



保养从“新”开始

本报记者 李莉

首次保养很重要

金九银十,又有不少绿城市民加入了有车族的大军,但由于经验不足,很多车主在新车的保养和使用上存在各种误区,部分首次购车的车主对汽车保养的认识仅限于对“几年和几万公里”车辆保修期的了解,而对于其中的细则却懵懂,实际上,新车的保养,使用不当,往往要在行驶几万公里后才会表现出来。

还有一些车主认为自己的车是新的,没有保养必要。其实,如果不肯在新车保养上下工夫,而只在车子出了问题时才送修理店,会加速车子的“衰老”速度及“生病”频率。

“新车主‘只开车、不养车’的用车习惯,会极大损伤发动机,直接导致提速慢、发动机噪声大、油耗偏高等诸多问题。”河南双盛4S店技术经理曹卫民指出,根据车型的不同,汽车首次保养的公里数从3000公里到5000公里不等,在这个公里数中的前1500公里内是磨合保养中的重中之重。

磨合期内细呵护

由于机件之间尚属于磨合期,过大

的负荷和过高的速度,都会加剧对零件的冲击。此外,踩离合时“拖泥带水”、大力踩油门急加速等不良驾驶习惯也会给新车带来“隐形”伤害。曹卫民表示,在汽车磨合期的使用中,应遵循以下基本原则:

新车需要保养吗?很多新车主的回答可能是“不”。其实恰恰相反,汽修专家给出的答案不但是“是”,而且需要特别“照顾”。专家特别提醒,汽车的磨合期如同运动员在参赛前的热身运动,目的是使汽车各部件机能适应环境的能力得以调整提升。汽车磨合的好坏,会对汽车寿命、安全性和经济性产生重要影响。因此,新车不但要保养,还需要认真的呵护。

选择优质润滑油:选择低黏度和优质润滑油,能使摩擦表面得到良好的润滑,减缓机件磨损。

合理使用油料:要尽量添加质量比较好的汽油(汽油标号不一定非常高,但一定要清洁)。

避开复杂路面:在道路的选择上不要一开始就开着车走比较复杂的路面,例如:坑洼的道路、异常拥挤的道路(车辆的走走停停对磨合期非常不好)等,尽量走顺畅一些的公路,让车辆的运转处于流畅的状态。

选择优质润滑油:选择低黏度和优质润滑油,能使摩擦表面得到良好的润滑,减缓机件磨损。

合理使用油料:要尽量添加质量比较好的汽油(汽油标号不一定非常高,但一定要清洁)。

避开复杂路面:在道路的选择上不要一开始就开着车走比较复杂的路面,例如:坑洼的道路、异常拥挤的道路(车辆的走走停停对磨合期非常不好)等,尽量走顺畅一些的公路,让车辆的运转处于流畅的状态。

循序渐进“拉高速”

在老司机口中和一些汽车论坛上,新车是否需要“拉高速”一直是一个热门话题,有人赞成,也有人说拉高速完全没有必要,这让很多新手们感觉无所适从。

专家表示,在完成磨合后,“拉高速”可以让车辆尽可能达到高速状态,从而提高车辆运转的整体平顺性,更可以去掉因为磨合期长时间低转速工作造成的积炭,并能够检查车辆各部分在极限状态下是否工作正常。但专家同时也强调,在拉高速的过程中要遵循循序渐进的原则。

据介绍,对于手动挡的车,要尽量让车辆在每个挡位都在高转速情况下保持两三分钟,而对于自动挡的车,也不能一脚油门踩到底,要让车速平稳地提升起来。在车辆达到高速状态(一般转速达到3500转以上)后,切忌将油门踏板死死踩下,应该保持车速几分钟后,将油门踏板轻轻收起一些,待车速下降20公里左右时,再平稳地踏下油门踏板,使车速均匀提高。当车速超过收油时的速度20~40公里后,再重复收油—加油的过程,如此反复,使车辆达到最大速度,并保持几分钟。



车友互动

轮胎换季咋调整?

问:天凉了,爱车轮胎时不时出现爆胎或制动不灵,这是怎么回事?

答:天热时把胎压放掉一点,以防温度高有爆胎的危险。秋天温度相对降低,要给轮胎补充胎压,但要保持在规定的气压范围内。最好备一个气压表,定期测试胎压,胎压不足时及时充气。

同时,还应检查轮胎是否有刮痕,因为橡胶在秋冬季节容易变硬而显得较脆,易漏气甚至扎胎,另外,要经常清理胎纹内的夹杂物。

有些车主不把轮胎当回事,出现“外伤”还长时间行驶,时间长了,“伤口”会逐渐扩大而导致爆胎。为了保证驾车安全,换季时,尤其在气温下降的时候,要仔细检查轮胎,轮胎表面如有扎伤等情况必须及时进行修补。

检查轮胎必须从6项内容进行检查:检查全车轮胎的胎侧(内外两侧)是否完好;检查全车轮胎的胎冠是否有扎伤;检查全车轮胎的花纹磨损情况;检查全车轮胎的气压是否正常;检查全车轮胎及其气门嘴老化情况;检查全车四轮定位情况。

空调不用要检查吗?

问:进入秋季,一般不常用空调了,还要为空调做检查吗?

答:换季时忽略空调,是大部分车主都存在的问题。空调在炎热的夏季经常超负荷运转,进入秋季,做一次空调的检查与养护十分重要。夏天雨水多,车辆经常会走一些涉水路面,空调冷凝器下部就不可避免地沾染泥沙。时间长了,泥沙及灰尘大量淤积,会严重影响空调使用寿命。建议换季入秋时及时去4S店对空调进行全面的检测和保养。

同时,要特别注意风挡玻璃下的除霜出风口出风是否正常,热量是否够,如果出现问题,要及时解决,否则,会给驾驶带来不安全因素。

车内滋生细菌怎么办?

问:秋季常有雾霾天气,车内很容易滋生细菌,如何进行车内除菌?

答:由于气温等因素,车内容易滋生细菌,对车内空间进行消毒除菌就显得尤为重要了。首先是更换长时间没有更换的冷气候,然后重点清洁座椅、空调出风口、中控台和板各处死角。可以使用专业的汽车内部清洁剂,用干抹布擦拭。

车内之所以容易滋生细菌,和车内潮湿有关,因此注意进行车内除湿。下雨时应该打开冷风,这样做不仅可以除去雾气,还有除湿的功能。雨停了车除了开冷气除湿外,最好再买一个简易除湿盒,这样车内部件在隔夜后不易受潮。天晴时车主可找一个阴凉的地方,将所有的车门及后备箱盖全部打开,让车内的湿气排出,通风,然后将车内的脚踏垫、椅套拆下来,冲洗晾干。

另外,门轴、导轨由于受到风沙的侵袭及洗车的影响容易生锈,开、关时会发出异响,定期在上面涂上防锈油即可解决问题。

蓄电池接头处咋清理?

问:最近无意中看见蓄电池电极接线处有绿色氧化物,这是咋产生的,如何清理?

答:蓄电池在秋季是最容易出问题的地方,如果它不能正常工作,发动机就会跟着出问题,等到打着车再着急就晚了。

蓄电池长期闲置不用会自然放电,超负荷使用也会影响效果。蓄电池的电极接线处是秋季容易出现问题的地方。检查时,如果发现电极接线处有绿色的氧化物,要记住用水冲掉,这些绿色氧化物会引起发电机发电量不足,使电瓶处于亏电状态,严重时会引起电瓶的早期报废,或者是打着车。

别克新君越 动静体验营火热开营

10月15日~17日,为期3天的“2010别克新君越动静体验营”在河南省体育中心盛大开营。众多车友到现场亲身参加形式多样、趣味横生的试驾活动,通过零距离接触体验,全面感受“亦动亦静、动静皆宜”的新时代高级轿车的科技魅力。本次体验营不仅为每位体验者详细讲解并充分演示了车辆的智能科技,更吸引人的是现场还提供了长达50分钟的深度试驾,包括急速、加速、颠簸、绕桩、入弯等五大项目,让体验者充分感受新君越的“越级”实力。

在静态体验区中,别克安吉星OnStar“全时在线助理”无疑是最吸引人的亮点。它通过将先进的软件和硬件与CAN-BUS汽车电子串行总线系统预置集成,借助GPS全球卫星定位系统和无线通信技术,为车主提供“碰撞自动求助”、“紧急救援”、“安全保障”、“导航”、“车况检测”和“全音控免提电话”共六大类14项随车服务。

在动态试驾的环节中,仅仅一项加速体验就让别克新君越2.0T车型的2.0L Turbo DI直喷涡轮增压发动机收放自如的动力性能展露无遗。得益于缸内燃油直喷、双涡流涡轮增压、DVVT进排气门连续可变正时和铝制活塞与喷雾冷却等先进技术,新君越2.0T发动机能瞬间爆发出162kW最大功率和350Nm最大扭矩,进一步提升了中高端车市场的动力科技水准。

铃木凯泽西 有奖试驾郑州站启动

10月16日,由铃木汽车河南宇之缘举办的凯泽西万人有奖试驾活

“试”出英雄本色

体验式营销风靡车市

本报记者 李莉



凯泽西有奖试驾活动现场

动暨交车仪式在河南汽车公园举行,铃木中国相关领导、媒体及凯泽西的车迷共同见证了这一幸运时刻。

凯泽西是铃木最新推出的旗舰车型,其充满活力的运动风格,赋予了它极致的冒险精神。据河南宇之缘负责人表示,自上月凯泽西在全国区域的44家经销店陆续举行试驾活动以来,凯泽西以时尚的外形、迅猛的动力迅速赢得青睐,每天前往参加试驾的车主络绎不绝。为了让车迷朋友有机会更深入地感受凯泽西的独特魅力,铃木中国特意举办此次有奖试驾活动,参与试驾的消费者不仅能赢取大奖,还有机会参加铃木中国举办的凯泽西实车抽奖活动。

汽车4S店在河南汽车公园举办“尚酷试乘试驾会”,中国著名赛车手孙玉卿及各大主流媒体记者参与试乘试驾活动。

尚酷被誉为“大众汽车有史以来最具动感”的运动型跑车,该车外形设计激情动感、创新前卫,并拥有超凡的动力和出色的燃油经济性。尚酷的车身低而宽,侧面线条流畅,后轮拱宽厚,使这款运动型跑车随时保持“无时无刻不锋芒”的姿态。

大众汽车于2009年将尚酷杯首次引入中国,这项诞生于1976年的单车型杯赛,展现了大众创新的技术、先进的赛车理念和专业的运作模式,同时也让中国车迷切身体验到了国际化、高水平专业汽车运动赛事的无尽魅力。继去年举办了4站尚酷杯赛事后,今年大众汽车将此项赛事增至7个分站,更多的专业选手和赛车运动爱好者已经参与到这项赛事中来。

进口大众 举办尚酷试乘试驾会

10月17日,进口大众河南国际

对症下药 省钱省心

爱车安全维护有高招

多加了解,就能省事不少。

专家建议,对于一些简单的维修,店面小而专的快修店是不错的选择;而在汽车美容服务店里,车主则需要用心观察,有针对性地进行维护;当然,如果在汽车的保质期内,出现类似ABS灯、气囊灯等需要深度检测项目的话,还是4S店的维修效果最好。

学会借鉴 掌握维修“小窍门”

要说安全维修“小窍门”,很多老司机由于具有多年的驾驶经验,往往能找到省时省力的方法,有自己的一套“修车之道”。

平时不妨多听听老司机的意见,积累一些诸如“建立修车人脉

网”、“加入爱车小团体”、“修车跟人不跟店”等爱车维修、养护的小窍门,省时省力。

汽车保险 从容驾驶的“安全锁”

如今,汽车保险已经成为一种必然的选择,因其作为汽车安全行驶“必备的保障”,无论在何时何地何种情况下,都能让爱车有一个保护。业内人士指出,随着家庭轿车拥有量的逐步增大,汽车保险的赔付额也在上升,只有选择更安全、更放心、更成熟的汽车保险品种,才能节约费用,并在出险理赔的时候减少麻烦。 张东坤

中原车讯

华驰帝豪旗舰店开业

本报讯 车行中华,驰骋天下。10月16日,郑州第二家帝豪品牌销售商——河南华驰帝豪旗舰店盛大开业,与此同时,备受消费者关注和期待的帝豪EC7 CVT车型也在郑州锐意登场。

据介绍,高技术、高品质的产品必须和高品质的服务相匹配,河南华驰作为吉利帝豪华中区唯一一家授权的技术服务支持中心,在硬件方面,各项设施均达到行业先进水平,售后服务车间更是配备了先进的维修检测设备。在开业仪式上,河南华驰总经理贾珂承诺:“客户满意不是我们的目标,客户感动才是我们的核心价值服务理念。”他表示,在未来的三年中,华驰将“立足郑州,辐射全省”,在资本、人才、管理、技术五方面稳步推进,成为河南地区销量最好、规模最大、服务最好的帝豪品牌经销商。

开业当天,帝豪EC7系自动挡也正式登陆中原。据介绍,上市一年来,帝豪EC7系以高品质、高性价比赢得了销量与口碑的双丰收,目前,帝豪EC7每月全国终端销量稳定在6000台~7500台,如今CVT车型的上市,将原本只在奥迪、宝马等高端车上应用的高端技术平民化,不仅预示着消费者将享受到更为舒适、顺畅、平滑的驾驶体验。而且从市场层面看,该款车也将弥补帝豪在自动挡产品线上的缺憾,再次提升帝豪在中高级轿车市场品牌竞争力。(张延昭)

新乐驰动感学院开课

本报讯 近日,新乐驰动感学院在广州正式开课,一系列精彩纷呈、新颖别致的课程让乐驰迷们齐聚一堂,在教室与赛道间尽享乐翻天“动感学院生活”。据悉,“动感学院”将在广州、成都、青岛、北京四个城市巡回“授课”,告别校园已久的“学员们”不仅可以重温课堂感觉,还将共同学习历史、物理、美术和体育四门精彩“课程”,学院还设计了精彩纷呈的互动环节,用于学员们相互交流及“考核”。

新乐驰动感学院院长韦海君表示:“乐驰车友是一个最具青春活力的群体。为了让他们能够聚在一起,共同体验更具激情、动感的生活,全国各地乐驰经销商一直依托‘动感学院’这个平台,每一季度都会举行‘动感学院’活动,开展‘动感学院’趣味班等,我们的宗旨就是将新乐驰运动款‘动起来’的品牌精神传扬出去。”(张磊)

沃尔沃看好公务车市场

本报讯 沃尔沃汽车的安全性一直备受推崇,自今年8月被中国企业完成收购后,沃尔沃汽车就在进入中国公务车市场谋求出路。

据沃尔沃汽车河南锦堂盛相关负责人介绍,自2010年10月起,沃尔沃S40车型针对公务员个人及直系亲属购车推出大幅优惠,最高优惠近7万元。沃尔沃S40以其低调、素雅却不失运动线条的造型赢得了不少消费者的喜爱。2010款沃尔沃S40对配置进行了全面升级, Powershift双离合变速器作为标配,并加入BLIS盲点信息系统、原车带导航等,使操控性、舒适性、安全性再度全方位提升,凸显了S40 2.0的竞争优势。(张延昭)

行在路上

城市行车巧转弯

城市行车拐弯多,掌握一定的安全拐弯技巧,安全拐弯,非常实用。

转弯路线:外侧—内侧—外侧

在转弯时既想要快速通过弯道又不希望产生太大的离心力的话,就必须充分利用道路的宽度,尽量以趋于直线的弧度来转弯,所以,在转弯开始时要靠着弯道的外侧进入弯道,到中间的时候要靠着弯道的内侧行驶,在过了弯道弧顶之后,再切回弯道的内侧驶出弯道,即过弯时要选择“外—内—外”的转弯路线。

转弯原则:慢进中油快出

还没有进入弯道前,应该先让车子减速,以低速进入弯道之后,先选择转弯路线和修正方向,然后踩油门,此时因为车辆加速会使重心后移而让车头稍微浮起,方向盘变得较轻,后轮也会出现少许的横向侧滑,车子就可以简单转弯,当看到弯道的终点时,将方向盘回正,在确认路况安全后,加油门快速出弯就可以了。

巧过上下坡弯道

通过上坡弯道时,进入弯道前应该松掉油门,让车辆以较快的速度靠着弯道外侧进入弯道,然后将档位降低一档或二档,接着选择路线和修正方向,同时轻点油门,在过了弯道弧顶之后,再切回弯道的内侧。在此过程中也应选择先外侧后内侧再外侧的转弯路线。

通过下坡弯道时,进入弯道前应该松掉油门踩刹车,然后以较慢的车速靠着弯道的内侧进入弯道,过了弯道弧顶之后,再切回弯道的内侧,同时轻点油门,靠着弯道的内侧快速驶出弯道。在此过程中,安全拐弯也应该选择先外侧后内侧再外侧的转弯路线。 曹君红