

中国国际农机展览会在郑开幕

1600多家企业参展 规模历届最大

本报讯(记者 刘俊礼 实习生 范琳)昨日上午,2010年全国农机产品订货交易会暨第十四届中国国际农业机械展览会在郑州国际会展中心开幕。中国物流与采购联合会会长、原国内贸易部副部长陆江及农业部、商务部、工信部有关负责人,省市领导叶冬松、铁代生、刘满仓、李英杰、马懿、刘全、薛云伟、陈西川等出席开幕式。

全国农机产品订货交易会暨中国国际农机展览会是目前亚洲规模最大的农机展会,并跻身世界知名农机

展会前列。据介绍,本届展览会由中国农机流通协会、郑州市人民政府和河南省农机局联合主办,参会的国内外企业达1600多家,各类展位2700多个,展览总面积超过16万平方米,参会人数超过10万人。无论是展览面积、展会规模还是参会人数均创历届农机交易会之最。

记者看到,在这次展会上,参展的各类农机产品涵盖了农业生产的全过程,其中包括近年来最新研制成功的新机具和新技术。展会期间,还同

时举办了第十届中国农机论坛暨第八届亚洲农机峰会、全国农机专业合作组织发展论坛、首届农机产业与资本对接会等二十多场高规格会议、论坛和农机产品推介会、研讨会、技术讲座等。

值得一提的是,我省生产的东方红、豪丰、三中等农业装备,代表了国内农业装备行业最高水平,这些产品以全新国际化外观和高新技术成为本届农机展的亮点,全面展示了我省农机品牌新形象,受到客商青睐。

“辉煌十一五·郑州成就”系列报道之十

民生再绘温暖新画卷

本报记者 王红

发展为民生。回首即将过去的“十一五”,改善民生始终是党和政府最深情的牵挂,郑州的民生画卷温情动人:城乡学生娃,免了学杂费;退休老人,涨了养老金;低保无房户,搬进新房;农村老人,领上“退休金”;腰里钱袋子,一天天鼓起来……

盘点“十一五”老百姓的日子,就是这样踏实而温暖。

收入 幸福生活的起点

下面这组数字很能说明问题。统计显示,2005年,郑州生产总值仅为1660.6亿元,2009年已达3300亿元。地方财政收入也由2005年的151亿元,增加到2009年

的521.7亿元……市强则民富,正是随着整个城市经济的不断壮大,百姓钱袋才慢慢鼓了起来。2009年,全市城镇居民人均可支配收入从2005年的10977元提高到17417元;农村居民人均纯收入由2005年的4774元提高到8121元。

正是因为手有“余粮”,老百姓花钱不再手软。以汽车为例,截至今年10月,全市机动车保有量已突破153万辆,是2006年前45.5万辆的3.3倍。

就业 幸福生活的支点

5年间,在百姓生活“提质”、郑州发展

“提速”的同时,决策者们思路始终清晰。发展,靠的是人民,为的是人民。

民生为重,就业为本!饭碗,是千家万户幸福生活的支点。

为了扩大就业再就业,市委、市政府不遗余力。2006年,政府出资为失业人员提供培训补贴;2007年,小额担保贷款额度提高,贷款范围扩大;2009年,减免困难企业社保缴费……短短数年,全市出台的就业优惠政策就有20多个。

“没有政府的好政策,我哪有今天安定的生活!”作为领取全市首批小额贷款的幸福儿,高云芳至今感慨不已:“那两万元可称得上是‘救命钱’,下岗后,我全靠这笔

贷款才开起小吃店,一家人的生活也终于有了着落。”

和高云芳一样,靠着政府的扶持政策,越来越多的下岗失业人员找回了生活的信心。据统计,2006年~2010年9月期间,全市实现城镇就业再就业55万余人,其中,扶持下岗失业人员就业15万余人……目前,统筹城乡的就业服务体系已在我市基本形成,城乡居民的就业途径也越来越宽广。

住房 幸福生活的落脚点

安居才能乐业。作为保障体系的一个方面,房子可以说是百姓生活的落脚点。(下转第二版①)

河南文化强省建设步伐铿锵

以深化文化体制改革为动力 以发展文化产业为支撑

“十一五”期间,文化资源大省河南积极探索文化强省建设方略,以深化文化体制改革为动力,以发展文化产业为支撑,大力繁荣发展文化事业,激发起全社会的文化创造活力,向文化强省迈进的脚步日益铿锵。

改革闯出新天地

在如今的河南,老百姓除了能观看地方戏,还可以常年欣赏到交响乐、芭蕾舞等高雅文艺演出,这得益于文艺院团的改革。

长期处于“濒死”状态的河南省交响乐团,转企改制后引入职业乐团的现代管理理念,改革用人制度和分配制度,面向国内外公开招聘乐团首席、声部首席、小提琴、演奏员等优秀演奏人才,举办了“黄河交响诗”等众多高品质演出,所得收入年年递增,年演出营业额突破百万元。

“十一五”期间,河南坚持把深化文化体制改革作为文化强省建设的动力,靠改革破难题,靠改革促发展,靠改革增效益。文化体制改革工作积极稳妥推进。目前,除文艺院团之外,河南全省265家经营性文化事业单位已有205家完成转企改制,占总数的77%,总体进度位居全国前列。

改制重塑了文化市场主体,增强了文化企业的活力和竞争力,取得了明显成效。河南出版集团完成整体改制,成立了中原出版传媒投资控股集团有限公司,进入全国“文化企业30强”,今年上半年实现销售收入30.23亿元,同比增长15.84%。其子刊《销售与市场》在美国成功上市,目前杂志发行量30多万份,销售收入突破1亿元。

河南省电影公司改制成立河南奥斯卡电影院线有限责任公司,打破影片逐级发行模式,在上海、西安、乌鲁木齐、海口等城市建设了11座星级影城,今年上半年票房收入突破1亿元,在全国的位次由2004年的第22位跨入前10位。(下转第三版)

新华社记者 桂娟

市领导察看集中供热准备情况和公交运行时要求 切实增强大局意识 确保群众冬季采暖 始终坚持公交为民 不断改善公交服务

本报讯(记者 张乔普)昨日上午,市委书记连维良带领相关部门负责人乘坐快速公交,察看集中供热准备情况。市领导要求,冬季供热和公交都是民生工程,当前要将供热工作作为民生工程的头等大事来抓,千方百计保障群众冬季采暖,要始终坚持公交为民,不断改善公交服务。

连维良来到枣庄热源厂和郑东新区热电有限公司,走进热电厂锅炉房、水网交换站及储煤仓库,详细了解热源厂管网覆盖、煤炭储备及热电公司供热准备情况等。在随后的座谈会上,连维良听取了市热力总公司、中原环保股份有限公司、新力电力有限公司和郑东新区热电有限公司关于供热准备等情况汇报。

据悉,今冬我市的集中供热面积将达到3000万平方米,目前,各供热企业已经基本完成锅炉、管网及附属设施的大修技改工作,正在进行供热管网最后一个阶段的冲洗、消缺。预计11月初,

所有供热企业将全部具备供热条件。

连维良指出,冬季供热工作涉及千家万户,各有关部门和各供热企业要把供热工作作为当前民生工程的头等大事来抓,从八个方面采取有力措施,千方百计保障群众冬季采暖。一是各供热企业要进一步增强大局意识,改进服务态度,提高服务质量,把冬季供热工作这项民生实事办好。二是各级政府要对供热企业提供强有力的优质服务,市政府要组建面向供热企业的首席服务官小组,帮助供热企业解决实际问题。三是各供热企业要认真做好供热设备检修和试运行工作,接受群众投诉和建议,将问题解决在集中供热之前。四是加强统一调度,实现供热联合调度、热网并网,提升综合服务质量。五是充分听取群众意见,积极稳妥推进供热计量改革工作。六是相关部门要积极开展制定集中供热长远发展规划,提升集中供热覆盖率和集中供热水

平。七是各供热企业要高度重视节能减排工作,切实加强管理,利用先进技术降低消耗,提高能源利用效率。八是加强市政基础设施的协同规划和建设,建立道路、管网规划建设管理协调制度,维护正常道路运行秩序。

调研途中,连维良在嵩山路伊河路站与乘客依次投币,登上了一辆B11路公交车,并在东三街换乘B1路到达调研地点。连维良与同乘公交车的市民进行交谈,详细了解大家对郑州公交工作的意见建议。

连维良指出,公交是老百姓最基本的出行保障,是民生的重要体现。要深入贯彻卢展书记“公交要为民、公交是形象、公交要优先、公交当自强”的讲话精神,始终坚持公交为民,大力发展公交事业,不断增加公交运力投入,加大公交场站建设力度,改进服务方式,提高服务质量,为最广大人民群众解决日常出行问题。

市领导对商都路沿线市容市貌提出严厉批评 必须硬起手腕 大力整治市容市貌

建设和破旧的建筑围挡,严重影响道路通行能力。短短的一条道路上,几乎囊括了城市管理中的所有问题。

市领导要求,全市各级各部门要高度重视市容市貌,硬起手腕整治市容市貌,提高城市整体文明水平。

对今天发现的问题要举一反三,不但要搞好城市核心区的市容市貌,而且要搞好城郊、城乡接合部、出入口等部位的市容市貌整治。

城市管理局、文明办、爱卫办等部门要切实加大对市容市貌的

不到位的部门要坚决予以问责。

相关单位要借鉴垃圾有偿清运工作的经验,落实监管单位对市容市貌有偿维护制度,抓紧时间制定对私搭乱建、违章建筑、占道经营、非法营运及乱贴小广告等破坏市容市貌行为进行有偿整治的办法,建立对市容市貌严格管理的机制。

维护市容市貌是全社会的责任,相关企业在经营活动中要积极维护省会形象,加强管理、落实责任,尽量减少对城市环境和市容市貌的影响。

记者再访郑汴路—商都路—郑汴路 曾经景观道 如今脏乱差



郑汴路圃田段,占道经营十分严重。本报记者 唐强摄



沿街广告牌杂乱不堪。本报记者 唐强摄

本报讯(记者 梁月琳)本报10月14日曾经以《路口缺少信号灯 道路标识线模糊 商都路交通事故频发》为题,报道了郑汴路—商都路存在的问题。20多天过去了,昨日,记者再度前去查看,发现不仅报道中提到的问题多数没有解决,一些问题甚至更加严重。

一条路两个名

“郑汴路”在老郑州市民中几乎可以说是家喻户晓,但就是这条市民耳熟能详的道路,如今却有点让人看不懂了!中州大道以西的市区路段,名称

依旧是“郑汴路”;而过了中州大道路口向东,在郑东新区内的路段被命名为“商都路”;再往东走,过去新107辅道,这条道路的名称又恢复为“郑汴路”。一条路,两个名,给市民出行带来了许多麻烦。

交通秩序混乱

商都路多个路口缺少红绿灯指示标志的情况依旧,路口交通秩序混乱依旧。在商都路与中州大道交叉口,有长途客车随意路边停靠,甚至占用公交站台,给上下公交的乘客造成不便。(下转第二版②)