

我市现代农业规划通过评审

郑州将成中部地区农业科技创新基地

本报讯(记者 刘俊礼 实习生 范琳) 昨日,备受社会各界关注的《郑州市都市型现代农业规划》正式通过专家组评审,这标志着我市发展高科技设施型农业、特色精品型农业、高端服务型农业、观光体验型农业、生态景观型低碳农业进入新阶段,市民餐桌将更加丰富。

据介绍,专家组成员由农业部、首都经贸大学、中国科学院、上海交通大学及广东省和河南省农科院等专家组成,专家组围绕《规划》的发展目标、战略定位、主要

任务、区域布局、重点产业等方面进行了深入论证,并原则通过了这一规划。专家组认为,这一规划,综合考虑了郑州农业发展的现状,遵循了现代农业发展的内涵和特征,符合都市型现代农业的多功能性和未来现代农业发展的新需求。

据了解,《规划》共分基本条件与发展环境、战略重点与区域布局、重点产业规划等十二个部分。《规划》提出,郑州要重点发展高科技设施型农业、特色精品型农业、高端服务型农业、观光体验型休闲农业、生态

景观型低碳农业,形成“一带、二区、三圈层”的总体布局,即北部生态经济产业带、高效现代农业示范区和生态涵养与特色产业区,城区农业科教创新核心区、近郊高效农业圈、近郊优质特色农业圈。

《规划》明确指出,今后,郑州将重点发展休闲农业、蔬菜、花卉、现代畜牧业、现代渔业、籽种产业、生态产业、农产品加工业、农业物流产业、农业总部基地等十大产业,从而把郑州建设成为产业体系完善、生态环境良好、农民富裕安康的国家中部地区都市

型现代农业先行示范区,成为中部地区农业科技创新基地、多功能农业产业基地、农业高端服务业基地和国家中部地区涉农产品物流交易中心、农业总部经济中心。

据悉,都市型现代农业是具有都市特征的现代农业,最初起源于欧、美等发达国家,它是城市经济发展到一定水平,按照都市发展的需求,以现代科技、信息和工程技术做支撑,融生产性、生活性、生态性于一体,依托并服务都市发展的现代化农业发展体系。

以沈浩为榜样 做人民的公仆

本报讯(记者 陈思) 小岗村任党委第一书记兼村委会主任,因积劳成疾,倒在丁新农村建设第一线,年仅45岁。

姚待献指出,《第一书记》真实地再现了沈浩驻村六年来带领群众致富奔小康的感人事迹。他要求大家以沈浩、张可山等为榜样,一心为民、无私奉献,以一流的业绩报答组织的信任和群众的期盼,让基层群众切身感受到组织工作和帮扶工作带来的新变化、新气象、新成效。

沈浩是安徽省财政厅干部,2004年2月作为机关干部选派到凤阳县

我省国企利润 前三季增六成

本报讯(记者 卢文军) 省财政厅公布的最新数据显示,前三季度,全省724户国有企业累计实现利润205.3亿元,同比增长62.2%。

省财政厅有关负责人分析认为,前三季度,全省国有企业累计营业收入、利润等指标保持较快增长,受基数和调控因素影响,增幅继续小幅回落,企业应缴税费稳定增长中略有波动。9月份企业各项指标同比、环比继续向好,生产经营形势进一步向好变化。

在营业收入情况方面,前三季度,国有企业累计实

现4679.3亿元,同比增长36.6%。从各月销售情况看,企业销售收入呈现出逐月回升的走势,7月份出现环比下降,9月份环比继续上升,主要受企业财务半年报告经营周期的影响较大,相对出现7月份销售收入小幅下降。

在实现利润情况方面,前三季度实现利润前五位的行业分别是:煤炭盈利142.5亿元,增长72.2%;冶金盈利19.6亿元,增长1.5倍;电子盈利7.1亿元,增长25.9%;化工盈利4.8亿元,增长24.3%;轻工业盈利4.1亿元,增长1.18倍。

郑州人民医院 惠济分院成立

本报讯(记者 梁晓 通讯员 安华) 日前,郑州人民医院惠济分院在惠济区人民医院挂牌成立。今后,郑州人民医院将在管理、技术、人才、科研建设等方面全方位帮扶惠济分院,使惠济百姓在家门口就能享受到高质量的医疗服务。

为改变多年来卫生行业条块分割、各级各类医院

自成一体、郑州人民医院打破行政区划分割,对医疗资源进行科学、合理规划,在惠济区人民医院挂牌成立惠济分院。“成立分院并非医院间‘1+1’式的合作,而是以专业学科建设为内在的技术帮扶,真正实现互惠互利、共同发展、合作共赢的目标。”郑州人民医院院长周玉东介绍。

昨日全市“环境大接访”

本报讯(记者 成燕 丁友明 实习生 张文飞 徐宗福 文/图) “我家门口有两家饭店,排放的油烟非常多,影响了我们的正常生活……”昨日,市环保局联合市信访办、市政府纠风办在文博广场举行全市“环境大接访”活动,各县(市)、区也同时开展大接访活动,现场接待群众咨询,处理投诉,并倡议市民积极参与到创建国家环保模范城市活动中。

据介绍,我市自2007年启动

“环境大接访”活动,昨日举行的大接访活动是今年以来第三次举办该活动。通过此项活动,解决了一批影响群众切身利益的环境违法行为和信访行为。昨日上午,省、市环保部门负责人及相关处室负责人早早来到文博广场,认真倾听群众反映问题。对于现场能够处理的投诉,有关负责人当场指派有关人员落实;对于不能当场处理的,安排人员尽快调查处理。对于不属于环保部门管理权限的,转交

给其他部门处理。据统计,昨日设在文博广场的接访现场共受理环境投诉9起。其中涉及夜间施工1起;辐射问题1起;噪音2起;空气污染2起;饭店油烟3起。

有关负责人提醒市民,今年第四季度末还将有一次“环境大接访”活动,群众反映、投诉环境污染问题,可提前做好相关准备,将要反映的问题写成文字材料,并尽量收集有关的图片、录像等资料证据,便于环保执法人员查处。

郑州与韩国晋州 书画交流展开幕

本报讯(记者 李颖 实习生 朱张文) 29日上午,中国郑州·韩国晋州书画交流展在市博物馆开幕,韩国晋州近30位书画家参展。市领导丁世显、雷志等出席开幕式。

郑州和晋州于2000年结为友好城市,今年恰逢两市结交10周年,10年来,两市在经贸、文化、教育等各个领域进行着广

金水人大30年庆典 代表支招“十二五”

本报讯(记者 党贺 通讯员 周淑娟) 今年,金水区人大常委会迎来成立30周年庆典,作为系列庆典活动之一,昨日上午,该区人大邀请市、区两级人大代表,开设“我为金水区‘十二五’发展献良策”论坛,充分发挥代表作用,共同探讨金水未来五年科学发展之路。

与会代表就各自发言主题进行了深入调研,形成了一家之言。王桂堂、毕占平等市、区人大代表在发言中围绕经济建设、科技教育等议题建言献策。据了解,金水区人大此次论坛共收集到代表论文55篇,代表们提出了既有理论又有实际,既有前瞻性、战略性又有现实性、可操作性,内涵丰富的意见和建议。

(上接第一版②)在正对郑州汽车客运东站的商都路与东风路路交叉口,甚至有公交车辆就停在路口的红绿灯下上下乘客。

当记者乘坐的公交车行至京珠高速路口时,遭遇了大堵车。一些司机随意调头,致使各种车辆挤作一团。路旁有占道停放的机动车占用了不少路面,一辆车号为豫ADL931的城管执法车辆车头停在道路北侧,造成从京珠高速下来的西行车辆严重堵塞,而这辆执法车中坐着的四五个人,眼睁睁看着道路一片拥堵混乱,就是不肯倒车让路!

脏乱差现象突出

商都路两旁,围墙上涂有办假证的非法广告不时入眼,个别施工单位的围挡严重破损。在商都路与康平路交叉口,一栋烂尾楼周围杂草丛生,各种垃圾堆积。进入管城区圃田乡,交通秩序更为混乱,机动车在路边乱停乱放,商店饭店店外经营占道经营情况严重。在圃田桥两侧,河岸上、河堤下、桥面上,都有生活垃圾和建筑垃圾堆积,随处可见胡喷乱贴的小广告,商家私设的户外灯箱广告,有高有低,大小不一,五花八门,凌乱不堪,有的破损相当严重。

呼吁综合整治

采访中,许多市民对郑汴路—商都路—郑汴路的现状不满意。一位司机说,作为连通郑州、开封的大通道,作为郑东新区的主要道路,商都路交通设施不完善的问题,应该得到有关部门的重视。

郑汴路—商都路—郑汴路沿途综合整治涉及交通管理、绿化环卫、城市管理以及郑东新区管委会、管城回族区政府、圃田乡政府、中牟县政府和白沙镇政府等,市民希望各相关部门和相关单位能够积极行动起来,让郑汴路—商都路—郑汴路早日成为一条名副其实的景观大道。

(上接第一版①)尽管时间过去了近一年,但73岁的李洪英似乎仍把喜悦定格在了2009年11月18日。那天,郑州首批新建实物配租廉租房入住仪式在湖光新苑小区举行,在领到新房钥匙的一刻,老人失声痛哭。她激动地说:“以前一家4口挤在11.5平方米的小屋里,儿子媳妇不得不搬出去。现在好了,一家人团聚了。”虽然是廉租房,但在老人看来,这就是党和政府“分”给自己的,“是自己最温暖的家”!

暖心的,并不仅是李洪英一家人。据统计,截至2009年年底,全市累计有17293户低收入住房困难家庭享受到了廉租住房保障。在保障低收入家庭住房的同时,市委、市政府始终把“住有所居”作为改善民生的重要举措,截至2009年底,全年累计开工建设经济适用房156万平方米;廉租住房新开工15万平方米……全市已逐步形成了“中高收入者购商品房,中低收入者购经济适用房,低收入者住廉租房”的多层次住房供应体系。

社保 幸福生活的基点

如果说,老有所得、住有所居是老百姓生存的基础保障,那么,完备的社保网络则是解除老百姓后顾之忧的长远保证。

“啦啦,今年养老金一个月又涨了100多元。算一算,养老金连着涨了6年,我现在每个月的退休金已经从800多元涨到了1300多元,日子过得咋能不舒心啊!”昨日上午,正在绿城广场锻炼身体刘大爷乐呵呵地告诉记者。

而在登封市徐庄镇郑庄村,79岁的老农屈大斌也是禁不住满脸喜悦。自打他2008年参加了“全民养老”以后,每个月都能像城里退休职工一样领取养老金。这不,今年元月起,他每个月的基础养老金又涨了35元。

统计显示,截至2010年6月,全市职工养老保险覆盖118.55万人,居民养老覆盖66.6万人;职工医保参保85万人,居民医保覆盖129万人……全市已初步建立了养老、医疗、失业救助等多层次的社会保障体系。

民心 幸福生活的亮点

无论是千方百计扩大就业,还是越织越密的社保网络,都只是郑州改善民生的一个侧面。

为了能让百姓更多的分享城市发展成果,政府财政天平向着民生倾斜再倾斜。数据显示,2007年,政府财政民生支出为89.5亿元;2008年达130.2亿元;2009年达171.6亿元……这些不断增加的财政支出如同阳光雨露,滋润着甘甜的民生之果。

教育是民生之所依。2006年,郑州实现农村中小學生免费义务教育;2008年,郑州城市义务教育阶段的学生免交杂费。

就医是民生之急,2006年,郑州市实现新型农村合作医疗全覆盖;2007年,郑州率先试水“全民医保”,从呱呱落地的婴儿到耄耋老人,全部实现大病保障;2009年,全市开展的“片医”负责制覆盖居民近150万人。

低保户是城市的弱势群体,也是政府最关注的群体之一。为此,全市城镇最低生活保障标准一提再提,180元、220元,再到300元。

数字枯燥,但这其中却蕴含着“执政为民”的丝丝情意。五年光阴,城市的面貌在变,市民的生活在变,始终没变的,是郑州人享受幸福的真挚笑容。

任时光流转,幸福的脚步将伴随郑州人的生活,梦想越来越远,路越来越宽。



昨日,中原区民政部门准备了20床棉被、20套棉衣等,先后来到三十里铺祥和老年公寓和中原区敬老院,为居住在那里的孤寡老人送去温暖。 本报记者 张齐普 摄

“增肥”注册资本参加投标 提醒商户网上核实真假

本报讯(记者 陈靖) 郑州慧远计量包装技术有限公司向市工商局专业分局申请参加2010年度企业年度检验。昨日,工商局工作人员对其年检材料进行审查时,发现其提交的营业执照副本复印件上的注册资本和实收资本进行了涂改,在营业执照副本原件上,注册资本和实收资本均是“人民币壹拾万元整”,

而在复印件上“拾”字被一张方块纸粘贴,方块纸上打印着“佰”。这样,慧远公司的营业执照复印件上显示的注册资本和实收资本就变成了“人民币壹佰万元整”。

营业执照复印件不同于营业执照原件,但在某些特定情况下具备营业执照原件的证明效力。慧远公司将营业执照副本复印件进行了粘

贴涂改,该复印件加盖有慧远公司公章,慧远公司递交的情况说明证实曾用此复印件进行了投标活动。当满足了以上条件时,营业执照复印件就具有了证明力,慧远公司的行为违反了《公司法》、《公司登记管理条例》的相关规定。

在此,工商部门提醒广大企业商户及消费者,在生产经营活动中,无法查验对方的营业执照原件时,一定要对对方的企业身份进行核实,可以登录该企业所在工商行政管理局网站进行企业信息查询。

节假日高校园区公交班次增一倍

本报讯(记者 孟斌 实习生 王培) 针对团市委反映的我市高校新校区周末、重要节假日日乘公交不便一事,市交委安排市公交总公司进行研究,针对此事提出了三条具体措施。

28日上午和30日上午,记者就学生乘车难这一情况,分别到西区大学城和东区龙子湖高校园区进行了调查。虽然西区大学城人数较多,但由于公交车次较多,有68路、B12路、45路、31路、72路,主要负责保障郑州大学新校区、解放军信息工程大学、职业贸易学院、外语学校学生的出行,发车间隔较短,学生乘车相对较

为方便。“一般平均每几分钟就有一趟车吧,人虽然不少,但是等不了多久基本能坐上去了,而且末班车一般都到晚上10点半,学生的正常出行基本能满足。”郑州大学土木工程学院的小张告诉记者。但是,不少学生还是表示,周五和周末还是有车到了人挤不上的情况。

龙子湖高校园区供需矛盾则较为紧张,这里高校云集,学生人数超过10万人,市区通往这里的公交线路只有43路、K115路、107路、114路4条,而且由于所设站点不同,每所学校学生所能搭乘的线路很有限。“由火车站附近发车的只有305路

一班,途经郑州电大、航院东校区、郑州信息职业技术学院、河南电大,最终到达河南教育学院。以前车到航院时早就没座位了,周末更是人满为患,不过,现在车次多了,情况比以前好一些。”航院的小杨同学告诉记者。

北大学城学生人数最少,公交线路最多,分别有90路、92路、95路、K62路,负责保障河南商业高等专科学校、郑州大学等院校学生出行,不过这些线路中,只有到二七广场、火车站等繁华商业区的95路车最受欢迎,周末时每趟车基本都处于超载状态,其他几路车很多时候却坐

不满。

针对团市委反映的学生乘车难问题,市公交总公司首先制定了预案,全力保障节假日各大城市学生出行,同时,公交各分公司积极主动与各高校学生会联系,提前做好运力准备工作;其次,通过GPS实时监控统计客流,并根据学生流动动态信息及自身运力情况,积极采取加密车次、区间车、大站快车、直达车等相应调度措施,满足节假日期间学生出行需求;在学生流高峰期,将发往各高校园区车次由日均2698车次加密至3120车次,其中,通往西区大学城、北区大学城的公交班次将加密10%~30%,通往东区龙子湖高校园区的公交班次将加密50%~100%。如遇学生流过大时,将根据需要进行无上限加密公交班次。