

新车抢滩 剑指岁末

本报记者 李莉

岁末冲量在即,中原车市一派火热:准车主们热情澎湃忙选车,瞅准了岁末购车高峰期的车商们也磨刀霍霍,旗下或全新车型或改款车型呼啸而至,这不,东风悦达起亚智跑、2011款江淮和悦、海马福美来8周年纪念版纷纷在上周抢滩中原。



东风悦达起亚智跑登陆郑州

10月23日,东风悦达起亚新概念都市SUV智跑在郑州上市。东风悦达起亚厂家代表、郑州地区经销商河南广发、河南新裕隆、河南双盛及省内各主流媒体参加了上市发布会。全新上市的智跑共推出2.0L和2.4L两个排量共8款车型,价格区间为16.48万~24.98万元,每

款车型有檀木黑、透明白、钛银色、钻石银、番茄红、霞光橙、矿石银、沙滩金、葡萄蓝9种颜色可供选择。

随着中国乘用车市场日益多元化,消费者对于车型的差异化需求也日益提升。东风悦达起亚敏锐地把握这一市场需求,为消费者倾情奉献了这款都市智先锋——智跑。定位“都市智先锋”的智跑是为崇尚品位、追求人生的城市精英精心打造的一款新概念都市SUV。在中国传统文化中,“智者”正是对成功人士的最高赞美,他们积极乐观,拥有成功的事业和社会地位,同时渴望纵情更广阔的天地。其将未来感外观、卓越动力以及高智能配置完美结合,既具有SUV的时尚外观和高通过性,又有轿车的舒适和省油优势,并在更高的设计和技术层面实现了突破创新,代表了“DESIGN KIA”的领先水准。

2011款和悦成功上市

10月23日,河南世纪阳光举行悦己悦人、价值之

选——2011款和悦上市仪式。2011款和悦是经过市场认可的VVT车型,搭载的是江淮自主研发的发动机,具有经济省油、动力加速性好、驾乘舒适、整车噪音低的性能。今年上半年,江淮汽车旗下的B级车和悦上半年销售量达34919辆。和悦的优秀表现,带动江淮完成上半年高达90.4%的业绩成长,一举成为自主品牌产销的第七名。今年5月20日以来,“悦悦悦悦悦”和悦悦悦悦——悦·驾悦悦悦悦悦更是延续了和悦20万公里品质马拉松活动的精髓,通过让媒体、品鉴家、用户参与对比试驾,从外形到空间、从性能到质量、从安全到服务,深刻体验江淮和悦年度最佳中级车的魅力。

福美来8周年纪念版登场

近日,福美来8周年纪念版公布上市,纪念版手动挡8.18万元,自动挡8.98万元。此次推出的福美来8周年纪念版自动挡车型搭载原装1.6ZM发动机,经过全方位的科技升级,令驾驶者体验到随时迸发澎湃动力的同时,更能享有高端车型带来的稳定性感受。福美来8周年纪念版延续福美来大气美观的外形,整体线条简练、直率,从头到尾都带着鲜明的福美来特色,张弛有度,符合现代人的审美偏好。

福美来自上市以来,产品品质可靠、稳定获得多方认可,在竞争日益白热化的中级车市场,福美来销量已经接近60万辆大关,成为8万元中级车轿的标杆车型。此次福美来8周年纪念版以8.18万元上市,是对消费者一直以来对福美来品牌支持和肯定的回馈。

中原车讯

和悦开展品质溯源之旅

10月20日,河南媒体“和悦品质溯源之旅”在江淮汽车合肥乘用车工厂启动,活动突破了传统的工厂参观形式,以产品设计、制造源头的实景体验为主,让每一位参与者深入探析了江淮汽车雄厚的造车实力及和悦热销背后的根本原因。大家认为,本次的品质溯源之旅不仅是和悦的品质之旅,更是自主品牌汽车发展之路的探寻之旅。

在和悦生产线,为保证每个下线产品的优异品质,严格执行重重质量把控与品质检验——物料配送100%全数检验,员工装配100%全数自检,独立于生产线之外的OK线100%全数检验,入库前质量管理部100%全数检验……

据介绍,江淮拥有46年造车经验,堪称世界级的模范工厂。随着瑞典ABB、美国伟世通、德尔福、威迪欧、博世、联合电子等世界顶级供应商的陆续加盟,让江淮汽车得以整合全球资源,打造具备科学管理基础的质量管控体系,为品质提供了有力保障。和悦凭借优雅别致的外观、超强的耐用性、高综合燃油经济性、高驾驶舒适性,成为中级车市的焦点,也被广泛认为是最具“国民车”潜质的精品车型。

张磊

凯迪拉克动力尊驾营郑州举行

10月23日,2010年新一季凯迪拉克“V Lab极致动力尊驾营”郑州站激情开幕,河南的车迷和准车主们蜂拥而至,现场观众的喝彩助威声,轮胎与地面胶着的摩擦声,发动机轰鸣而过的咆哮声,此起彼伏,让活动沸腾至最高点。

“五感尊享体验”以及全程“管家式陪同”是凯迪拉克“V Lab极致动力尊驾营”的两大特色,到场的消费者完全由专业教练团队一对一的指导,观赏完专业车手的高难度特技表演之后,再由专业教练陪同,深度体验凯迪拉克全系车型的驾乘操控实战演练高难度动作。最激动人心的是各参赛者驾驶着CTS和新赛威SLS在计时赛区内互决高低,以凯迪拉克极致动力争夺“城市动力精英”头衔。

在计时赛区内,选手们驾驶CTS和新赛威“极速狂飙”,感受SIDI智能直喷发动机强劲动力带来的猛烈推背感,释放自我激情。“天旋地转”赛道上,选手们驾驶身长5.1米的新赛威,在Servotronic II 随速转向系统帮助下,轻松过弯;在MRC电磁主动感应悬挂系统的协调下无惧颠簸路段,感受行政级豪华魅力。在SRX体验区,e-AWD智能四驱系统充分展示其独特魅力,体验者在湿滑路面、交错双边桥、侧坡通过、陡坡攀爬等路况下均是零障碍通过,将SRX傲人的运动天赋体现得淋漓尽致。

张延昭

新手上路

十种危险驾驶习惯要不得

在多年的工作实践中,交警大队的民警总结10种最危险的驾驶习惯,车主安全驾驶必须走出这些误区。

1. 夜晚远光灯越强行驶越不安全。灯光的照射角度越大越安全,灯光抬得越高越亮越危险。
2. 习惯性踩离合器不是减少麻烦的办法。习惯性踩离合器不但对机器不好,反而麻烦会更多,更重要的是不安全。
3. 在不平的地面泊车后不但要拉上手刹还要挂在挡位上,这样才是防止车辆因路面不平避免下滑的最好办法。
4. 单向行驶如果有双道,压虚线行驶最不安全。因为无论是前后行驶的车辆都无法判断你行驶的意图。
5. 高速拐弯时,一边踩离合器,一边踩刹车最不安全。无论任何情况下,踩离合器行驶会增加车辆的惯性,应该将挡位放低后再踩刹车行驶。
6. 遇到其他驾驶员不熟悉者或违章者,应该尽快远离他,按喇叭或大灯提示,只会增加他的紧张情绪,使他更加难以控制车辆。
7. 拐弯或并道时,应先扭头看一下车的后面再反光镜。因为,有时反光镜调节得不好会有死角现象,此外,转向灯打开后会使靠近自己的车辆增加提速或放慢的几率,仅从反光镜不能完全判断正确性。
8. 开车行驶时,除了保持与前后的安全距离外,还应尽量避免与左右侧的车辆保持并列行驶,通过提速超车或放慢速度来错开并列行驶者。并列行驶的最大坏处是分心,容易使注意力从前方分散到左右,对初学者驾驶员更容易造成紧张不安的情绪。
9. 光滑的路面应学会用好挡位来控制车辆行驶。
10. 提速超车时,首先要观察和判断后面行驶的情况,在确定后面没有车辆欲超自己的情况下再观察和判断前方的情况。

陈立志 刘振远

爱车课堂

妙对爱车“发抖”

怠速车身抖动是很多车主常遇到的状况。如果车主在启动车辆或将车辆停放未关闭发动机情况下,发现车身抖动明显,那么可能意味着车辆存在下面几种状况:

发动机积碳严重

造成汽车抖动最常见的原因就是节气门过脏或喷油嘴积碳过多。当发动机内部的积碳过多时,冷启动喷油头喷出的汽油会被积碳大量吸收,导致冷启动的混合气过稀,使得启动困难,这种状况下,只有等到积碳吸收的汽油饱和,才容易着车,着车后吸附在积碳上的汽油又会被发动机的真空吸力吸入汽缸内燃烧,又使混合气变浓,发动机的可燃混合气时稀时浓,造成冷启动后怠速抖动。气温越低,冷启动所需要的油量越大,积碳的存在就越会影响冷启动的顺利与否。

解决办法:清洗油路,检查怠速马达是否有积碳应该清洗。

点火系统问题

检查一下火花塞、高压导线和点火线圈的工作状况,点火系统工作不良,火花塞跳火状况不好同样会导致这类故障现象。

解决办法:检查火花塞是否积碳过多,更换火花塞。

油压不稳

如果已经清理过发动机积碳、洗过节气门、换过油垫以及火花塞等,仍然发现怠速时车身抖动,建议您到4S店检查燃油供油压力以及进气压力传感器等是否正常,如果油泵供油压力不正常或进气压力传感器数值错误和工作不良都会引发车身抖动。

解决办法:检查油压,必要时更换部件。

发动机部件老化

汽车抖动还与引擎脚(又称机爪垫)老化有关。引擎脚其实是发动机的避震系统,引擎脚负责吸收发动机在运转时候的细微抖动,如果引擎脚出现问题,这些震动就会传到方向盘、驾驶室内,造成怠速时发生抖动。

解决办法:更换部件。

车市调查

质量稳定性 售后服务收费 影响车主满意度

中国质量协会日前发布的2010年全国汽车用户满意度测评(CSCSI)结果显示,在最令车主烦恼的五大问题中,燃油消耗过高居首位。在售后服务评价中,服务费用过高依然令消费者不满意。

质量稳定性影响用户满意度

这次测评涉及全国30个主要城市,102个品牌车型,基本涵盖了目前市场上的主流车型。测评结果显示,2010年我国汽车行业用户满意度指数(CACSI)为78分(满分100分),与2009年持平。测评结果显示,2010年汽车行业质量可靠性满意度指数为80.7分,同比提高0.9分。汽车行业故障率为61.3%,同比上升3.2个百分点。在抱怨的用户当中,对产品质量抱怨的占70.6%,比去年提高11.2个百分点。这表明,一方面新车质量(汽车初装质量)有所提升,另一方面质量的稳定性仍然较差。

“目前影响消费者购车5大因素为车型好看、汽车性能好、品牌知名度高、价格便宜和安全性高。”中国质量协会相关负责人介绍,随着我国汽车市场的快速发展,汽车新产品不断出现,汽车用户对汽车产品的认识逐步加深,用户对汽车质量的期望也在相应提高。“满意度模型分析显示,汽车用户对汽车质量的预期远高于其实际感受水平,这抑制了满意度总体水平的进一步增长。”

油耗过高最令车主烦恼

测评显示,汽车九大系统中,发生故障较多的是“发动机系统”、“行驶、转向及制动系统”和“车身外观系统”。与去年相比,“座椅系统”、“内

饰系统”和“配置及操控设备系统”的百辆新车故障发生次数有明显下降,而“发动机系统”和“车身外观系统”的百辆新车故障发生次数出现上升。

用户提及发生率最高的主要故障依次是:“燃油消耗过高”、“风噪声大”、“加速反应迟缓或无力”、“发动机有不正常杂音”、“空调开启后,发动机无力”、“挡位不准或人挡困难”、“刹车有异响”、“行驶中轮胎噪声大”、“车窗密封性差,有异响”、“收音机信号接收不稳定”、“车门内饰板异响/缝隙/损坏”。其中,最令车主烦恼的问题依次是“燃油消耗过高”、“发动机有不正常杂音”、“加速反应迟缓或无力”、“风噪声大”、“车窗密封性差,有异响”。

售后服务亟待建立行业标准

测评结果显示,售后服务满意度指数为77.4分,比去年提高1.7分。售后服务五大因子都有明显改善,其中“内部环境设施”改进最为明显。在售后服务各项指标的评价中,用户对“零配件价格”、“维修价格公开透明”等11项售后服务要素评价较低。

据悉,随着国内汽车行业的高速发展,汽车企业间的竞争已从简单的产品竞争过渡到售后服务的竞争,服务价格、服务效率、服务质量以及顾客对售后服务的满意度,正成为衡量汽车厂商综合实力的新标准。对于各大轿车生产企业来说,汽车品牌能否在推向市场后拥有生命力,汽车在使用过程中能否让车主满意从而形成一定的忠诚度尤为重要。专家表示,如何为急速扩大的汽车市场提供相匹配的高品质售后服务已成为汽车行业亟待解决的问题。

本报记者 李莉

中牟县国土资源局 国有建设用地使用权挂牌出让公告

牟国土告字〔2010〕14号

经中牟县人民政府批准,中牟县国土资源局决定以挂牌方式出让一幅地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

- 一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求(见附表)。
- 二、中华人民共和国境内的法人、自然人、其他组织,除法律、法规另有规定外,均可申请参加本次挂牌出让活动,申请人可以单独申请,也可以联合申请。
- 三、本次国有建设用地使用权挂牌出让按照价高者得的原则确定竞得人。
- 四、本次挂牌出让的详细资料和要求,见挂牌出让文件。申请人可于2010年10月26日至2010年11月23日到郑州市中牟产业园区管委会国土资源局获取挂牌出让文件。

五、申请人可于2010年10月26日至2010年11月23日向我局提交书面申请。申请和交纳竞买保证金、耕地开垦费的截止时间为2010年11月23日11时(以到账时间为准)。经审查,申请人按规定交纳竞买保证金、耕地开垦费,并按规定提供相关资料,具备条件的,我局将在2010年11月24日15时前确认其竞买资格。

六、本次国有建设用地使用权挂牌地点为中牟县国土资源局二楼土地交易中心;挂牌时间为:2010年11月16日至2010年11月25日。
七、其它需要公告的事项
挂牌时间截止时,有竞买人表示愿意继续竞价,转入现场竞价,通过现场竞价确定竞得人。
八、联系方式

联系地址:郑州市郑开大道19号

联系电话:0371—62290019

联系人:张女士

中牟县国土资源局
2010年10月26日

附表:

编号	土地位置	土地面积(m ²)	土地用途	规划指标要求				出让年限(年)	投资总额(人民币万元)	竞买保证金(人民币万元)	
				容积率	建筑密度(%)	建筑系数(%)	建筑限高(米)				绿地率(%)
牟政出(2010)8号	白沙组团高庄路东侧魏北支渠北侧	3031.614	工业	≥0.7	30-45	≥30	≤24	≤20	50	≥6800	220