

# 圆梦畅通郑州，通途正在从这里快速延伸

## ——郑州市京广路沙口路快速通道工程阶段性建设纪实



核心提示

今年10月底前，对于心仪畅通已久的郑州人来讲，你如果有时间到火车站西出口段新拓宽改造后的京广路上看一看，走一走，相信去时所带的满脸愁云很快就会舒展开来。

你或许不会想到，位于河南第一闹市中心段的京广路拓宽改造仅仅用了10个月的时间就变得如此宽敞亮堂！只要拆迁工作到位，在明年金秋的收获时节，作为全省“一号”市政工程、郑州市区首条南北向交通大动脉的京沙快速通

道工程可望实现全线贯通。届时全市民将会为之欢呼雀跃。

为了这一天的早日到来，市领导殚精竭虑，关切备至，精心部署，亲力亲为；为了这一天的早日到来，京沙快速通道工程项目部全体人员肩负重任，忘我工作，不辱使命；

为了这一天的早日到来，市、区各相关部门、涉及公配管线改迁单位和城建集团全体参建人员不辞辛劳，万众一心，众志成城；

为了这一天的早日到来，工程沿线需拆迁的单位、商户、居民，心系大局，配合行动，主动搬迁，谱写了一曲“舍小家、为大家”的动人赞歌；

为了这一天的早日到来，忙碌的过路司机、行人对因工程施工造成的暂时性交通不便给予了充分的理解；……这正是：

畅通郑州全民盼，万名精兵战犹酣；沿线京沙巨龙跃，南北贯通在明天。

←副市长张建慧正在精心部署指导工程建设

→京广路拓宽改造及地下隧道工程建设场景

### 科学决策 精心部署 为工程建设保驾护航

善谋者谋势，善谋势者必成大事。

进入新世纪以来，特别是近两三年里，新一轮的城市大发展大建设你追我赶，各展雄风，在区域性中心城市竞争中，交通优势就是实力优势，实力强则促进经济社会更好发展。环顾周边各大中城市，无不在加快完善交通枢纽功能建设上做文章，争跨越。郑州市的决策者们也没有等闲视之，从去年开始组织实施跨越式发展新三年行动计划，提出了“三化两型”城市建设目标规划，尤其是在城市交通枢纽工程和市政重点工程建设方面，经过深思熟虑、专家论证，市人大会议通过后，亮出了大手笔规划：5年内，将陆续投入近500亿元用于修路、架桥、建地铁，着力构建立体化现代大城市交通体系。

肺腑通则周身畅。素以交通区位优势著称的省会郑州，要想发挥中原城市群中心城市的带动和辐射作用，必须首先完善市区畅通功能。随着城区大建设的进展，受现实环境条件的制约，交通拥堵的情况相应而来，以致成为社会关注的热点问题。为破解这一“难题”，市委、市政府按照省领导要求，高度重视，深度调研，科学规划，周密安排，从解决最大瓶颈、最紧要部位开始，采取措施，启动了具有关键性作用的主城区快速路系统规划工程。京广路沙口路快速通道工程就是这个体系中的“一环两横一纵”系统中极其重要的“一纵”。

京广路拓宽改造及地下隧道工程作为整个京沙快速通道工程的重点组成部分，于2009年12月17日开工，至今仅用了10个月时间，紧邻火车站西出口的中原路至康复前街段的地下隧道主体及路面已提前完工，比设计概算工期提前了4个月。如此神速的进度，首先有赖于市委、市政府领导的正确领导。10个月里，无论是寒风刺骨的冬季，还是高温炙烤的夏季，热火朝天的建设工地上，都留下了市委、市政府领导忙碌的身影。

2010年7月14日一大早，京广路拓宽改造及地下隧道工程工地来了一位“不速之客”：他时而仔细观察施工情况，时而探下身子向工人询问工程进展，谁也不认识这位陌生的中年人，也不知道他来做什么。后来，工人们通过项目部才得知，这位“不速之客”竟然是刚刚上任第二天就来微服私访的省委常委、郑州市委书记连维良，这令他们感动不已。但是工人们或许不知道，就在前一天晚上，也就是连维良书记到郑州上任的第一天，已经召开了“畅通郑州”工作专题汇报会，会议从晚上8点一直开到深夜12点。之后的几个月里，连维良书记时刻关注该工程的进展情况，多次深入现场，调研、察看工程建设，为了早日还路于民，他要求在10月底前，京广路拓宽改造及地下隧道工程临火车站西出口关键节点路段要首先完成道路路面通行。

自工程开工以来，作为市交通综合整治实施畅通工程领导小组组长，市长赵建才多次率领有关部门深入工地一线，仔细察看工程进展，现场解决施工难题，慰问一线建设工人，并再三叮嘱各相关单位要抢抓时间，加大力度，精心组织，科学施工，抓紧畅通郑州工程建设，尽早还路于民。

京广路沙口路快速通道工程是建国以来郑州投资最大的市政重点工程，为了加强领导，去年5月份，市委、市政府成立了由副市长张建慧任组长的该项目工程领导小组，同时还组成了工程指挥部，由市长助理赵武安担任指挥长，市建委主任郭庆宽为常务副指挥长。他们不辞辛劳，亲力亲为，每周至少召开一次综合协调推进会，并深入施工现场检查指导，为工程顺利推进倾注了大量心血。

工程建设中，市人大常委会和市政协领导多次组织人大代表、政协委员视察工程建设，了解工程进度，帮助排忧解难。市委组织部组织百名博士观摩工程暨建言献策活动，有力地支持了工程建设。

京广路沙口路快速通道工程投资巨大，南北纵贯郑州市中心，在“畅通郑州”中的作用举足轻重，如何在保证安全、质量的前提下，通过技术创新，加快施工进度，为政府节省投资？这是工程设计、监理及工程建筑者共同关心并认真思考的新课题，同时也是市委、市政府对工程建设的要求。

京广路拓宽改造及地下隧道工程是京广路沙口路快速通道的重要组成部分，项目部率设计单位、施工单位等在保证工程质量的前提下，本着缩短工期、节约投资的原则，在各参建单位的配合下，打破常规、集思广益，积极采用新技术、新工艺、新材料，为工程节省了巨额投资。

设计方案优化：

一是隧道支护开挖（桩锚支护形式）。京广路隧道目前是河南省规模最大的市政隧道，全长约2公里，原设计的基坑支护方式为排桩+内支撑支护，这种支护方式是最传统、最常见的支护方式。但这种支护方式基坑中需设置钢支撑，土方开挖难度较大，基坑内作业空间小，影响工人施工操作效率，影响施工工期。对此问题，项目部率设计单位在对场地地质情况和管线分布情况进行调查分析、精确计算后，决定大胆尝试，取消钢支撑，将基坑支护形式调整为桩锚支护形式，这样一来，面对这一路段汛期的基坑施工，项目部承担了相当大的压力，但却大大方便了施工，缩短了工期，初步估算，仅此一项降低工程投资3000万元。

二是隧道主体结构。京广路隧道主体结构箱涵孔跨较长，顶底板和墙体结合处内力较大，为保证结构抗剪强度，原设计顶、底板采用剪力钢筋抗剪，这也是钢筋混凝土结构最常见的抗剪措施。为了缩短施工工期，设计单位不辞劳苦，反复核算优化，及时调整原设计，取消剪力钢筋，通过将墙板结合剪力较大处的板体局部加厚，以传

### 呕心沥血 克难攻坚 确保工程建设质量进度

京沙项目不同于一般市政工程，投资大，战线长，工程任务重，涉及面广，必须有一个强有力的项目部组织指挥系统和有序高效的运作机制。

在京广路沙口路快速通道工程领导小组和指挥部的直接领导下，市里成立了工程项目部。项目部作为工程建设的“总管家”，在整个工程中起到了“承上启下”的关键作用；对上，要贯彻落实市委、市政府的指令，负责与有关各区、各部门的协调行动；对下，要全面指导、督促、考核各施工、监理单位建设情况及相关环节的工作配合。

市建委总工程师梁远森博士、郑州城建集团董事长兼市政工程建设中心常务副主任张连科、郑州城建集团总经理于公被市里明确为该工程项目部的领导组成人员，具体负责该项目的整体质量把关、进度安排及建设资金保障工作。

本着对重点工程百年大计负责、对政府高度关注民生的事业负责的精神，在项目部领导的带领下，项目部全体人员围绕工程建设目标抓质量安全，促施工进度，精心组织，统筹运作，周密实施，极力推进了工程进展。

为了掀起建设新高潮，实现“国家市政金杯奖、省级安全文明工地、确保10月底建设路至康复前街地面道路通车”的建设目标，市建委、市总工会、团市委研究决定，在京广路拓宽改造及地下隧道和京广路沙口路快速通道工程开展“五拼四保”施工竞赛活动，即通过在“主动、投入、创新、配合、文明”五大方面的拼搏，确保工程建设的“安全、质量、进度、通行”四大目标的落实。

活动中，各参建单位比学赶超、互相促进、昼夜施工，以优异的成绩向郑州市人民交了一份满意的答卷。截至目前，京广路拓宽改造及地下隧道工程已完成中原路至康复前街段地下隧道主体及路面建设，累计完成投资3.9亿元；京沙快速通道工程主体部分按照计划快速推进，已累计完成投资2.5亿元。如此的建设速度，赢得了各级领导和

市民的广泛赞誉。

作为项目部经理，梁远森博士是一位专家型领导。他曾经在西三环—科学大道立交等诸多市政重点工程技术中大显身手。面对全市乃至全省上下都在热切关注的工程，他深知肩上责任重大，不敢丝毫懈怠，夜以继日、废寝忘食、殚精竭虑、克己奉公、一丝不苟，团结带领项目全体人员全身心投入工程建设中。为加快工程进度，有效解决拆迁、道路保通对施工的影响，梁远森提出并推行了“以我为主”、“以建促拆”、“见缝插针”、“山不转水转”、“借周边之路、借周边之地、借工程之路保通”等工作理念，使工程工期将比计划工期提前数月。他充分利用自己的专业之长，与设计、监理、施工单位密切结合，与规划部门及业内专家共同论证，优化方案，由此不仅可以在保障工程质量安全的同时提高工效，缩短施工期6个月以上，还可节省工程造价数千万元。

郑州城建集团董事长张连科、总经理于公，曾经率领城建集团的建设“铁军”，在嵩山路立交、西三环—科学大道立交建设中，发扬不怕吃苦、连续作战和抗震救灾的精神，自我超越，创优佳绩，备受好评。此次作为项目部和城建集团双重领导身份投入工程建设，更是不畏困苦，迎难而上，恪尽职守，忘我工作。军人出身的张连科董事长，在对项目资金运筹帷幄的同时，同样在工程一线横刀立马，指挥“三军”，常常在夜间十一二点才拖着疲惫的身体从工地回家。于公总经理既要忙于集团日常工作，还在项目部分管具体业务，尽管忙得已经连轴转了他却还嫌自己分身术功夫不够。

不仅如此，项目部的王明远、祁新望、高振波、钟维维、杨成海等负责同志也全身心投入到工程建设管理中。



灯火通明的夜晚，城建铁军正在争分夺秒地施工

### 敢于担当 勇于创新 新工艺促使节省工期近半年、资金数千万元

统的剪力钢筋抗剪转变为混凝土自身抗剪，这样，既保证了主体结构的安全性，也大大降低了施工难度，不仅缩短了施工工期，还节省了工程造价。

三是清水混凝土墙面。节约了相当的工程造价，对隧道外露墙面，常见的处理方法是外挂装饰板材装饰改善景观效果。本次设计在确保工程美景、经济合理的前提下，敢于素面朝天，将墙面设计为清水混凝土墙面，要求通过调整混凝土配比，改善模板质量，实现清水混凝土墙面光亮、平整、色彩均匀的效果。

四是抗车辙沥青路面。随着超载车辆越来越多，沥青路面经常在使用几年即出现车辙，除了影响路面寿命外，还影响行车效果。针对这种情况，京广路路面通过在沥青面层中掺加一定比例的抗车辙剂，大大改善路面的使用寿命。

五是综合方案进一步优化。为了节省工期、节约投资和保障通行，项目部从工程建设实际出发，创造性地提出了“山不转水转，山转水也转”的工程设计变动理念，比如燃气、热力、水管、电力等公配管线迁移，不仅耗资巨大，动则上百万元，而且极其浪费时日，项目部通过严格优化设计方案，使管线能不迁移就不迁移，这样在保证工程设计稳定性的前提下，也注意了设计的动态性，这样就大大缩短了工期和节约了大量投资。

施工方案优化：

一是顶管施工技术的采用。工程污水管设计施工为大开挖，需放坡、易污染、拆迁面积大、工期长；由于工程

工期紧张，根据现场实地情况，现改为顶管施工，减少了拆迁面积、缩短了工期，加快了施工进度。

二是新技术新工艺的应用。工程施工中还采用了新型碗扣式脚手架应用技术、粗直径钢筋直螺纹机械连接技术、施工过程检测和控制技术等。通过这一系列新技术、新工艺的应用，不仅大大降低了施工难度，减少了拆迁面积，缩短了施工工期，综合可使工程节省了数千万元的政府投资。

保通方案优化：

以往的市政工程建设，往往都是采取道路半幅交替施工的措施来保障通行，这样做，尽管方便了施工，但却给市民的通行带来不便，也增加了施工工期。在京广路沙口路快速通道工程建设中，为了保证隧道施工期间市区主干道中原路的正常通行，并加快工程进度，项目部率设计单位及施工单位勇于创新，在既保持畅通又不影响施工工期的情况下，采用军用战备时期的重要保通桥型——军便桥，用于中原路口保通，以较少的投资，较短的时间，实现了较大的社会效益。同时，这一保通举措为我市今后市政建设推广地下交通工程的路面保通进行了有益的试验和大胆的探索。

京广路沙口路部分道路宽度不足30米，而一些工程施工就不得不占用23米，留给通行的道路资源仅有7米宽。这将给市民通行带来极大不便。在施工期间，为了保障市民通行，项目部创造性地提出并实施了“借周边之地、借周边之路、借工程之路”的“三借”道路资源保通理念，通过优化实施保通方案，最大限度地方便市民通行。

项目部这种“想群众之所想，急群众之所急”、“把困难留给自己，把方便留给群众”的以人为本的保通理念赢得了广大市民的交口称赞。

### 不惧艰难 自我加压 城建铁军再展雄风

这是一支多次在重大工程中屡建奇功的“先头雄师”；这是一支特别能战斗、特别能吃苦的王牌队伍；这是一支素质优良、值得信赖的“无敌铁军”。河南五建、河南一建、郑州一建、郑州市政总公司、郑州市政二公司、河南泰宏、河南国基、新蒲集团、建达监理、中兴监理……这一支声名显赫的建设大军汇集于郑州城建集团的旗帜下，组成了一支担当郑州市政建设联合作战重任的集团军。

这支集团军在董事长张连科、总经理于公的率领下，从大局出发，互帮互助，互相交流，团结一致，戮力同心，立促精品，以战无不胜的决心和雄心，从嵩山路立交到科学大道立交，拿下了一个又一个困难，取得了一个又一个阶段性胜利。

这支建设铁军，不仅内部成员之间齐心协力，拧成了一股绳，劲往一处使，而且与自来水、燃气、热力、电力等管线公配单位密切配合，互相支持，在施工中结下了深情厚谊。施工中，他们讲大局、识大体，把“困难留给自己，把方便留给别人”，把最好的施工时间留给了公配单位施工，为每个拆迁的路口留下了通行的道路，极大地方便了市民通行，赢得了公配单位和拆迁居民以及过往行人的广泛赞许。

这支王牌建设队伍中，涌现出了一大批模范榜样人物。省五建集团七分公司经理史玉和就是其中的杰出代表。面对工程施工的复杂情况，号称“拼命三郎”的史玉和积极主动地与各有关方面沟通协调，研究对策。每逢工程的关键节点，他全然不顾自己尚未“解除警报”的身体健康状况，身先士卒，不分昼夜加强工地巡视指导，现场处理随时可能出现的问题。正是靠着这种严谨的工作要求和过硬的工作作风，他在工程项目部组织的每次综合检查量化考核中，质量、安全、进度、文明施工等各方面总是名列前茅，受到上级领导一致好评。

河南建达监理、郑州中兴监理京沙工程监理双牵头单位总监李彪、段晓军、城建集团河南五建京广路拓宽改造及地下隧道工程项目现场经理彭国运、城建集团河南一建现场项目经理郭国齐、城建集团市政二公司项目经理于春阳……正是像他们这样不可一一历数的榜样音符，正在为京沙工程建设谱奏着一曲动人心弦、感人肺腑的劳动者赞歌。

### 爱我郑州 八方有责 奉献畅通工程众心协力

一个篱笆三个桩，一个好汉三个帮。一花不成春，独木不成林。桩也好，好汉也罢，古今中外，若成就大事，铸成大业，无不是在举义团结、齐心协力下才最终取得成功的。

京广路沙口路快速通道工程火车站西出口段之所以快速推进，除了有赖于市委、市政府的科学决策、周密部署外，还归功于市直各委局、各部门、沿线各区、各部门和居民全力配合和支持，没有他们的辛勤付出和理解，工程建设目标就不可能提前实现。

作为被拆迁的重点单位，郑州铁路局有关负责人本着“舍小家顾大家”的精神，牺牲局部利益，忍痛拆迁，为工程建设让路，为方便施工创造了条件。

作为工配管线拆迁的重头戏——电力设备的拆迁，郑州电力公司一直在积极配合，极力向省电力公司对接，争取计划指标，已得到了省电力公司的大力支持。

面对新形势的社会第一难——拆迁，市拆迁办、二七区、金水区、惠济区党政主要负责同志，亲自坐镇指挥，下大力气，责任到人，分包到户，晓之以情，动之以理，极力营造和谐的拆迁氛围，赢得了沿线广大市民和单位的理解和支持，不断推进着拆迁工作进展。

对于工程建设遇到的资金、管线协调、规划设计变动、行道树移植、道路保通等难题，市发改委、市财政局、市政执法管理局、市规划局、市园林局等有关委局领导多次到工程项目部现场办公，进行沟通协调，商议处理方法，全力配合工程建设，有力地促进了工程的快速推进。

记者手记：京广路沙口路快速通道工程取得了阶段性胜利，这个工程在最热闹的市中心施工，无异于捅了交通拥堵的“马蜂窝”，但京广路拓宽及地下隧道工程的中原路至康复前街区段却能在保通的情况下，率先完美收官，变不可能为可能，为什么整个工程中最关键、最困难的项目能够如此神速完成？其中最重要的一个因素就是：拆迁及时到位。愚切希望沿线各部门、各单位以及居民，进一步理解、配合、加快拆迁，支持这个工程建设，就是支持市委、市政府的“畅通郑州”战略，就是支持郑州的发展，最终造福的还是省会人民。

本报记者 孟斌 通讯员 王华亭 孟艳红 文 郭焱 图