

我市将加快特色经济林基地建设

2020年经济林面积达到90万亩

本报讯(记者 覃岩峰)昨日,记者从市政府获悉,《关于加快林业产业发展意见》已经市政府同意,我市将加快无公害经济林生产基地建设。

《意见》明确了我市林业产业发展的主要指标:到2020年,全市速生丰产林基地面积达到80万亩,经济林面积达到90万亩,种苗花卉基地稳定在11万亩;年人造板21万方;年经济林产品储藏加工能力达到74万吨;森

林公园和森林生态园分别达到16处和34个。基本建成特色和优势突出、结构和布局合理、生态和经济效益显著的林业产业体系。

《意见》要求,我市要加快无公害经济林生产基地建设,大力发展新郑大枣、河阴石榴、二七樱桃、葡萄、蜜杏等名、特、优、新经济林树种和品种;以满足森林生态、绿色通道、风沙源综合治理、嵩山山脉水源涵养林等各项重点生态工程建设和城镇化绿化需要为重点,调整优

化种苗花卉品种结构;扩大新密金银花等中药材种植规模,提高名优中药材生产能力。

此外,要围绕林产品生产和加工基地,建立和完善木材、干鲜果品、中药材、苗木花卉、人造板、家具等区域化林产品销售市场。与发达地区接轨,积极探索建立活立木流转交易市场。面向国际市场,加快建立干鲜果品、果汁、中药材、木质工艺品和家具等出口生产基地,大力发展林产品出口贸易,提高林产品的出口

创汇能力。

为了政策落实,我市要求各部门加大对林业产业的扶持力度,对大中型林业企业,其开户行要授予一定的贷款额度。对面向农民和林业职工的小额信贷和联保贷款,要简化贷款手续。允许林业经营者依法以林木所有权、林地使用权抵押申请银行贷款,鼓励林业企业上市融资,拓宽融资渠道。外商投资兴办的林业企业享受国家、省、市规定的各项相关优惠政策。

今年我省获国家创新基金超亿元 同比增46.25%

本报讯(记者 武建玲)记者昨日获悉,今年我省共有166个项目获得国家创新基金立项支持,获得资助金额首次超过亿元,达到11444万元,是我省获得国家创新基金立项数量和资助金额最多的一年。

据悉,我省获得国家创新基金立项支持的166个项目中,科技型中小企业技术创新项目153项,获得资助金额10625万元;中小企业公共技术服务补助资金项目11项,获得资助金额680万元;创业投资引导基金项目2项,获得资助金额139万元。与去年同期相比,我省今年获得国家创新基金立项数增加了24项,同比增长16.9%;获得资助金额增加了3619万元,同比增长46.25%。国家创新基金的资助缓解了科技型中小企业的资金短缺,激活了科技型中小企业快速成长、高新技术特色产业聚集、高新技术产业跨越发展起到积极推动作用。

康百万和牟氏庄园跨省合作

本报讯(记者 成燕 宋建巧 通讯员 康磊)记者昨日从市旅游局获悉,巩义康百万庄园近日和山东牟氏庄园签署合作协议,正式成立“康牟庄园”旅游推广联盟。这也是两大国内知名庄园首次实现跨区域合作,将有力推动两地旅游业发展。

早在20世纪六七十年代,河南康百万庄园和山东牟氏庄园以及四川刘文彩庄园被称作全国三大庄园,闻名全国。按照“康牟庄园”旅游合作协议,每年两景区将召开联盟联席会议,共同协商确定下年度联合促销计划,并携手组织到主要客源地开展联合旅游促销1~2次,邀请组织主要客源地开展旅游踩线1~2次,以强化联合促销攻势,提升区域旅游产品市场影响力;同时共享旅游信息、互通旅游工作、互动交流经验、互谋旅游战略、互换景区广告牌;在各自的旅游宣传品中,互相增加对方旅游资源和产品介绍,实现区域内双方景区资源共享。

此次,两大庄园将从塑造区域旅游品牌、推介精品旅游、开展旅游市场推广活动、开展旅游市场的互动营销活动等方面展开合作,携手共谋发展。业内人士分析说,两大庄园是国内具有代表性的地主庄园,是中华传统建筑之瑰宝,旅游资源各有特色,互补性强,“康牟庄园”旅游推广联盟的成立必将有力推动两地旅游互动、客源互送。

中秋节小长假错峰出游受宠

本报讯(记者 郑磊)“22日去北京的团还有没有?价格能不能优惠?”昨日,市民张秋凤来到旅行社咨询中秋出游事宜,精挑细选自己心仪的出游路线。记者发现,由于今年中秋国庆假期被称为“史上最零碎的假期”,不少人都和张女士一样,纷纷选择中秋小长假错峰出游,“黄金周”旅游高峰提前启幕。

“中秋节小长假出游的旅客非常多,10月5日再出门的人数也不少。”大石桥一家旅行社负责人李彪告诉记者,与往年同期相比,选择国庆节当天出行的市民反而有所减少。据介绍,在错峰出游的人群中,新婚蜜月游的比例占较大比重,不少老年人也倾向于错峰出游。“上海世博会国庆期间也将迎来参观黄金周,目前票源略微紧张。”李彪分析,受机票和酒店价格上涨因素影响,国庆世博游价格将上涨20%。

不少业内人士指出,目前“黄金周”效应已提前显现,“错峰游”成为9月出游的主流,最近旅行社的业务异常火爆,不少短线游已提前满员,深受游客青睐的“错峰游”令节前旅游小淡季着实火了一把。

经济与法

拖欠工资哭穷无效 法院判决一次付清

本报讯(记者 武建玲 通讯员 纪晓蓉)员工离职后讨要4000元欠薪,老板一再哭穷。在表明不是恶意拖欠的态度后,老板竟向法院提出分期6个月返还这4000元钱。昨日,金水区人民法院一审判决,某公司一次性还清员工4000元工资并支付利息。

王波(化名)2006年10月到被告郑州某网络科技有限公司工作,双方签订了书面劳动合同,合同约定月工资500元。2009年11月8日,该公司的法定代表人刘某向王波出具证明一份,载明:今有我公司离职员工王波将工资欠条丢失,原欠条作废。欠王波工资4000元公司承认,按公司规定统一解决拖欠工资,不再给个人单独解决。之后,王波多次找到刘某催要工资,均遭到拒绝,无奈之下只好起诉到法院,要求被告支付拖欠工资4000元及相应利息。

庭审时,刘某多次哭穷,并辩称,自己所开办的郑州某网络科技有限公司从2008年年底未进行延期变更,事实上已经处于停顿状态即将注销。他承认拖欠了王波工资,但又称由于自己现在处境艰难,希望可以分期支付王波的工资。

法院经过审理后认为,王波请求支付4000元工资事实清楚,于法有据,法院予以支持。对于被告法定代表人刘某请求法院准许分期6个月支付拖欠工资,法院认为理由不足,不予采信,遂作出上述判决。

我市最后一次摇号销售经适房

轮候供应时代即将开始

本报讯(记者 马晓鹏)昨日,我市经济适用房第七期公开销售活动在西湖春天社区举行。这次公开销售活动,共推出了红河瀛园、西湖春天、裕恒花园、同汇花园、清华紫光园、裕华美晨、聚龙花园、永恒尚东、紫荆苑9个项目,共计4118套经济适用房。

这是最后一次为解决2007年年底前取得“购房资格证”市民住房问题所举行的摇号销售活动,标志着摇号时代的结束,轮候供应时代的开始。

共有2354户家庭参加这次报名,除去直接进入入围的453户家庭外,参加摇号的家庭共

1901户,提供给他们的房源共3665套。在9个房源小区中,聚龙花园是唯一报名人数超出房源数的小区,报名人数比房源数多出117个。

经适房管理中心工作人员表示,剩余房源的调剂工作即将展开,聚龙花园没有摇号的家庭和“购房资格证”已通过复审未报名的家庭,还有最后一次补报的机会,此后,原办理的“购房资格证”自动作废,没有解决的家庭需按新办法重新申请新的“购房资格证”。补报时间是9月25日~30日。

预计11月份,将协调补充其他房源与补报后剩余房源,举行首期轮候供应活动,解

决新办理“购房资格证”人员的购房问题。市民今天就可以通过郑州房地产网查看摇号结果。

此次推出的9个项目中,有3个已五证齐全,具备销售条件,近期就可能公开选房,其余6个项目均已开工,大部分项目主体已封顶,选房入住也为期不远了。

房管局负责人表示,今后,我市每年将推出公开销售房源不低于1万套,力争到2012年年底对符合条件已办理“购房资格证”的家庭基本解决购房问题。自2013年起,逐步对符合条件的家庭实行按需销售经适房。



天津一市民收藏近千块月饼模子

9月19日,天津市民王来华展示雕刻着五星红旗图案(中)和“保家卫国”字样(右)的月饼模子。

天津市民王来华从1996年开始收藏月饼模子,十几年来共收藏了近千块具有时代印记和文化底蕴的月饼模子。这些月饼模子上不仅有象征中秋佳节的“嫦娥”和“玉兔”图案,也有代表20世纪50年代抗美援朝时期“保家卫国”的字样;不仅有手掌大小的模子,也有直径达30厘米的大型模子。一个个造型各异的月饼模子见证了时代的变迁。

新华社发

我国民用汽车保有量60年涨千倍

新华社上海9月20日电(记者 陆文军)交通运输部总工程师周海涛20日在上海举行的“发展现代交通运输业支撑技术研讨会”上说,我国60多年来交通运输量和汽车保有量增长显著,未来中国发展现代交通运输业的核心问题是“可持续发展”。

周海涛介绍,据统计,从1952年至2008年,中国全社会客运量增长了117倍;客运周转量增长94倍;货运量增长81倍;货运周转量增长142倍。

而更为突出的是,中国民用汽车保有量快速上升,从1949年的5.09万辆到

2008年年底增加到5099.61万辆,增长超过千倍。他说,到目前国内汽车保有量已突破7000万辆,随着城市化水平提高,国内城市汽车保有量快速上升,如北京已超过400万辆,而且每增加100万辆的周期明显缩短。

郑州已成日产在华第二大生产基地

——访日产汽车公司总裁兼首席执行官卡洛斯·戈恩
本报记者 陈锋 赵文静 文 丁友明 图

“这是意义非凡的一步跨越,因为这个工厂是日产在中国发展战略和挑战目标的明显标志。”郑州日产第二工厂竣工投产,前来自席投产仪式的日产汽车公司总裁兼首席执行官卡洛斯·戈恩并不吝自己的肯定和赞誉。戈恩称,郑州日产第二工厂竣工投产,也是日产与东风、郑州日产合作发展的一个新里程碑。

以日产全球制造最高标准设计建设的郑州日产第二工厂承担着日产在华扩充产能的重要使命。日产已向郑州日产第二工厂投资10亿元人民币,郑州日产产能也将由此扩大数倍,从目前的6万辆达到2012年的24万辆。

作为日产LCV与SUV生产基地的郑州日产,现已成为日产在中国继花都工厂之后的第二大生产基地。第二工厂投产后,原来在广州花都工厂生产的奇骏和逍客两款车



型,将正式“移师”郑州新工厂生产。戈恩告诉记者,这种更为灵活的生产方式将为日产提供更广泛的车型做好准备,以满足中国消

费者的多样化需求。

“中国已经快速成长为全球第二大经济体,而我们的目标与行动皆与目前的形势密切相关。快速增长的中国汽车市场是日产汽车亚洲增长战略的核心所在。”戈恩介绍说,2009年,中国超过美国,成为全球第一大汽车市场,汽车销量增长46%。同期,日产汽车在中国的销量增长38%,占全球销量的23%。而这一增长趋势在2010年更为显著,在这个财年度的第一季度,日产汽车在中国的销量增长了68%。1月至8月的销售总量达到43.4万辆,较去年同期增长了35.5%。

谈到日产在华发展战略目标,戈恩表示,郑州日产第二工厂的竣工,只是日产汽车扩大产能的第一步,接着花都第二工厂将于2012年建成。日产将进一步缩小日产汽车在中国的生产能力与客户需求的差距,争取

郑州日产进入全新发展时期

——访郑州日产总经理郭振甫
本报记者 陈锋 赵文静 文 丁友明 图

用于建设汽车零部件供应商厂房,解决由于奇骏、逍客搬迁带来的零部件供应及物流上的成本,同时也可作为郑州日产其他产品供应零部件。

郭振甫告诉记者,到2010年年底,第二工厂的运营将创造1400个就业机会。同时,第二工厂的运营还将带动郑州本地供应商的成长,建成更为健全的区域汽车产业,进一步推动郑州乃至河南汽车工业的发展。

郑州日产第二工厂的投产将极大地扩充日产在中国的产能,同时也为新产品的推出

打下基础。新闻媒体见面会上,东风日产方面透露,目前正在讨论明年将NV200这款车型放到新工厂进行生产。而郭振甫则表示,未来还会有更加值得期待的产品引入,郑州日产开始进入一个全新的发展时期。

郭振甫小传:

郭振甫,1967年出生,1989年毕业于北京理工大学,1989年加入郑州日产汽车有限公司,2001年以来任郑州日产汽车有限公司总经理。

在2012年前将日产在中国产能翻倍,占到中国市场10%的份额。

“目前,中国市场是日产亚洲增长的核心,有了郑州、花都和襄樊三大基地,到2012年,日产汽车在中国的产能将达到120万辆。”戈恩对合作发展前景充满信心。他说,相信通过与东风公司和郑州日产的合作,有潜力赢得更高的市场份额。

卡洛斯·戈恩小传:

卡洛斯·戈恩,法国人,黎巴嫩后裔,1954年出生于巴西。1972年,进入法国国立高等综合理工学院学习工程学,后考入法国国立巴黎高等矿业学院研究生院继续深造,均以优异成绩毕业;1978年,加入米其林集团公司;1985年任米其林巴西分公司CEO;1989年任米其林北美分公司CEO;1996年,出任雷诺汽车公司副总裁;1999年,担任日产汽车公司CEO,次年兼任日产株式会社社长,2001年升任CEO,将日产汽车从死亡边缘拯救回来,成为全球获利率最高的汽车公司;现任法国雷诺汽车公司CEO、日本日产汽车公司CEO,同时执掌横跨8个时区、相隔近万公里的两大国际汽车巨头,这在世界上是绝无仅有的。

