

我国货币政策重大转变 “适度宽松”转向“稳健”

据新华社北京12月3日电 3日召开的中共中央政治局会议向外界释放出重要信息:我国货币政策将由此前的“适度宽松”调整为“稳健”。

会议提出,2011年我国将实施积极的财政政策和稳健的货币政策。

由“适度宽松”转为“稳健”,这是我国货币政策基调的重大转变。此前我国货币政策基调曾先后发生多次转变。1998年为应对亚洲金融危机,我国开始实施稳健的货币政策。2007年底,为抵御日渐明显的通胀压力,货币政策由“稳健”转为“从紧”。为应对百年一遇的国际金融危机,在2008年11月,我国开始实施适度宽松的货币政策,助推中国经济在全球范围率先反弹,迅速企稳回升。

“与前两年相比,目前国内外经济形势发生了明显变化。”国务院发展研究中心金融所所长夏斌接受新华社记者采访时表示,当前国内经济已进一步企稳,同时流动性过剩,通胀预期居高不下,货币政策已经到了回归稳健的重要节点。

据新华社北京12月3日电 3日召开的中共中央政治局会议向外界释放出重要信息:我国货币政策将由此前的“适度宽松”调整为“稳健”。

会议提出,2011年我国将实施积极的财政政策和稳健的货币政策。由“适度宽松”转为“稳健”,这是我国货币政策基调的重大转变。此前我国货币政策基调曾先后发生多次转变。1998年为应对亚洲金融危机,我国开始实施稳健的货币政策。2007年底,为抵御日渐明显的通胀压力,货币政策由“稳健”转为“从紧”。为应对百年一遇的国际金融危机,在2008年11月,我国开始实施适度宽松的货币政策,助推中国经济在全球范围率先反弹,迅速企稳回升。

“与前两年相比,目前国内外经济形势发生了明显变化。”国务院发展研究中心金融所所长夏斌接受新华社记者采访时表示,当前国内经济已进一步企稳,同时流动性过剩,通胀预期居高不下,货币政策已经到了回归稳健的重要节点。

“在经济形势出现向好变化后,现在更需要关注物价上涨的风险。”清华大学中国与世界经济研究中心主任李稻葵认为,货币政策基调的改变,可向市场传递出明确信号,通过货币信贷的合理投放,达到稳定物价的目的。

接受采访的专家还指出,从长远来看,“稳健”的货币政策将更加有利于经济的可持续发展。

专家指出,“稳健”并非“紧缩”,它是一种在多个目标保持平衡的货币政策,可随时根据经济形势的变化进行双向微调。

两部委为全国孤儿发生活费 从今年1月起 月人均不低于180元

据新华社北京12月3日电 记者3日从民政部获悉,民政部、财政部日前下发通知,决定自2010年1月起为全国孤儿发放基本生活费。

据介绍,孤儿保障的对象是失去父母、查找不到生父母的未成年人。其中,“未成年人”定义依据《中华人民共和国未成年人保护法》,指未满18周岁的公民。

记者了解到,中央财政2010年安排25亿元专项补助资金,对东、中、西部地区孤儿分别按照月人均180元、270元、360元的标准予以补助。

以后年度按民政部审核的上年孤儿人数及孤儿基本养育需求,逐年测算安排中央财政补助金额。

关于资金发放问题,民政部、财政部要求,县级财政部门根据同级民政部门提出的支付申请,将孤儿基本生活费直接拨付到孤儿或其监护人个人账户或福利机构集体账户。财政直接支付确有困难的,可通过县级民政部门按规定程序以现金形式发放。

国家药监局曝光 “益肾糖灵胶囊”等3种假药

据新华社北京12月3日电 国家食品药品监督管理局网站3日曝光了“益肾糖灵胶囊”“杞黄降糖胶囊”“强力击疝宝胶囊”3种假药,并提醒患者不要购买这些产品,避免贻误诊治,危害身体健康。

据悉,近日国家食品药品监督管理局接到举报,反映在市场上有利用伪造的虚假权威机构宣传具有治疗慢性病、疑难病等功能的产品。经核实,举报反映的产品均为未经批准注册的假药。这些产品的具体情况是:标示产品名称“益肾糖灵胶囊”,标示生产企业名称“中国人民解放军军事医学科学院糖尿病病研究中心”,经核实,部队系统无此企业;标示产品名称“杞黄降糖胶囊”,标示药品研究机构“解放军军事医学科学院糖尿病病研究中心”,经核实,部队系统无此机构;标示产品名称“强力击疝宝胶囊”,标示产品生产单位“中国疝病康复中心”,经核实,“中国疝病康复中心”为未经批准的虚假机构。

伊朗抓获部分袭击 核物理学家恐怖分子

据新华社德黑兰12月2日电 伊朗情报部长海达尔·穆斯里希2日说,伊朗已抓获部分涉嫌参与11月29日对伊朗核科学家实施炸弹袭击、造成一死一伤的恐怖分子。

伊朗新闻电视台援引穆斯里希的话说,随着这些恐怖分子的落网,我们获得了抓捕其他相关人物的新线索。

穆斯里希说,以色列情报机构摩萨德、美国中央情报局以及

英国军情六处参与了上述袭击事件,但他并未透露恐怖分子的身份以及被捕的具体时间。

11月29日,伊朗核科学家沙阿里亚里里在街上,一辆摩托车靠近汽车,把炸弹贴在车身上后迅速离去,炸弹随后爆炸,沙阿里亚里里被炸身亡,他的妻子受伤。该校另一名物理学教授阿巴西及其妻子遭到同样袭击,两人都受伤。

美中产阶级永久减税 政策延期议案获通过

据新华社华盛顿12月2日电 美国众议院2日投票通过了对美国中产阶级减税政策永久性延期的议案,而对美国高收入者所享受的减税政策延期则没有获得通过。

布什时期的大规模减税政策将在今年年底到期,民主党和共和党近期一直就是否延长这一减税政策期限进行争论。共和党希

望全面延长这些政策,包括针对最富有的高收入群体的减税政策,认为对任何收入群体提高税收都将有害经济复苏;而民主党则不希望延长针对高收入群体的减税政策。

美国总统奥巴马在声明中说,给中产阶级永久性减税是对当前美国经济最有利帮助。

日本公开宣称“终结” 《京都议定书》遭抨击

据新华社墨西哥坎昆12月2日电 记者2日在坎昆联合国气候大会上获悉,日本谈判代表公开宣称“终结”《京都议定书》的做法不仅给坎昆会议蒙上阴影,更遭到与会各方的批评。

巴西气候变化特使塞拉吉奥·塞拉认为,日本企图终结《京都议定书》的立场是本次坎昆会议的“绊脚石”。

基督教救世军环境变化高级顾问穆罕默德·阿杜表示,日本公

开反对《京都议定书》的行为“违背了日本的法律义务,也是对遭受气候变化影响的人们的不尊重”。

参加坎昆气候大会的中国政府代表团副团长、首席谈判代表苏伟说:“日本代表团在会议上态度强硬,坚决反对《京都议定书》第二承诺期。这对坎昆会议取得阶段性成果造成非常重大影响,因此各国代表团对这个问题反响强烈。”

486.1公里! 中国再度演绎“高铁奇迹”

据新华社江苏徐州12月3日电 时速486.1公里!这是喷气飞机低速巡航的速度。时速486.1公里!这是中国新一代高速动车组跑出的速度。时速486.1公里!中国再度刷新世界铁路运营速度纪录,演绎“高铁奇迹”。

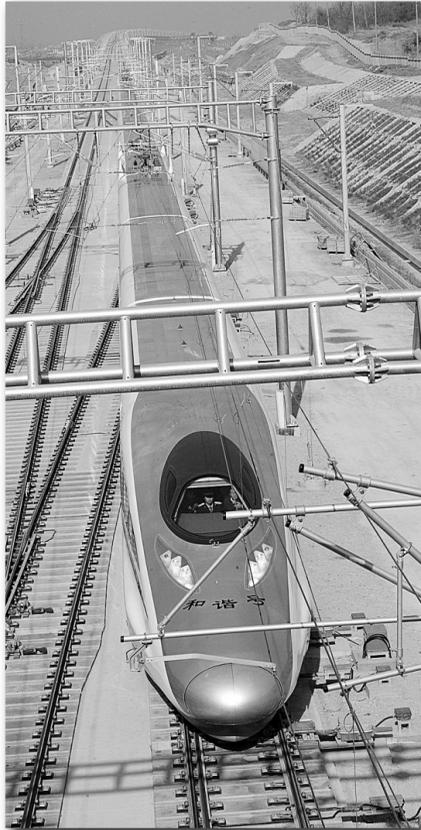
3日,在京沪高铁枣庄至蚌埠间的先导段联调联试和综合试验中,由中国南车集团研制的“和谐号”380A新一代高速动车组在上午11时28分最高时速达到486.1公里。这是继今年9月28日沪杭高铁试运行创下时速416.6公里之后,中国高铁再次刷新世界铁路运营试验最高速。

中国高速列车不断在相继铺通的高速铁路上刷新纪录,向世人自信地宣誓:中国高铁的世界领军地位难以撼动。

铁道部副总工程师张曙光指出,“和谐号”新一代高速动车组是目前世界上运营速度最快、科技含量最高的高速列车,最高运营时速为380公里,持续运营时速350公里,在气密强度、旅客界面、智能化等多个方面进行了系统创新,达到了世界领先水平,目前已在沪杭高铁批量投入使用。

枣庄至蚌埠段是京沪高铁建设先导段,承担着示范引导全线建设的重要任务,全长约220公里。

目前,中国已投入运营的高速铁路营业里程达到7531公里,居世界第一,已成为世界上高速铁路系统技术最全、集成能力最强、运营里程最长、运行速度最高、在建规模最大的国家。



12月3日,新一代高速动车组“和谐号”CRH380A驶入京沪高铁蚌埠南站。新华社发

武广高铁开行 新一代动车组

据新华社武汉12月3日电 12月3日上午10时08分,武(汉)广(州)高铁正式开行中国新一代高速动车组CRH380A,值乘当日武汉至广州南G1045次运输任务。据悉,这是世界运营速度最快的高速动车组CRH380A首次在武广高铁上亮相。

据武汉铁路局客运处处长戴江南介绍,这个局首批配备的新一代高速动车组CRH380A,共有8列,其中一等座车定员89人,二等座车定员387人,全列定员494人。



“和谐号”CRH380A动车组包间。新华社发



“和谐号”CRH380A动车组卫生间。新华社发

日美最大规模联合军演展开

据新华社东京12月3日电 日美两国3日在驻日美国海军佐世保基地举行基地警备训练开幕式,从而揭开了为期8天的日美联合军事演习的序幕。这将是日美两国迄今举行的规模最大的联合军演。

日本防卫大臣北泽俊美3日在记者会上说,这是两年一次的军事演习,当然要考虑周边安全保障环境的变化情况,但演习不针对特定国家。

此次日美联合军演的主要内容是弹道导弹防御及岛屿防御。据日本共同

社报道,日美两国12月3日至10日将在日本各军事基地及日周边海域、空域举行联合军事演习。参加演习的有:日本自卫队约3.4万名官兵,包括宙斯盾护卫舰在内的约40艘舰艇,约250架战机;驻日美军约1万官兵,包括“华盛顿”核动力航空母舰在内的约20艘舰艇,约150架战机。

这是日美两国自1986年以来第10次举行联合实兵军事演习。韩国军队首次派遣观察员观摩日美联合军演。



12月3日,日本和美国在驻日美国海军佐世保基地举行基地警备训练开幕式。新华社发

陆地飞行,书写速度传奇 ——全面解读新一代高速动车组

高速度 高安全 高环保

许多人担心,这么高速度下,列车能否安全运行?对此,中国南车有关技术人员解释说,许多人有误解,认为速度越高相应的不安全因素越大。其实,与普通列车相比,高速列车无论在硬件、软件方面,安全性更高,所有的程序控制可以避免以前的人为操作失误,所有程序设置均导向安全。

另外,列车的安全有个很重要的安全指标叫脱轨系数。就是不同时速下的列车,不管是时速120公里,还是时速380公里,它的脱轨系数都要小于0.8。经过测试,新一代高速动车组的脱轨系数小于0.1,远远低于限度标准。

外观取材于长征火箭

“和谐号”380A新一代高速动车组外观更大气,车头看起来更细长,更加圆润流畅。它的车头长度为12米,比CRH2型动车组长2.6米,其实头型设计的复杂程度远远不止人们看到的线条更流畅这么简单。

在研发过程中,研发人员设计了20种列车头型,综合分析技术、文化性和工程可实施性,初选了10种头型基本方案。通过三维流场数值仿真分析和多目标优

化,确定了5种备选头型,共进行了17项75次仿真计算。对备选方案制作1:8模型,分别进行了19个角度、8种风速的风洞气动力学实验和3种风速、4种编组的风洞噪声试验,对优选出的方案进行了样车试制,完成了22项试验验证,确定了新一代高速列车的头型方案。

试验表明,新头型在气动阻力、气动噪声、列车尾车升力、侧向力、综合气动性能等方面达到世界领先水平。其造型概念取材于长征火箭,寓意比肩航空,取势腾飞。

舒适环境堪比公务舱

新一代高速动车组的旅客界面充分体现了先进性、现代感和中国文化特色。旅客界面的设计科技、时尚、以人为本,满足多样化、个性化需求,应用人体工程学理论与方法,采用工业造型设计和环境艺术设计,充分利用有限的结构空间,合理布置功能空间的平面与立体布局,并提供便捷舒适的服务设施,进一步提升旅客乘坐舒适度。

列车设有一等车、二等车及餐车,为满足旅客的多样化需求,设置多种服务功能的VIP区域。

VIP封闭包间设可坐可躺的沙发、大屏幕影视系统等设施,提供商务、休闲活动空间,具有较高私密性;VIP半包间设可躺软座座椅,提供商务、休闲等功能服

务;VIP车厢设置可躺可旋转软座座椅、独立影视系统等设施,提供影视娱乐、休闲等服务功能;VIP观光区紧邻司机室,设可躺可旋转软座座椅,并配备可电子控制的雾化玻璃,提供高速动感的观光体验。

为满足特殊旅客的需求,列车上设有适合残疾人乘坐区、卫生间和轮椅无障碍通道。一、二等车均采用旋转座椅。列车设置独立餐车,为全列车提供就餐、就餐服务。各车设置了卫生间、洗脸间、大件行李存放处、电开水炉。设置数量、面积均有较大提升。

新一代高速动车组在时速350公里时,车内噪声小于68分贝,而飞机飞行时是80分贝,在高速公路上时的时速120公里的小汽车是76分贝。

据新华社江苏徐州12月3日电