

物流行业的河南式“救赎”

本报记者 李明德文

核心提示

物流,这一新兴的产业被称为21世纪最后一块“面包”。我省地处中原,有九州腹地、十省通衢之誉,是东部产业转移和西部资源输出的枢纽,在全国经济布局和物流业发展格局中具有十分重要的战略地位。目前我省物流业发展情况怎么样?其独特的产业模式如何建立的呢?记者对此进行了调查采访。

竞相模仿的“香饽饽”

11月21日上午,记者来到省会最大的物流公司集散地,郑州市南三环附近。尽管是周末,但是这里依然一派繁忙景象。大大小小的物流货运部随处可见,发往全国的物流线路广告布满了来往的车辆。

一大早,赵峰像往常一样打开自己经营的门面房开业。

2007年春节,赵峰的物流公司正式营业,他雇了4个人,随后相继开通了省内漯河、驻马店、许昌等线路,这一年,赵峰挣了8万元。

赵峰说:“那个时候谁要是开一家物流线路真是很简单,一是市场竞争少,二是托运费价格高,利润相当可观。”

尝到了甜头,心里当然高兴。赵峰决心要把物流这个业务做大、做强。

随后的一年里,他相继在郑州市内南三环、西环等开设了4个分店,每个店面实行连锁经营,货物统一发送,而员工由原来的4个扩大到30个。

“物流是发展很快,但是行业竞争也十分激烈。”赵峰向记者吐露了自己心声。他说,“这个行业就像一个大的蛋糕,大家都看到它的香甜的部分了,纷纷来抢,于是它就成为了人

们心目中的香饽饽。”

河南某物流股份有限公司负责人高经理告诉记者,物流业经过几年的发展目前也逐步步入正轨,但是依然有不尽如人意的地方。由于物流业发展门槛低,其物流公司也是遍地开花。

高经理说:“多、乱、杂、脏可以说是目前行业的一个弊端。我省物流相对其他省份来说起步较晚,目前郑州的大小物流公司,大约有6000家,行业发展盲目无序,最诱人的原因是物流行业的利润很乐观,由于物流业利润很乐观,代收货款数额巨大,因此近年来出现了一些物流企业卷款潜逃的事件,不仅商户遭到了经济损失,而且物流行业也遭到诚信重创。”

在陇海路上,一位不愿透露姓名的货运部老板对记者说:“我的货运部刚开业了一年多,投资了不到5万元,货车是租的,相关手续是挂靠别人的公司,现在成本早已经收回了。”

一位常年从事物流业务的老板告诉记者,一间门面房,一张桌子和一台电脑就成为了一家物流公司,这已不是什么新鲜事,物流业成了人们竞相模仿的业态。

竞争下的“变革”

我省地处中原,省会郑州是全国重要的交通和通信枢纽,京广和陇海铁路、京珠和连霍高速公路、107和310国道在此交会,拥有亚洲最大的铁路编组站郑州北站和全国最大的铁路零担货物中转站郑州东站,以公路、铁路、航空为主的立体化综合运输体系基本形成。

郑州是全国重要的区域性中心城市,郑州商品交易所、郑州粮食批发市场、华中棉花交易市场为代表的期货和现货市场功能不断增强,一批大型专业批发市场不断壮大,大市场、大流通格局正在形成,这些优势条件都为省会物流业的快速发展奠定了坚实基础,开辟了广阔空间。

河南某物流有限公司陈华伟告诉记者,以前开通物流专线要求条件比较低,大部分是只要有业务量、有货车,公司都会考虑让其开通。市场上就出现了“大而全”、“小而全”的物流运作模式,基本上为“各自为战、各自发展”。如今规模大的物流公司大都开展很多专线,这些专线大都是个人承包,如果开通一条专线须向总公司缴纳一定保证金,签订合同,保证金的数额不菲,少则三五十万元多则上百万元。这些举措在一定程度上能够保证客户代收货款的安全性。

陈华伟称,如果一旦出现携款

潜逃,或者与客户纠纷较多时,公司有权没收专线,追究责任。目前很多大型的物流公司,都在逐步采取此办法,提高公司竞争力,所以一些个人开办的的小公司正在想办法寻找新出路。

高经理则表示:“在未来几年,有些不符合条件的小公司将逐步淘汰,市场将会注重复合服务,比客户满意度,大鱼真正开始吃小鱼了。”

物流行业的“1+10”模式

“1+10”模式的“1”是指郑州这一个国际物流中心,它是我省对郑州在中部地区物流中心的价值定位;“10”是十大行业物流,即食品冷链物流、医药物流、钢铁物流、汽车物流、家电物流、纺织服装物流、邮政物流、粮食物流、花卉物流、建材物流,它是指十个未来重点发展的目标行业。“1+10”模式是指河南物流业与制造业协同发展,它是指通过打造一个国际物流中心,让现代物流发展成为提升制造业核心竞争力的重要支撑,成为构建制造业产业链的重要组成部分和基础条件,推动相关制造和商贸产业和物流产业的良性互动,助力河南及中部振兴。

实现把郑州建设成为国际物流中心的目標,需要培育壮大6个优势产业,培育新兴先导产业,发展高新技术产业,大力发展产业集群,走新型工业化道路,实现河南工业结构的优化升级。具体来说,就是需要提升精深加工产业集群、先进装备制造产业集群、石油石化产业集群、煤化工产业集群、食品产业集群、纺织服装产业集群业务流程改造,走主辅分离、服务外包、供应链管理的道路。积极鼓励制造企业分散在各个部门和企业的物流需求,转化为社会化的物流服务需求,转化为专业化的物流服务,实现制造业在物流供应链的无缝链接,让物流企业更好地承接制造业的物流需求,完成制造业与物流业在供应链层面上的物流合作,成为资源整合、网络基地化、流程标准化、信息集成化、决策智能化的现代新型专业物流企业。还需要政府积极推进,从战略和环境上促进协同发展,如通过完善促进物流业发展的相关政策与法规,加强信用体系建设,依靠市场机制和法制手段来规范物流市场的主体、客体和行业,努力营造税收政策环境,降低企业交易成本,建立物流人才培养体系,推进行业协会建设,为物流和制造业的互动发展提供有力的支撑和保障。

政府吹响集结号

2010年2月,河南省省长郭庚茂就物流规



物流车辆奔驰在四面八方 (资料图片)

划专门召开研讨会,会议决定将河南省物流业定位为战略性新兴产业,与金融、文化、旅游共同定位为4大新兴产业。2010年4月12日,河南省政府下发文件,《河南省现代物流业发展规划》正式颁布实施。

与此同时,郑州打造的郑汴新区依托国家干线交通系统,打造高速铁路客运中心、航空港、铁路集装箱中心站、干线公路物流港与郑州火车站(市区站)“五大枢纽”的呼声也越来越高,实现中原城市群半小时交通圈和1小时交通圈,支撑中原城市群“一极两圈三层”的空间布局,促使中原城市发展。

李霞,河南省物流协会秘书长,对于近几年来河南的物流业发展她颇有看法。物流业是一个新兴的行业,近几年来在我省发展也比较迅速。她说:“郑州区位优势突出,物流业发展潜力巨大,物流资源丰富,铁路港、公路港、航空港、出口加工区、进口保税区等大型物流设施和物流企业集聚。虽然全省已组建了一批大型物流企业,但这些企业大多从原来的国有运输或仓储企业转型或改制而来,其经营理念、管理机制、运作模式较为滞后,缺乏生机与活力,不仅迟滞了我省现代物流资源的优化配置,而且减缓了市场响应速度和产品供给时效,严重影响了我省现代物流发展的延伸和升级。”

李霞称,前段时间出台的《河南省现代物流业发展规划(2010年~2015年)》提出的河南省物流发展“1+10”模式是政府针对我省区域经济、区域物流特点制定的物流发展行动纲

领,更是河南物流业与制造业协同共进的集结号,一种厚积薄发的效应正在逐步形成。

据李霞介绍,“1+10”模式是指河南物流业与制造业协同发展,它是指通过打造一个国际物流中心,让现代物流发展成为提升制造业核心竞争力的重要支撑,成为构建制造业产业链的重要组成部分和基础条件,推动相关制造和商贸产业和物流产业的良性互动,助力河南及中部振兴。因为没有物流业的发展,传统制造业很难向现代工业升级,而没有现代工业的物流需求释放,物流业实现规模化、全球化也是空谈。要想改变这一模式必须注重政府职能与行业协会在产业整合体系中的作用,同时还要最大限度地提高顾客满意度,建立现代物流信息平台,形成真正的城市之间和企业之间“资源共享、信息共享、平台共建”的物流信息平台。

谭荣铸,河南省物流协会会长,他对省会的物流发展充满了信心。他认为,实现把郑州建设成为国际物流中心的目標,需要培育企业壮大6个优势产业,即培育新兴先导产业,发展高新技术产业,大力发展产业集群,走新型工业化道路,实现河南工业结构的优化升级。

政府是物流产业的引导者与协调者,企业才是现代物流运作的主体,多个部门、多个行业的共同配合才能使物流产业深入发展,加之各中部城市物流发展大赛早已开始,如果不抓住历史机遇,抢占物流产业发展先机,郑州将面临着被边缘化的危险。因此多个行业、多个部门共同配合才能使物流产业做大做强。



未来郑州将成为集公路、铁路、航空于一体的国际物流中心 (资料图片)

新闻时评

编辑 陈培营 杨怀锁 电话 67655282 E-mail:szwx@zynews.com

央企分红不能沦为高管瓜分国资工具

国务院国资委近日发布通知,决定在13家中央企业开展分红权激励试点。在物价快速上涨,民众对收入增长的期盼日益高涨的情况下,央企选择在这个时点开展“分红权激励试点”格外引人注目。

和以往诸多的人人均沾的激励模式不同,本次试点企业“不得面向全体员工实施分红权激励”,同时规定,“央企负责人、企业监事、独立董事、企业控股股东单位的经营管理人员也不得参与试点企业的分红权激励”,而将激励对象严格限定为企业核心科研、技术人员和管理骨干或者科技成果项目的主要完成人等。

抛开制度的种种细节,从分红权激励试点制度的本质来看,无非是国企通过将企业一定的利润,以分红的方式分配给技术和管理骨干,体现对他们的激励。这种激励方式尽管并无新颖之处,但在近年来国企不断限薪,还有诸如股权激励、年薪制等激励制度相继被叫停的大背景下,重启激励机制,对于国企留住核心技术和人才,无疑具有积极的意义。

但是,我们看到,在过去的30年中,对于国企的激励机制问题,一直存在着很多争议,特别是,一些在发达国家企业界被证明十分有效的激励方式,在我们的国企改革中却被唱衰了,念歪了经,沦为某些国企高管和利益团体瓜分国有资产的工具。

特别是,在政企分开路途遥远、治理结构残缺、监督不到位的情况下,国企高管通过激励的方式获得高薪和占有国有股份,难道公众的质疑,在国企的考核和用人机制尚未规范的情况下,国企的激励机制应避免对不该激励的人激励,或者打着激励的旗号搞天价薪酬。须知这种“伪激励”比不激励更损害公平和正义。

公司的激励机制是很重要的,这一简单的概念部分解释了许多发达国家在过去一个世纪的成功,也部分解释了我国近三十年来成功的原因。但是,激励如果缺乏制约和透明,必将引发分配正义的“决堤”。就此而言,在当下的中国的语境里,中国企业如何设计一套有效的激励制度尤其重要。

特别是,如果没有对管理和技术人才的激励,很难想象企业的竞争力能够持续提升。就此而言,国资委对企业核心技术和管理人员的激励政策重新解冻并开展试点,大方向上无疑是正确的。但是,考虑到之前国企“伪激励机制”对企业分配正义的损害,一定要在制度上对目前国有企业的薪资决定程序进行彻底的改革,在逐步推进考核机制和用人机制改变的同时,尽早引入第三方审计监督机制,对企业的薪酬制度进行公开审计,避免对人才的激励最后又变为人人利益均沾的大锅饭。

清梅

新闻漫画: 社保漫游



刘仁绘

董贻鸿飞行自首的悲剧意义

这两天,武汉洪山区土库村拆迁户董贻鸿到朝阳双井派出所自首之事引起大家的关注。因11月18日下午向楼下投掷砖头“导致一人重伤”,董贻鸿被当地警方通知做笔录。由于不信任当地警方,董贻鸿于昨晨搭乘飞机赴京向警方“自首”。

这是一次悲壮的“空中飞行”,董贻鸿的高成本“飞行自首”在蓝天上画了一个圈却在人们心中激起层层涟漪。

董贻鸿的“飞行自首”实则就是一次以飞行上访的形式赴京自首之实。某种意义上讲,董贻鸿具有农民式的“睿智”:自知“罪责难逃”,无奈不再信任当地警方,所以,他选择的不是“畏罪潜逃”,而是以异地自首的方式呼唤异地监督。

董贻鸿的“飞行自首”可谓

悲喜交加。既有喜剧元素更有悲剧内涵。什么是喜剧?“以夸张的手法,巧妙的结构、诙谐的台词及对喜剧性格的刻画,从而引人对丑的、滑稽的予以嘲笑,对正常的人生和美好的理想予以肯定。”董贻鸿的“行为艺术”没有喜剧色彩吗?超出常人,颇有创意,很有看点,说是一出精彩喜剧不为过也。

但董贻鸿的“飞行自首”更有悲剧色彩!什么是悲剧,鲁迅曰:“即将人生有价值的东西毁灭给人看。”一个“待罪之人”连警方都无法信任,这还不足以使人震惊和错愕吗?这无疑是董贻鸿此行折射出的最大不幸也是最高价值。他以别致的手法给了武汉警方一记闷棍:地方司法遭遇信任危机!同时也彰显了自我的“大智大勇”,颇有

被“标准答案”绑架的想象力

“在全球21个受调查国家中,中国孩子的计算能力排名第一,想象力排名倒数第一,创造力排名倒数第五。为什么会这样?在审议《重庆市义务教育条例(草案)》时,重庆市人大常委会副主任胡健康发出这样的感慨。

无论是数据说话还是切身感受,中国孩子想象力匮乏已然成为一大隐忧。“想象力比知识更重要”,从爱因斯坦的话中可以想象,一个缺乏想象力的社会必然导致文明发展的先天不足。正因想象力缺乏,从而影响到社会创造能力低下,“中国创造”才难成气候。

想象力,作为一种后天影响生成的能力,跟人们所处的文化背景和教育环境渊源甚深。因而,破解之道也在于改变文化土壤和教育环境。审视目前的文化土壤,尽管表面上呈现百花齐放的场景,但是在价值内核上,依旧比较单一,所以北大才子柳智宇

出家才一度引发社会惊诧。只有文化多元,才会学会尊重别人的文化选择和生活想象,而不是以所谓大众价值观去剥夺他人的自主选择。

而就教育环境而言,由于统一高考的存在,学生要奔着大学校门而去,首先就必须奔着标准答案而去。从小学起,我们就开始学习怎么归纳文章段落大意和中心思想,“一千个读者眼中有一个哈姆雷特”,但应试教育中,一篇文章只能有一个中心思想,这便是标准答案。这,无疑是对学生想象力的扼杀。以至于连主观作文都会出现“零分作文”。

调查说中国学生计算能力排在第一,在数学运算上这当然非常值得骄傲。但是如果把数学机械运算放到社会想象力的培养上去,那也许就是一场灾难。复杂的计算可以靠电脑完成,但想象力恐怕不是电脑所能代劳的,

因为没有一个统一运算和标准答案。

无论是文化背景还是教育环境,我们似乎都在追求某种“标准答案”:人争当道德楷模,殊不知道德范畴本就模糊;人人都想有所成就,其实成功的道路有千万种,成功与否的界定也很多元……在“标准答案”的主宰下,任何偏离标准的想象都成为异端。

人终究不是机器,可审视四周:学生时代的中心思想,社会上的种种空白,“标准答案”模式嵌入骨髓,压缩和扼杀着人们的想象空间,从而制造了想象力危机。“中国创造”向“中国创造”的转变之所以艰难,想象力的缺失恐怕是个重要的因素。而要提升社会成员想象力,文化的更加开放和价值的更为多元恐怕是唯一出路。一个开放的社会,其想象力不该被“标准答案”所绑架,“标准”的解释权也不该被人为垄断。

言时

根治择校痼疾关键在公平教育

中小学“择校”不但不是什么秘密,而且已经成为“政府一边禁、家长一边择”的社会痼疾。为从根本上解决这一人民群众反映强烈的问题,教育部于11月初发布了《关于治理义务教育阶段择校乱收费问题的指导意见》。

尽管教育部在《指导意见》中明确了“十招”可行性实施方案,尽管有专家认为,10项措施招招切中时弊,抓住了择校问题的要害,措施符合义务教育法确定的义务教育实行均衡发展的基本原则和基本方向,切合《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010~

2020年)》“切实缩小城乡差距,着力解决择校问题”的工作实际,给人们描绘了教育公平的的美好愿景。但是不少百姓对此却并不乐观。

择校之所以能够长期存在至今,虽然其中缘由错综复杂,但学校教育和行政管理部门想方设法进行利益创收,不在全国实行教育资源公平均等的教育改革,择校痼疾就难以彻底予以革除。

因此,在当前情况下,要能够不折不扣地坚决贯彻落实教育部的《指导意见》,就必须对违规者“严刑伺候”,否则其效果未必会让人满意。

郭喜林

党贺喜