

住房公积金贷款利率上调

新华社北京12月26日电 记者26日从住房和城乡建设部获悉,从2010年12月26日起,上调个人住房公积金贷款利率。五年期以下(含五年)及五年期以上个人住房公积金贷款利率均上调0.25个百分点。五年期以下

(含五年)从3.50%调整为3.75%,五年期以上从4.05%调整为4.30%。

从2010年12月26日起,上年结转的个人住房公积金存款利率上调0.34个百分点,由现行的1.91%调整为2.25%。当年归集的个人住房公积金存款利率保持不变。

从2010年12月26日起,开展住房公积金支持保障性住房建设项目贷款试点的城市,贷款利率按照五年期以上个人住房公积金贷款利率上浮10%执行,并随个人住房公

积金贷款利率变动做相应调整。此次个人住房公积金存贷款利率调整,基于2010年12月24日中国人民银行上调金融机构人民币存贷款基准利率。

我省制订发展目标 2015年乡村旅游 收入达到100亿元

本报讯(记者 成燕)记者昨日从省旅游局获悉,该局已联合省委农村工作办公室、省农业厅和省扶贫开发办发布《关于发展全省乡村旅游的意见》。按照该《意见》制订目标,我省力争到2015年实现乡村旅游年接待量达1亿人次,实现年旅游收入100亿元。

该《意见》指出,我省发展乡村旅游将坚持以农为本、自主自愿、政府引导、市场运作、注重保护、突出特色、统筹城乡等原则,科学编制乡村旅游发展规划,加强乡村旅游基础设施建设,完善乡村旅游公共服务体系,强力开发乡村旅游产品,积极开展乡村旅游宣传促销,推进乡村旅游的规范管理,着力培养乡村旅游人才,争取到2015年,创建3~4个国家级休闲农业与乡村旅游示范县,培育10个乡村旅游示范区、20个旅游强乡(镇)、300个特色旅游村、3万个星级农家乐,全省乡村旅游年接待量达1亿人次,实现旅游收入100亿元;通过发展乡村旅游,为农村地区提供30万个直接就业岗位,带动社会相关就业150万人。

A股解禁高峰来临

本周解禁市值超3200亿元

据新华社上海12月26日电(记者 杨毅 华晔迪)本周沪深两市限售股解禁市值环比大幅上升,按照12月24日收盘价计算,两市限售股解禁市值将超过3200亿元,成为年末限售股解禁的又一高峰。其中,第二批创业板公司首发原始股东限售股解禁将引人关注。

根据沪深交易所安排,沪深两市分别有24家公司涉及及股限售股解禁,7家公司涉及及首发机构网下配售股解禁,15家公司涉及及首发原始股东限售股解禁,7家公司涉及及定向增发机构配售股解禁,另外还有新湖中宝与青岛海尔两家公司股权激励限售股解禁。按照12月24日收盘价计算,本周A股限售股解禁总市值达到3247亿元。

在众多限售股解禁公司中,中国太保在12月27日将有35.27亿股限售股解禁上市,按照12月24日的收盘价计算,解禁市值将超过800亿元,为本周两市解禁市值最大的公司。另外,中国远洋、西山煤电、武钢股份与金风科技等公司的解禁市值,也均超过200亿元。

除去上述大市值限售股解禁,本周市场中另外的“重头戏”是第二批创业板公司原始股东限售股解禁,涉及到天龙光电、阳普医疗、宝通药业、同花顺、钢研高纳、中科电气、超图软件等8家公司。在首批创业板公司原始股东限售股解禁遭到持续大规模减持后,未来创业板公司股东套现与否将引人关注。

另外,本周一市场的解禁压力将较为集中,两市共有27家上市公司限售股在该日集中解禁,合计解禁市值将达到近1700亿元,超过全周解禁市值的一半。

经济与法

托运物品丢失 谁该为此担责

本报讯(记者 郑磊)通过快运公司托运一个密码箱,可打开时箱内物品却丢失多件,密码锁也有被撬痕迹,失主遂要求快运公司赔偿,但快运公司却以客户已签收,且在签收时并未提出异议为由拒绝赔偿。

据失主张女士介绍,12月8日,她通过中铁快运公司将一个密码箱从南京托运到郑州,密码箱里装有一些生活用品。12月14日,托运物品到了目的地,但中铁快运工作人员却在未经当事人同意的情况下,直接将托运物品让门卫代为签收。等她取回密码箱后发现,不但密码箱的密码锁坏了,而且两边拉链的锁头也不完整,有被撬过的痕迹,密码箱里的电水壶、手机等物品不翼而飞,损失约7000元。

“快运公司的封包完好无损,密码箱里面的东西却不翼而飞,肯定有人偷了东西后又用封包机打了包,可能是其内部人员所为。”张女士当即就与中铁快运客服取得联系。中铁快运郑州分公司一位负责人告诉她,因在签收货物时并没有提出异议,所以托运公司不负责赔偿。该名负责人表示,其内部也可能混进了不法分子,他们以前也曾遇到类似投诉,但因谢女士并没有证据证明是内部人员所为,因此公司只同意通过监控查询,需要一段时间才能得出结论。

对此,河南天基律师事务所苏守忠律师认为,如果谢女士所说属实,那么快运公司有义务对托运人的经济损失进行足额赔偿。此外,如果是快运公司内部人员监守自盗,则该员工已涉嫌盗窃罪。“从法律角度说,托运人和快递公司之间是运输服务合同关系,自托运人将密码箱交给快递公司并交纳托运费开始,快递公司就有义务确保货物安全,完整,否则就构成违约。”苏守忠表示,在签收托运物品时,如果是个人,必须本人签收或其委托人签收,如果是单位,必须经单位授权的员工或单位负责人签收,否则一旦出现纠纷,就是快运公司的责任。他同时提醒,接收快运物品时,一定要先验货再签字确认,避免产生纠纷。

新闻分析

4万辆背后的骄傲和喜悦

本报记者 赵文静

昨日上午,购车客户郑州交运集团董事长赵军伟与全国劳动模范、宇通员工雷勇共同为宇通2010年第4万辆客车贴上宇通车标,这标志着宇通2010年第4万辆客车下线并正式交付使用。

从1993年年销量689辆到2010年的4万辆下线,17年的时间,宇通以惊人的速度一次又一次刷新了自身乃至中国客车行业的发展纪录。

这17年里,中国客车业也是在以宇通为代表的客车企业发展过程中不断壮大。17年前,中国大中型客车市场的年销量仅两万多辆。客车的制造基本上是简单的工艺和毫无规模可言的生产,使客车在汽车工业中被视为小草,人们经常漠视它的存在。然而现在,一年内单厂销量突破4万辆,不仅代表着中国客车的成熟、规模,还代表着自信和气势。

相比轿车行业,4万辆是一个不起眼的数字,但对客车行业甚至中国汽车工业而言,却有着特殊的意义。

4万辆,从销售规模上讲,意味着在2010年销售的中国大中型客车中,每4辆中就有1辆是宇通客车,宇通的市场占有率达到25%以上;也意味着宇通客车2010年行驶将达280亿公里,搭载210亿人次,相当于13亿中国人平均每人每年乘坐16次宇通客车。

站在中国汽车工业的高度来看,客车行业的自主品牌发展是汽车业内最好的。中国是世界上最大的客车市场,其份额占全球市场份额的1/3以上,同时,中国客车自主品牌在国内的市场占有率达到90%以上。从这个意义上讲,中国客车是中国汽车工业的骄傲。而宇通作为中国客车第一品牌,实



郑州宇通2010年第4万辆客车下线。新华社发

现年销售4万辆,意味着中国客车行业自主品牌的市场份额得到进一步上升,标志着中国客车的发展达到了一个新的高度。

这里还有这样一组数据可以反映宇通的成长轨迹:1993年,宇通的技术人员总计才18人,那时候的客车基本属于组装,有车能跑就行。2010年,宇通的技术人员超过600人,主持和参与40项国家或行业标准的制定,拥有各类专利178项,年度推出20个新产品。17年来,宇通的研发实力发生了巨变,每年4%的销售收入用于研发,将宇通的发展带入了一个良性循环——更强的研发成果引领市场从而获得订单,更多的市场认可和销售业绩促进企业

的下一轮技术提升和转变。以宇通为代表的客车生产企业正努力并将继续为建设和发展便捷、高效、绿色、安全的交通运输体系作出自身应有的贡献。

宇通的4万辆既是一个新的里程碑,也是一个新的起点。

“我们清醒地认识到自身在技术、品牌、营销等各个层面与世界客车的差距,并将以4万辆下线为新的起点,积极探索具有中国特色的客车发展道路,探索新能源客车等未来行业的发展方向,不断提高核心竞争力,在国际市场上提升中国客车自主品牌份额。”宇通企业集团总裁、郑州宇通客车股份有限公司董事长汤玉祥如是说。

世界经济黄皮书认为:

中国企业正由被收购转为资产收购方

新华社北京12月26日电(记者 王茜)中国社会科学院26日在京发布了《世界经济黄皮书:2011年世界经济形势分析与预测》。黄皮书认为,中国企业正由被收购转为资产收购方。

黄皮书指出,中国企业正从以往主要担当资产被收购的角色逐渐变成主要的资产收购方。根据摩根大通的一项统计,在2010年上半年,中国作为收购方的并购交易额排在美之后居全球第二位。2003年,中国的对外直接投资只有28亿美元,

而如今已达400多亿美元。中国对外直接投资年均发展速度已高达70%。

黄皮书指出,尽管中国依然在积极吸引外商直接投资,但从近年来的统计数据看,伴随着重质量轻数量的外资政策,以往流入外资快速增长状况也已开始变化。黄皮书认为,中国已经进入对外直接投资与吸引外商直接投资二者之间的规模逐渐达到1:1的水平或者相对平衡的阶段。

黄皮书还指出,以能源为主的采掘业一直是中国企业海外投资最主要的领域,

但更加多元化投资的趋向逐渐明显。同时,中国国内的制造业企业也开始越来越密集地“走出去”,而且它们的投资规模不断扩大,并日益引起国际关注。

对此,黄皮书也提醒中国企业,要时刻保持冷静的头脑,时刻保持海外投资的国家风险防范意识。中外跨国公司总体实力还存在巨大差距。客观的投资环境也总是孕育着巨大的投资风险,要时刻警惕国际上时时作祟的投资保护主义,增强应对国际竞争的能力。



12月26日,吉林省一家参展商在展示自己培育出的直径90厘米、重13斤的巨型灵芝。

当日,“全国第三届食用菌工厂化生产论坛”在北京举办,同期还举办了“全国第六届菌需物资展销会”。随着国家对“三农”问题的高度关注,我国的食用菌产业取得长足发展。据统计,2009年全国食用菌总产量达到2020万吨,产值1200多亿元,出口创汇17亿美元,从业人口达2500万。2010年全国总产量预计将达到2200万吨。食用菌产业已成为我国农村经济发展的新亮点。

新华社发



12月25日,一列动车组驶向湖北咸宁北站。

武(汉)广(州)高铁于2009年12月26日开通运营,至今运行满一年,安全运行近4000万公里,没有发生一次安全事故,没有出现一例人员伤亡。一年来,随着客流量不断攀升,武广高铁先后经过四次调图,日开动车组由28对加密到80对,动车组最小间隔时间仅3分钟,实现了高密度、公交化运行。

新华社发

电子祝福流行 纸质贺卡遇冷

本报讯(记者 聂春洁)元旦、春节将至,市民小李近日却向记者抱怨说,自己所在的单位给每位员工发了100张贺卡,可自己已经多年没和人通信了,贺卡没地方可寄。据了解,由于短信祝福和电子贺卡日益流行,纸质贺卡已经渐渐淡出了人们的生活。

小李说,自己6年前离开大学,当年在大学时,经常和朋友通信、寄贺卡,那时候还去小商品城批发过贺卡,“挨个寝室推销,能赚到不少钱”。毕业后,大家更换手机号会彼此通知,通信地址却少有人提及。小李感慨地说:“平时朋友间都是电话联系,逢年过节发短信、送电子贺卡,朋友间可以留存的东西越来越少了。”

不少人表示,现在逢年过节还会收到一些贺卡,不过大多都是商家寄来的,“祝福语都是印刷体的,明显没了以前那种温情味儿”。

昨日,记者接连走访了几个小商品城、超市和文具店,看到虽然部分柜台有小量贺卡出售,但生意明显冷清。颍河路一位文具店老板说:“现在人过节都是发短信送祝福,买贺卡的人少了,进的当然就少了。”这位老板表示,做纸质贺卡要消耗木材,不环保,而且“现在小学里都在提倡自己动手做贺卡,以后贺卡生意也不会好喽”!

关于开展2011年度失业保险缴费基数申报 暨2010年度缴费情况年检工作的通告

依据《郑州市失业保险条例》等法规政策规定,定于2011年1月1日起开展全市用人单位2011年度失业保险缴费基数申报工作,并对2010年度缴费情况进行年检。现将有关事项通告如下:

一、各用人单位应在2011年1月1日至2011年5月31日,携带《失业保险登记证》及《缴费申报表》、《参保人员基本情况及缴费申报表》、《河南省用人单位职工缴纳失业保险基金申报表》、《劳动保障工资表》、《年度财务决算报表》和职工签字后的《职工工资发放花名册》等相关资料到所在地失业保险经办机构办理缴费基数申报和年检手续。

二、对未在规定时间内申报2011年度缴费基数、未进行缴费情况年检的用人单位,失业保险经办机构暂按当地上年度在岗职工平均工资作为2011年度的缴费基数征收失业保险费,并由人力资源和社会保障行政部门依照法律法规规定给予行政处罚。

三、2010年因落实减负稳岗政策而降低失业保险费的统筹地区,自2011年1月1日起,失业保险缴费费率恢复到正常费率3%(其中,单位2%,个人1%)。

单位名称	联系电话	办公地址
中原分中心	67631634	伊河路西段116号
金水分中心	63818456	丰乐路3号
二七分中心	68710337	永安街12号附8号
管城分中心	66228700	管城街66楼38号
上街分中心	68923032	淮阳路中段
矿区分中心	69786340	新斐路铁路桥东路北
新区分中心	60107359	黄河路26号中孚大厦2号楼1楼

郑州市失业保险管理中心网址:www.zsyybx.com.cn
郑州市人力资源和社会保障
2010年12月27日

郑州航空港区管委会 关于变更办公电话号码的公告

根据工作需要,我区各局(办)、办事处和各相关单位将于2010年12月31日统一变更办公电话号码。变更后,新办公电话号码由6253或6258变为8619,并于2011年1月1日正式启用,原办公电话号码将停止使用。因变更电话号码给您带来不便,敬请原谅。
郑州航空港区管理委员会办公室
2010年12月27日