,“诵读国学经典,传承传统美德、构建和谐二七”教育,积极搭建机关下挂、基层上挂、一线挂职、企业挂职的“四挂”锻炼平台,共选派303名优秀干部到郑州新大方重工科技等单位挂职锻炼,培养干部扎根基层、克难攻坚的能力,内化其履职尽责的意识和能力。

科学考评 树立正确用人导向

按照科学发展观和正确政绩观的要求,二七区不断改进考核方法,积极构建全方位的干部综合评价体系。坚持把考评结果作为干部考核、选拔任用、职务升降、调整配备领导班子和领导干部的重要依据,并依据考核结果优化调整1人,改任非领导职务4人,免职2人,在全区干部中起到了较好的警示作用。

树立“以发展论英雄、凭实绩用干部、看作风论地位”的一线用人导向,通过公开竞争,面向全区选拔了3名科级正职;通过“推荐+票决”的方式产生了4名党政正职,通过“双向选择、竞争上岗”面向全区公开选拔了16名科级副职,鲜明树立“基层长才干、一线出干部”的用人导向和培养导向,满足全区在跨越追赶发展的进程中对人才的迫切需求。

干部队伍活动让全区干部作风有了深刻变化,形成了风清气正的用人环境和干事创业的良好氛围。“发展在我手中提速,项目在我手中快办,问题在我手中解决,为民在我手中落实,工作不在我手中耽误”的工作理念被牢固树立起来,辖区呈现出“经济指标好,项目开工好,干部作风好”“三好”状态,为二七区新一轮的发展提供强大的动力。

中牟县总工会

24.1万元救助78名寒门学子

本报讯(记者 张乔普 通讯员 胡云峰)昨日上午,中牟县东环路街道办事处尚庄村的尚永利从县总工会负责同志的手中接过了1000元助学金。截至目前,78名和尚永利一样的寒门学子分享了县总工会送来的24.1万元助学金。

中牟县总工会把协助党委政府解决困难职工子女上学作为帮扶困难职工、维护职工权益的一项重要工作,做到“三个到位”确保金秋助学活动顺利开展。

中牟县总工会把“金秋助学”活

动作为密切党与职工群众联系的重要载体,作为构建和谐企业的重要举措,专门召开了2010年金秋爱心助学活动动员会对助学活动全面进行部署。

“我们组织专门的工作人员认真调查摸底,确保助学对象落实到位。把有限的资金用于真正需要帮扶的人,确保不让一名学生因家庭生活困难而辍学。”中牟县总工会负责人介绍,县帮扶中心工作人员对各单位申请助学的困难职工子女提供的特困证或低保证、录取通知书、户口本、身

份证等证件的原件进行逐一认真审核,严把审核关,确保助学金用到实处。

资助的前提是资金。中牟县总工会多渠道筹集资金,确保助学金到位,他们积极发动各基层单位,采取一日捐的形式广发动、广宣传,争取筹集更多的资金。积极协调县政府配套助学金,并组织各优势企业通过冠名资助、捐款等办法筹集资金,资助困难大学生,切实把爱心助学活动抓好、抓实。目前已经发放助学金24.1万元,救助困难学生78人。



宽敞明亮的教室、现代化的教学设备、和蔼可亲的老师,昨日,记者在新郑薛店镇观移民新村内的移民小学看到,从浙江搬家来新郑的孩子们,端坐在崭新的教室中,在老师带领下愉快地学习。一名同学告诉记者,新学校比老家的学校漂亮,老师讲课也讲得很棒。

3大干道建骨干公交线网

在城市主干道上建设骨干公交线网,降低线路重复系数,提高运营能力,既满足市民出行需求,又缓解交通压力。

第一批建设的骨干线网有:花园路-紫荆山路干线。将常规公交62路优化调整为花园路-紫荆山路干线,线路走向为:刘庄-花园路-紫荆山-航海路-京广路-京广路南三环,新增车辆30台;向社会征求中原路-郑汴路干线和建设路-金水路干线方案。

3条夜班线扩大服务范围

K803路由帝湖花园延伸至航海路西环路,调整后途经:航海路、京广路、陇海路、福寿街、大同路;Y807路由中原路西环延伸至中原路赵坡新村,调整后途经:中原路、西环路、郑上路、建设西路、伏牛路、中原中路、中原东路、福寿街、兴隆街;K810路由经三路种子市场向北延伸至陈寨,调整后途经:上行走国基路、文化路、北环路、经三路、黄河路、花园路、人民路、解放路、福寿街;下行走福寿街、解放路、人民路、花园路、黄河路、经三路、广电南路、花园路、北环路、文化路、国基路。

东区线路向东延长

206路向东延伸,调整后途经:农业路东路、金水路、未来路、东明路、凤凰路、城南路、南关街、陇海路、福寿街、大同路。

47路调整后途经:商都路、农业东路、金水东路、黄河东路、纬五路、经三路、黄河路、花园路、北环路、金明路、广电南街。

43路调整后途经:金水路、金水东路、明理路、龙子湖南路、龙子湖东路、祭城路,加强了龙子湖高校园区和市区的联系。

另外,49路由黄岗寺延伸至交通学院,途径黄郭路、嵩山路、长江路、兴华街、伊河路、嵩山路、棉纺路至医学院,不再进行环线行驶,以方便嵩山路南段以及交通学院周边居民出行,并且减少通过大学路公交线路,减轻交通压力。

同时,对207路、90路2条线路撤并。

三环立交下建换乘枢纽

三环内具备条件的立交桥建成公交换乘枢纽站,对三环以外的线路逐步进行截断,形成换乘中心城区(三环以内)——郊区(三环以外)的接驳换乘线网。

以火车站西出站口改造工程为契机,在火车站西广场建设公交换

乘枢纽,在火车站东广场南北两侧建设深度公交港湾,将福寿街、正兴街交叉口西北角规划的公交用地建设为公交换乘枢纽,以调整跨越火车站地区的公交线路,搭建合理的换乘关系,形成以火车站区域为中心、有效衔接的公交线网,缓解火车站区域的交通压力。

将紫荆山立交桥下建设换乘枢纽,并考虑利用人民路、金水路交叉口(原博物馆用地)建设换乘枢纽或深度公交港湾,对通过紫荆山区域的公交线路进行调整,形成紫荆山区域换乘线网。

结合医学院立交桥建设,将立交桥下建设为换乘枢纽,并将解放路规划的公交用地建设为公交首末站,对通过医学院区域的公交线路进行调整,形成医学院区域换乘线网。纬五路电车公司场站、华山路一公司场站等条件具备的现有公交场站也将建设为换乘枢纽。

加快快速公交二期项目的建设,拟在三环路上建设快速公交线路;同时对现有快速公交进行扩网,将农业路快速公交向东延长至郑东新区,向西延长至高新区;将航海路快速公交向东延长至经开区,向西随着市政道路的修建进一步扩大覆盖范围,通过支线衔接,形成快速公交服务网络。