秋夏交替

爱车重点部位细养护

本报记者 李 莉

很多车主认为汽车秋季一般不用过多保养,然而专家提醒车主,秋季汽车保养也应“与时俱进”。车跟人一样,都需要定期“体检”,每年换季都是进行车辆检测保养的好时机。9月来临,随着天气逐渐转凉,爱车在经过了一个夏天的日晒雨淋之后,也应该进行一番全面的保养。

★车身

夏季多雨,雨水中含有的酸性物质对车身和漆面都有严重伤害,加之夏天强烈的阳光照射,如果不及时处理,久而久之,车身会失去光泽进而影响美观。在换季之时,一定要给爱车做一个从清洗、抛光到打蜡、封釉或镀膜等一系列美容养护。

与此同时,不少车主在对车身外观保养时,常会忽略了对门窗上密封条的保养。事实上,密封条等橡胶材料经过了酷夏的暴晒和雨水的淋刷,也会出现不同程度的老化。因此,在保养车身和漆面的同时,也要注意密封条等橡胶部件的保养与更换。

★空调

炎热的夏季让空调长期处于超负荷运转,空调冷凝器和水箱冷凝网上都聚集了不少杂质,不及时清理干净,会缩短空调使用寿命,而且容易滋生细菌,引发车内异味生成霉斑。如果空调滤芯太脏,最好更换新的。

★内饰

经过一个雨水多、天气热的夏天,地毯与地胶以及其他的隐蔽之处早已滋生了细菌。秋季到来,车窗不再经常开启,车厢内的空气会变得混浊,异味和细菌会对人的身体健康构成危害,秋季到来有必要为爱车做一次彻底的内饰杀菌与清洁,重点清洁的地方为座椅、空调出风口、中控面板和各处死角。

★轮胎

资料显示,在高速公路的交通伤亡事故中,有70%是轮胎出现问题而引起的。所以,对轮胎的保养切不可忽视。夏天的时候检查轮胎气压,因为气温高,轮胎的气一般不能打得太足。秋季由于气温相对较低,轮胎就要补充气压,打到规定范围。同时,还应检查轮胎是否有明显的外伤、刮痕等。秋冬季橡胶变硬相对较脆,不但摩擦系数会降低,也较易于漏气、扎胎。

★蓄电池

蓄电池的电极接线处是秋季容易出现问题的地方。检查时,如果发现电极接线处有绿色的氧化物,要记住用开水冲掉,这些绿色氧化物会引起发电机发电量不足,使电瓶处于亏电状态,严重时会引起电瓶的早期报废或车子无法启动。车主应检查蓄电池外壳是否鼓包损坏,电瓶水是否充足,电极接线处是否干燥洁净等。遇到打不着火的情况,就应该去专业的汽车服务店进行检测和维修。

★发动机

使用一段时间后,尤其是经历过外出长途行驶的汽车,发动机内部会沉积一层油泥。时间长了,会造成发动机耗油增加,功率降低,甚至造成损伤。趁着换季,要对发动机进行清洗。

同时要检查的还有发动机舱中的机油、刹车油和防冻液,不足的要及时添加,以保证车辆正常运转。此外,防冻液的更换周期是两年,过了更换周期的冷冻液要及时换成新的。

★底盘

秋季汽车底盘的保养着重在除锈方面。底盘的金属材料在经过雨季或高温天气灼晒以后,容易出现生锈的现象,有碍行车安全。因此,必须要对底盘进行除锈的处理,并检查底盘是否存在刮花、螺丝脱落等现象。

养车窍门 发动机机油妙用多

提起发动机油,很多车主都知道它能减少发动机各活动部件间的摩擦,保证发动机灵活运转。其实,发动机机油除了润滑作用,还有清洁、冷却、防锈、密封、抗氧化、缓冲等作用。

◆清洁作用

发动机油能清洁发动机,并去除过滤器里残留的杂质,保护金属表面免受燃烧过程中形成的酸腐蚀。同时,还能带走燃烧残留物、润滑油的燃烧产物或氧化产物,并迅速沉降到油底壳底部。

◆防锈作用

防锈作用就是要防止生锈,发动机内的金属零件也要防止生锈。这些都要归功于润滑油的另一重要特点——防水,这可以使发动机油有效起到发动机防锈的作用。

◆密封作用

发动机油的密封作用是要使发动机的活塞和气缸密封起来,这种密封程度很重要,可以有效阻止气缸串气,保证发动机的有效功率的输出,提高车辆动力性。即把机油滴入活塞和气缸的空隙处,以此来保持气缸压力的功能。

◆抗氧化作用

发动机油能全面保护发动机的所有部件。发动机所产生的高温会促使发动机油加速氧化,因此,发动机油必须具有优良的抗氧化性,以保证发动机油能在一定的换油周期内保持正常的黏度,保护发动机的所有部件工作正常。

◆缓冲作用

发动机油能承受一定的来自于轴承传递的冲击负荷,起到缓冲作用,从而在一定程度上消除轴承和发动机其他零件间的冲击负荷。

因此,发动机油不能换一次便一劳永逸,还必须定期更换新的。切记做好关键零部件的防水和线路的防水。这样,清洗之后对发动机的散热和使用寿命不会造成损伤,同时还能增强发动机性能。 曹君红

高端微客市场风云再起

福仕达腾达“超值”亮相

9月6日,海马郑州首款高端微客福仕达腾达全国上市仪式在郑州国际会展中心举行。全新福仕达腾达延续了海马福仕达“轿车级精品微客”制造理念,同时在空间、承载、安全等方面全面提升。此次福仕达腾达上市推出标准型、舒适型、豪华型三款车型,价格3.68万~4.58万元。

在众厂商纷纷逐鹿高端微客市场之际,福仕达腾达携品牌代言人——著名表演艺术家郭冬临高调亮相,以“超值”杀手锏,杀入高端微客市场。一时间,高端微客市场风起云涌……

高端微客花开两枝

伴随着微客市场规模的不断扩大,高端微客市场份额增长迅速,从2008年20.61%迅速增加到2009年的30.56%,市场容量达到65万辆,2010年继续保持高速增长,上半年市场份额达到34.59%。市场规模的增加,吸引了越来越多的微客企业,市场竞争逐渐激烈。

在产品增多的同时,高端微客的发展呈现出两种不同的方向:一是以五菱荣光和长安S460为代表的大微客,功能偏向传统微客,侧重于满足拉货需求的商用功能;二是以五菱鸿途、长安CM8、开瑞优雅为代表的舒适微客,功能偏向MPV,侧重于满足生活需求的家用功能。而对于消费者来说,高端微客既是致富工具,又承载了更多的家用舒适性需求,他们需要的是一款既能兼顾拉货的大空间,又能满足家用舒适性的超值大微客。

后起之秀跻身主流

市场因需而动,海马郑州敏锐把握住了消费者对高端微客需求的新趋势,推出全新福仕达腾达进军高端微客市场。

孙忠春表示,经过三年多的发展,海马郑州已经初具规模,正朝着“中西部一流的汽车企业”目标稳步迈进。作为海马郑州“两微战略”的中坚力量,福仕达牵手郭冬临以及福仕达腾达的面市,将会带动福仕达的品牌影响力和市场影响力迅速提升,助力海马郑州顺利前行。

福仕达上市1年多来,获得了消费者和业界的广泛认可,在河南、山东、河北等微客消费大省的局部地区已经进入市场三甲,并先后荣获“最佳性价比微客”、“年度最佳微客”等殊荣,迅速跻身到微客市场主流品牌行列。 张延昭

节油 操控双剑合璧

——试驾吉利帝豪EC7系CVT

本报记者 李 莉

9月9日,帝豪EC7 CVT车型在济南举行(鲁、豫)两省上市活动,本次上市的帝豪EC 7CVT包括1.8L排量EC718(三厢)和EC7-RV(两厢)共8款车型。 售价为8.98万至10.98万元。9月8日,记者在泉城抢先试驾了操控与节油性能俱佳的帝豪EC7系CVT。

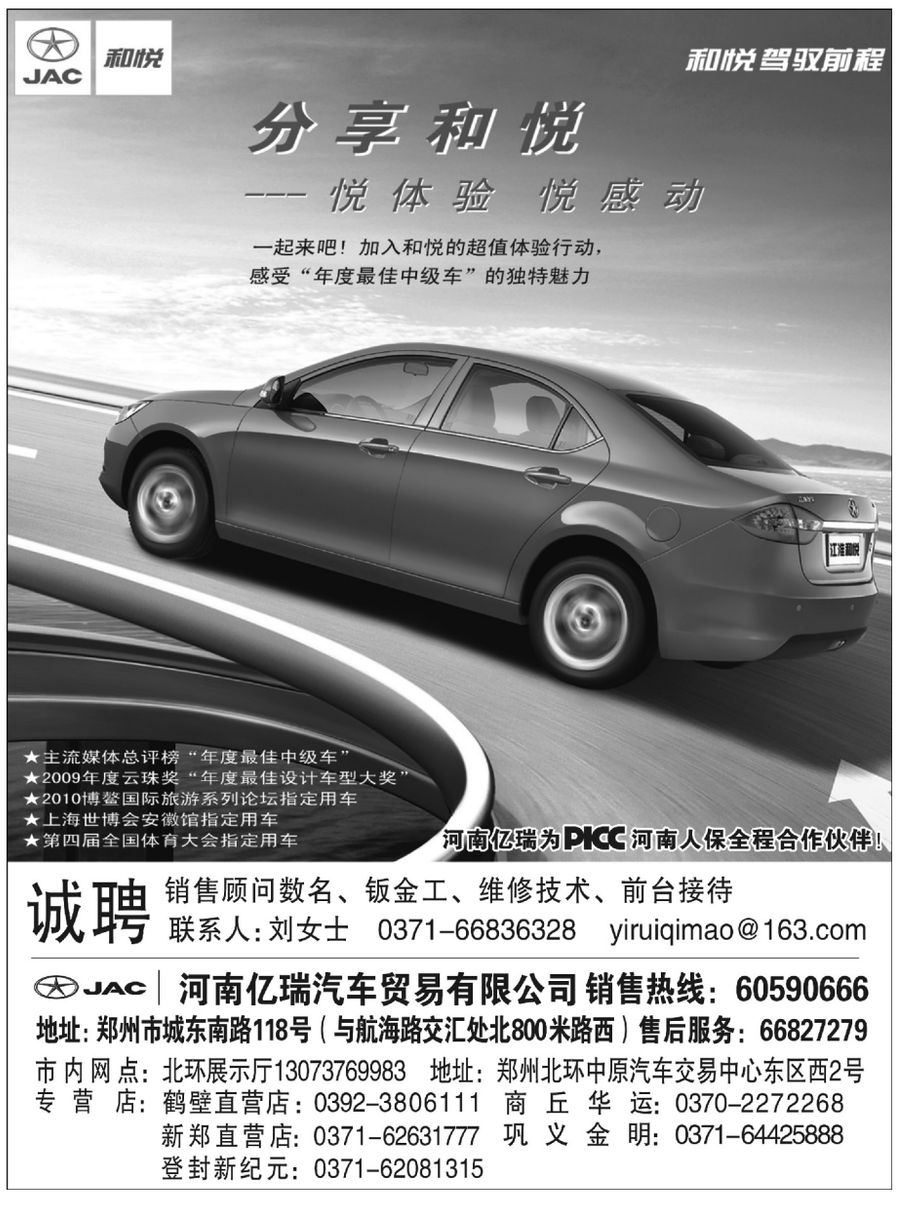
帝豪EC7系CVT在外观和内饰上跟手动挡车型几乎没有区别,唯一的区别就是这款CVT变速箱。这款CVT自动变速箱不仅把帝豪车型进一步推向高端,更是真正的让这款车型有了能和合资品牌车型PK的实力。

帝豪EC7系搭载的自动变速箱选自比利时邦奇公司的VT2型CVT无级变速器。作为自动变速箱的一种,CVT无级变速箱克服了传统变速器“突然换挡、油门反应慢、油耗高”等缺点,行驶起来更为顺畅、省油、平滑。

这款邦奇公司的CVT变速器拥有三种模式,包括普通经济模式、运动模式和手动(6速)模式。平时驾驶使用经济模式将带来最经济的油耗表现;在超车或者要更加激烈驾驶的时候可以选择运动模式,这时候只需要把变速挡把轻轻向左拨动即可;不过对于想体验更多驾驶乐趣,偶尔撒欢的驾驶者,也可以选择手动模式,模拟的6速也能带你体验别样的乐趣。

当然,不管怎么变化,这都是一款CVT变速箱,平顺永远是它的主调,在经济模式下不管猛踩还是轻踩油门,得到的感觉总是“非暴力”的,这种惬意的驾驶感觉让整车进入一种舒适的风格。换到S挡以后,也只能从发动机转速声音的变化和踩下油门更加充沛的动力表现上感到一些激情,没有普通自动变速箱降挡带来的快感来得更加直接。这样舒适的驾乘感觉,符合这款车型的定位。

帝豪EC7系CVT版车型搭乘的是吉利自主研发的GETECJL-4G18 CVVT全铝发动机,采用VVT可变正时气门技术,重量轻,燃油效率高。配上CVT无级变速箱,这种双节油的模式让帝豪EC7系拥有自己明显的独特优势——省油、平顺。



中原车讯

百公里油耗3.22升

旗云全国节油挑战赛落幕

9月10日,旗云第三届全国节油极限挑战赛总决赛在中原腹地郑州举行,来自全国12个大区选送的33名选手参与角逐。赛终,皖赣选手王成以3.22升/百公里的成绩,夺得旗云年度节油总冠军,参赛选手的平均成绩仅为3.98升/百公里,历时半年的旗云第三届全国节油极限挑战赛圆满落幕。

当天下午1:30,赛事在河南省黄河迎宾馆启动后,选手们踏上极具挑战的百里征程。参赛的旗云2都配备了专用外挂油箱,决赛终点设在位于中岳嵩山脚下的登封市禅武大酒店,赛程由城市、高速、县乡公路等多种复杂路段组成,比赛地点和线路的选择似乎都有要考验各路高手节油“真功夫”的寓意。完成比赛全程后,在公证人员监督下精确测算出成绩,皖赣选手王成以3.22升/百公里成绩折桂,亚军皖赣选手宗俊杰,季军东北选手周兴,他们分别获得旗云3、旗云2和旗云1轿车的十年使用权。

奇瑞汽车股份有限公司副总经理、销售公司总经理马德骥在颁奖仪式上介绍,本次大赛的惊人节油成绩再次证明了旗云所搭载的有中国十佳发动机之称的奇瑞ACTECO1.5L引擎的超级节油实力。这款发动机采用了单顶置凸轮轴16气门结构,并应用了奇瑞自主开发并获国家专利的滚流式气道技术,使得发动机的进气效率与燃烧效率大幅度提高,百公里综合油耗5升。

张延昭

福瑞迪 汽车安全主题展引人注目

近日,2010第三届中国汽车安全主题巡展在京启动。在众多安全车型中,东风悦达起亚福瑞迪荣膺C-NCAP五星认证的车型,一举打破消费者对韩日车系安全性能偏弱的印象,其完备的安全配置、领先同侪的技术为韩系车的安全性能正名。

汽车被动安全首先是来自于高强度安全车身。福瑞迪采用高刚性材料,能很好地提升车辆整体的安全性和操控感,确保车身强度和硬度,从而更加有效地使碰撞力避开车舱,减少车舱变形,进一步提高对驾乘者的保护。此外,在门内板、前后纵梁等关键部位,福瑞迪也均采用高强度板材,使其达到强度和轻量化结合,从而保证关键连接处的抗拉抗扭强度。然而,福瑞迪的被动安全还不仅于此。其配备的冲撞力自动解锁装置,在感受发生碰撞打开气囊的同时打开门锁,方便乘客逃生和车外救助,也是一个极为重要的安全保证。

高 超

行在路上

自驾临行前 勿忘买全险

中秋、国庆即将到来,很多车主都在计划着自驾游远足,在出行前,最好检查一下车险投保情况,做到有备无患。

自驾游前,大部分车主都投保了较完备的车险,但对于自驾游旅游者来说,这样的车险保障可能还不够。

一般来说,车险涉及对人的保障有两个方面:第三者责任险、车上人员责任险。车险中对第三方的界定是不包括本车发生事故时的驾驶员及其家庭成员的。车上人员责任险在何种情况下发挥作用呢? 如果出险,并且是被保车辆的责任,那么保险公司会按照事故责任按比例进行赔付。如果责任不在被保车辆,保险公司是不承担赔付责任的,这该由肇事的对方车主及其保险公司进行赔偿。

车上责任险的保险金额由被保险人和保险公司协商确定,司机和乘客的投保人数一般不超过保险车辆核定座位数。一旦发生交通事故,保险公司会根据投保人在事故中所负责任的大小,赔偿所有应赔偿总金额的80%~95%。被保险人在事故中负全部责任的赔偿80%,负主要责任的赔偿85%,事故双方负同等责任的赔偿90%,被保险人负次要责任的赔偿95%。

因此,单纯车险对自驾游客的保障还是有缺失的,在自驾游出发前,车主可以临时增加车上人员险的责任限额,同时临时增加一些“轮胎爆破险”、“玻璃单独破碎险”、“盗抢险”等,以应付旅行途中可能发生的各类状况。另外,自驾游客还可根据出行路线投保一份涵盖一般意外伤害和意外医疗赔偿责任的旅行意外险,无论乘车、自驾还是下车漫步都有一份保障。 陈志忠