



以具体求跨越

系列评论

联审联批出实效

——议新形势对领导干部的新要求(十)

陈锋

招一个项目不容易,保一个项目同样难。要使招商引资和项目建设提速提质提效,需有与之配套的一系列的真招数、硬办法,联审联批当是其中之一。

去年以来,我市围绕重大项目审批先后出台多项政策举措,从联审联批的对象和范围、机制和程序、督办和反馈等做了明确规定。应该说,这些规定在程序上更趋向严密性、可操作性、规范性、科学性。各相关单位应主动联系,积极衔接,环节紧紧相扣,努力加快审批,切实完善项目落地条件,力争快审批、早开工、见实效。

联审联批,重点是联、关键在批,“联”是平台,是载体,是“形式”,真正的“内容”还是在“审”和“批”上。无论载体多大,平台多高,最终都要靠能不能批、如何批、多长时间批这个结果来说话。但联审联批不是不按规矩办事,不是违法办事,而是要在法律和制度许可的范围内创造性地办事,积极主动地办事,不能死扣教条、墨守成规,更不能消极怠工、推三阻四。

现实生活中,一些部门人员对推进项目不认真,对老百姓的事不热心,办事拖拉,推诿扯皮,这样的态度和作风阻碍发展惹民怨。实施联审联批制度,既能发挥有关单位的职能作用,又能互相监督和督促工作成效,这样就挤掉了办理时间上的“水分”,解决了基层单位和广大群众反映最多最集中的建设项目审批难,促进了机关作风转变,保证了公共权力在阳光下运行,促使行政机关敦促自己“说话算数”,敦促自己履行岗位职责,兑现为民承诺,有利于提升行政审批的公信力。

实践证明,联审联批是解决项目推进“中梗阻”的有效措施,也是预防腐败的有力措施。它在一定程度上给公共权力戴上了“紧箍咒”,是规范政府权力的“闹钟”,时刻提醒政府职能部门不要忘记自己职责,简化办事程序,加快工作节奏,提高工作效率,为老百姓办好事、办实事、办大事、办满意的事。唯有这样,才能提高审批效率,压缩办结周期,加速项目落地步伐;也唯有这样,才能减少群众跑腿的次数,节省群众的时间和精力,从而赢得民心。

当然,并不是施行了联审联批,招商引资和项目建设的所有问题都迎刃而解了。现实当中,仍有相当多的瓶颈制约不能或不能很快得到破解,这一方面是因为难题的破解受多方面因素的影响和制约,有些甚至不是一两次集中办公或集中整治能突破的,同时也说明,我们的联审联批制度还有与发展需求和群众诉求不相适应的地方,还需要不断地调整和完善。

作为地处内陆的中西部城市,郑州不具备沿海的优势,但是我们可以为投资者提供高效、优质、便利的服务营造环境优势,可以打造最佳的政务环境、投资环境,吸引更多的项目和资金,撬动更多外力加速郑州发展。一定意义上说,联审联批就是政府设立的一个看不见的办事大厅,是政府建在投资者和群众心坎上的服务站,是“形散而神聚”的行政审批加速器。我们一定要在实践中坚持执行好这一制度,在实践中持续完善好这一举措,并在这种执行——完善——再执行——再完善的循环中推进招商引资和项目建设,同时推进我们的工作水平、服务能力不断改进和提高。

畅通郑州工程建设 11个月投资180亿

本报讯(记者 武建玲 实习生 吴会贞)昨日,市政协主席李秀奇带领部分政协委员视察“畅通郑州”工程建设情况。

委员们先后来到农业路沙口路交叉口、河医立交、大学路中原路口、汝河路大学路口等处,实地察看沙口路高架、解放路立交、地铁1号线、京沙快速路、汝河路断头路打通工程进展情况,并听取了“畅通郑州”工程建设情况汇报。

今年以来,我市把构建畅通郑州作为优化省会投资环境、关注民生的“重头戏”强力推进。“畅通郑州”工程今年计划投入195亿元,截至11月底已完成投资近180亿元。科学大道—北环立交、西北四环、郑汴物流通道等一批重点交通项目已按计划竣工。京沙快速通道京广路拓宽及地下隧道工程完成投资4.26亿元,轨道1号线一期工程完成投资20.4亿元。年初确定的20条断头路打通工程已完成16条,剩余4条将于年底前完工,年内力争再开通26条;63个积水点改造工程已完工26处,在建9处;花园路黄河路、农业路文化路等15个拥堵路口、100条背街小巷整治等工作已完成。同时,40余个停车场的规划工作已完成,新建停车场2处,新增停车位1200个。投资8000万元的智能交通系统一期已基本完工,近期可投入使用。

李秀奇对“畅通郑州”工程取得的成效给予充分肯定。他希望城市交通重点工程、重点项目要充分论证、科学规划、精心设计、力求完美;要认真研究冬季施工方案,确保施工安全和质量;要切实加强对交通基础设施的维护,不断探索交通管理的有效措施;加大对交通法律法规的宣传力度,强化全社会的交通意识,共同维护正常的交通秩序。他要求全市各政协组织和政协委员要参与、支持、服务“畅通郑州”工程建设,为构建畅通郑州作出应有贡献。

市政协副主席党晋选、秘书长张桂兰参加视察。

加快建设 畅通郑州

积极应对恶劣天气 交管开展专项整治

本报讯(记者 唐强 通讯员 吴鹏)为切实加强雨雪、雾等恶劣天气下的道路交通安全管理工作,预防严重交通拥堵和重、特大交通事故的发生。中原交管部门未雨绸缪,加派警力执勤,积极应对恶劣天气。从12月14日起至2011年1月底,在辖区内的重点路段,开展为期50天的专项整治工作。

据中原交管部门民警介绍,近日,他们安排民警对辖区进行认真排查,对雨雪天的易堵点段、低洼地区、上下坡道进行重点管控和巡查;延长民警的执勤时间,在专项整治工作期间,在每天的20时至23时,由大队机关和各中队组织民警驾驶10辆警车对辖区道路,特别是西四环、郑上路等环道外的道路加强巡逻防控工作,严厉查处酒驾、无证、闯禁行、无号牌行驶等各类交通违法行为。力争通过专项整治活动的开展,消除一批交通安全隐患,查处一批严重违法行为,达到遏制重特大道路交通事故发生的效果。

据统计,冬季事故的发生率比其他季节要高20%,驾驶员在驾车中一定要注意安全,特别是在雨、雪等恶劣天气中,更要谨慎驾驶。

高速交警周密部署 确保道路安全畅通

本报讯(记者 陈思 通讯员 徐丹丹)为应对雨雪天气,高速交警协调有关部门周密部署,采取有力措施,确保道路安全畅通。

随着天气变化,高速交警第一时间启动应急处置预案,积极协调督促高速公路运营单位,增设交通安全警示设施,储备融雪、除冰物资和调拨扫雪、除冰设备,加强对沿线公路设施的巡查,及时消除道路安全隐患,与此同时,联系高速公路基建运维部门利用电子显示屏24小时不间断滚动发布天气信息、路况信息、出行提示等,引导群众合理出行。在此基础上,高速交警迅速做好准备,最大限度地警力投入到路面,加大24小时巡逻管控力度,及时做好间断放行、分段放行、警车带道等多种准备措施加强交通疏导,缓解交通压力,防止发生长时间、大范围交通拥堵。

帮扶组一来 社区大变样

本报讯(记者 宋建巧)近日,政七街社区居民的生活环境发生了大变化:24号院的垃圾山不见了,72号院困扰居民十几年的泥泞路没了,社区居民高兴地说:“我们盼望了多年的事,工作组一来一星期就给我们解决了。”

市交通委帮扶工作领导小组,自10月13日与金水区政七街社区联系对接后,在一个多月的时间里多次深入社区调研,发现社区和居民反映的突出问题,想方设法筹措资金9万余元,按照先急后缓、逐个解决的方式攻克社区这些老大难问题。

为改善工作人员的办公环境,帮扶小组购买了空调送进了政七街社区办公室。社区24号院个别住户长期以来在院内堆放建筑和生活垃圾,占地约20平方米,破坏了院内居民的生活环境,群众反映强烈,社区工作人员多次上门进行劝说均未取得实质性进展。帮扶小组的工作人员不厌其烦不怕累,一趟趟地找这位住户协商,终于做通了他的思想工作,并协调车辆和人员对院内垃圾进行了彻底清理,受到居民的热烈欢迎。

政七街72号院居民以老年人为主,属长期无主管楼院。院内道路年久失修,破损严重,雨雪天里积水有一尺多深,给居民出行带来极大不便。市交通委积极筹措万元资金,联系施工单位,按照标准街道修建,加紧施工,一周的时间为72号院居民修建了一条平整宽阔的水泥路。该院69岁的王培勇老人说:“我们盼望了多年的事,工作组一周给我们解决了,这下晚上摸黑走路也不怕摔着了,感谢帮扶组!”

机关干部在社区

陇海马路办事处 承诺服务暖民心

本报讯(记者 王思俊 通讯员 宋菲 王永宏)初冬时节,寒气袭人。在管城区陇海马路办事处的社区楼院、施工现场涌动春天般的生机,活跃着党员干部为民服务、争先发展的身影,他们用实际行动投身创先争优活动中。今年以来,该办事处累计投入100余万元资金用于社区基础设施改造,粉刷墙体1000平方米,添置健身器材20余套,社区环境明显改观,群众满意度大幅提升。

“我是党员,我承诺,如果您有困难,请与我联系!”走进陇海马路办事处和社区,一面面“承诺墙”格外显眼。该办事处机关党支部及10个社区党支部400余名党员纷纷递交承诺书,向群众公开承诺事项550余件。

有需要必承诺,有承诺必践行。创先争优活动开展以来,陇海马路街道党工委借助“一片书笺、一个台签、一张党群连心卡”等形式,公布党员和党员干部姓名、联系电话、承诺事项或分包服务楼院,发送10000多份,在社区党组织、社区工作站和居民群众之间架起了一座“暖心连心桥”,自觉接受居民群众的监督,党员结成帮扶对子416个,为困难群众做好事办实事221件,捐助现金10多万元,发放生活用品1000多件。如今,在这个办事处,10个社区103户家庭的老人享受到“互助服务”,陇东第一社区实现了“居民基本生活不出社区”,郑新里社区建立了“残疾人温馨家园”和“留守流动儿童之家”。

创建先进党组织 争做优秀共产党员



服务交通事故当事人 法律援助走进交警队

本报讯(记者 王晋晋 通讯员 徐苏 李波 文 宋晔图)经过一个多月的紧张筹备,昨日,郑州市法律援助值班律师办公室在市公安局交警支队一大队正式揭牌。据悉,这是我省法律援助机构在公安交警部门设立的首家法律援助值班律师办公室。

“该法律援助站律师对交通事故的咨询和受理实现‘一站式’服务,方便当事人就近及时处理交通事故矛盾纠纷。”据介绍,法律援助值班律师办公室由市公安局、市司法局联合下文设立,由郑州市法律援助中心指派的专业律师在市交警支队各大队负责日常值班,主要职责是为交通事故当事人提供免费的法律咨询,对符合法律援助条件的当事人提供免费法律援助。

交巡警一大队的孟繁勇告诉记者:“许多交通参与者在发生交通事故后,并不知道如何依法保护自己的权益。法律援助受理点的建立运行,能够为交通事故当事人提供免费便捷的法律服务,降低维权成本,提高交通事故调处效率,促进社会和谐。”

我市拆除482处户外广告 净化高速公路两侧环境

本报讯(记者 裴其娟)昨日,高新区组织人员对辖区连霍高速两侧6处户外广告实施了强制拆除。来自郑州市域高速公路两侧户外广告整治督查组的统计数字显示,截至13日,全市高速公路两侧共有482处户外广告被依法实施拆除,有效地净化了高速公路两侧环境。

按照市委、市政府的统一部署,从11月中旬起,我市启动了对建成区(含四环)、上街区、航空港区、机场高速沿线、高速公路市域段、黄河大桥、铁路沿线市域段、出入口等设置的违法违规户外广告整治行动。对所有违法违规的户外广告要依法拆除。首先让违规者在限期内自行拆除,如不拆除,将实施强拆。

作为先期启动的重要工作,机场高速公路、京珠高速公路(圃田—薛店)两侧户外广告整治得到了各区和有关部门的积极响应和配合,取得了显著的成效。截至12月13日,共拆除违法设置户外广告424处,分别为:中牟县75处、管城区37处、经开区94处、航空港区32处、新郑市162处、中原高速24处。

从12月1日起,户外广告整治重点转至市域内西南绕城高速公路、连霍高速公路(西南绕城—京珠段)、京珠高速(黄河桥—圃田段)、黄河大桥两侧户外广告的整治。截至昨日,各责任单位累计拆除违法广告58处,其中二七区29处、东阳市9处、高新区15处、惠济区4处、管城区1处。

作为先期启动的重要工作,机场高速公路、京珠高速公路(圃田—薛店)两侧户外广告整治得到了各区和有关部门的积极响应和配合,取得了显著的成效。截至12月13日,共拆除违法设置户外广告424处,分别为:中牟县75处、管城区37处、经开区94处、航空港区32处、新郑市162处、中原高速24处。

作为先期启动的重要工作,机场高速公路、京珠高速公路(圃田—薛店)两侧户外广告整治得到了各区和有关部门的积极响应和配合,取得了显著的成效。截至12月13日,共拆除违法设置户外广告424处,分别为:中牟县75处、管城区37处、经开区94处、航空港区32处、新郑市162处、中原高速24处。

文明执法 公正执法 创造良好法制环境

大项目“孵化”

巩义回郭镇财政收入首超亿元

投资达49.3亿元。项目建设围绕优势产业铝加工业,注重拉长铝加工产业链条,大力发展终端产品、高附加值产品。在10个超亿元项目中,有9个是铝加工、铝深加工项目。尤其是

是万达铝业投资15亿元的热轧深加工产品项目和明泰铝业公司总投资12亿元年产15万吨铝深加工产品项目的实施,进一步带动该镇铝加工业向更深层次发展。

搞好跟踪服务,项目推进一路绿灯。为促使项目早投产、早见效,该镇建立了项目周报告制、项目通报制、项目督查制,项目推进竣工投产,企业效益大幅提高,前11个月该镇出口创汇达1.5亿

美元,占全年目标的297%。这也成为回郭镇财政收入突破亿元大关的重要支柱。

财政破亿元仅是开始,后续发展仍需快马加鞭。目前,该镇正加大招商引资力度,以全省加快产业集聚区建设为契机,成立了产业集聚区投资有限公司,积极组织召开银企座谈会,出台一系列优惠政策,多方融资为积蓄发展能量,为经济跨越式发展注入强动力。