

明年小排量车购置税提至10%

新华社北京12月28日电(记者 韩洁 徐蕊)记者28日从财政部获悉,经国务院批准,自2011年1月1日起,将对1.6升及以下排量乘用车统一按10%的税率征收车辆购置税。

财政部和国家税务总局联合发布的《关于1.6升及以下排量乘用车车辆购置税减征政策到期停止执行的通知》同时指出,对1.6升及以下排量乘用车减按7.5%税率征收车辆购置税的政策将于2010年12月31日到期后停止执行。

为了应对国际金融危机对汽车行业的冲击,振兴汽车产业,我国在2009年1月20日至12月31日期间,对1.6升及以下排量乘用车施行减按5%征收车辆购置税政策,并将减征车辆购置税的优惠政策延续

至今年底,但征收率在2010年1月1日至12月31日期间调整为减按7.5%征收。

“小排量汽车购置税的优惠政策,当时是在我国经济受到国际金融危机影响,亟待扩大内需振兴汽车产业的背景下出台的,如今随着我国经济走出危机并快速回升,对这一特殊时期的特殊政策作出调整也是正常的。”财政部财科所副所长刘尚希对记者说。

近两年来,受惠于车购税优惠政策,我国汽车工业市场发展迅速,尤其是小排量汽车受到市场欢迎。中国汽车工业协会数据显示,2009年我国汽车销量达到1364.48万辆,同比增长46.15%,首度成为全球第一大汽车产销国。今年前11个月,我国汽车销量已超过1600万辆。

而受汽车销量较快增长和今年起对1.6升及以下排量乘用车由减按5%调至减按7.5%征收车辆购置税的影响,今年前11个月,我国车辆购置税收入也实现快速增长,共完成1569.18亿元,同比增长53.3%。

不少人担心,购置税优惠政策的取消会对明年车市不利。对此,一些业内人士表示,从今年购置税优惠减少后的市场表现来看,虽然市场份额略有下降,但汽车销售绝对量仍在增加。购置税优惠是为应对金融危机对车市造成的不利影响而出台的,现在国内汽车消费刚性需求与潜力逐步提升,促使今年汽车销量大幅增长,说明这个政策的任务已经完成,取消后对汽车市场不会有大的影响。

车购税优惠将到期 小排量车年末热销

本报讯(记者 卢文军 通讯员 白东君 刘玉芳)受1.6升及以下排量乘用车车购税优惠即将到期的影响,进入12月以来,绿城市民购买小排量车的热情高涨。12月1日至26日,1.6升及以下小排量车销售达到14632台,日均销售量563台。

数据显示,今年前11个月,车购税征管分局共征收车辆16.55万台,其中,1.6升及以下小排量车为9.23万台,占同期征收量的55.77%。12月1日至12月26日,共征收车辆2.13万台,其中1.6升及以下小排量车1.46万台,占同期征收量的68.54%,小排量车所占比例大幅增加。

太阳能电池产量 中国占世界一半

据新华社哈尔滨12月28日电(记者 董雅俊 熊琳)中国可再生能源学会副理事长、光伏分会主任赵玉文在牡丹江举办的黑龙江省国际光伏产业发展高峰论坛上表示,预计2010年中国光伏太阳能电池产量将达到8吉瓦,占世界生产总量的50%,居世界首位。

据介绍,我国已经成为世界太阳能电池的最大生产国,但市场启动力度较小,与需求不太适应。2009年,全国光伏发电市场装机量约160兆瓦,占全球当年装机总量的2%;2010年,预计装机约380兆瓦,在全球总装机量中占3%,发展依然十分缓慢。

国家有关部门负责人在峰会上表示,我国三分之二的国土面积年日照时数在2200小时以上,年太阳辐射总量超过每平方米5000兆焦。中国太阳能电池产量已跃居世界首位。未来两年“金太阳示范工程”将支持至少640兆瓦光伏系统和并网输电技术的推广应用,到2020年全国光伏总装机容量预计将达到2万千瓦。目前,我国正在开展50兆瓦并网光伏电站、2兆瓦光伏微网发电技术研究与示范、多种薄膜太阳能电池技术产业化等项目。

预计今年我国石油 对外依存度约55%

新华社北京12月28日电 国家发展和改革委员会28日发布消息称,1至11月份,我国已累计进口原油2.18亿吨,同比增长19.8%,预计全年石油对外依存度约为55%。

据工业和信息化部之前发布的消息,今年1至11月我国汽车销量累计达到1639万辆,同比增长34%,这在一定程度上加大了我国的石油需求量。

据发展改革委监测,2010年国际市场油价震荡上行,年平均价格比去年上涨28%左右。12月23日,WTI原油和布伦特原油期货价格分别达到每桶91.51美元和94.25美元,创下2008年10月以来新高。同期国内汽油和柴油零售价格分别提高8%和8.7%。

据了解,2009年我国原油进口2.04亿吨,进口依存度为53%。

和Lotto一起 狂欢过新年

本报讯 据悉,31日全新进驻郑州的时尚品牌Lotto(乐途)将为郑州消费者献上全新的岁末跨年体验,特推出“1231疯玩Yeah”跨年狂欢派对。

Lotto创立于1973年,2009年进入中国以来,凭借敏锐的时尚洞察力和产品创新,迅速遍布各大中城市。Lotto品牌主张Lot to do,倡导体验式的生活方式,鼓励年轻群体去探索、体验多样化的生活形态。(吴铭)



12月28日,“广西名特优农产品北京展销周”在北京全国农业展览馆开幕。广西农业部门组织了自治区14个市的200多家企业参展。展销的产品包括种植类产品、渔牧业类产品和加工类农产品等15大类近1000个品种。图为观众被参展的广西农产品所吸引。新华社发



昨日,在郑州邮政广场举行的河南邮政2011年“双节”物流订货会上,琳琅满目的小食品、小礼品、小日用品让人看得眼花缭乱。据统计,当天,共有来自国内的400多家商户携2600余种商品参加订货会,现场签订交易额近2000万元,为农产品走向百姓“双节”餐桌开辟了绿色通道。本报记者 成燕 摄

美国牛肉“卷土重来”

中国牛肉厂商需“练好内功”

新华社呼和浩特12月28日电(记者 乌梦达)在12月15日结束的第十二届中美商贸联委会上,中美两国相持多年的牛肉之争“解冻”——中方承诺将逐步恢复进口美国牛肉。这将对国内牛肉行业带来一定冲击,业内人士认为,在国内牛肉市场潜力仍未充分打开的情况下,本土企业需“练好内功”,以备未来竞争。

联委会上,中方表示,在基于科学原则、满足中国检验检疫条件的前提下,将恢复进口30月龄以下剔骨牛肉和带骨牛肉。这是自2003年美国部分地区出现疯牛病疫情后中国首次重新允许美国牛肉入境,之前几年获准入境国内的牛肉产品主要集中在澳大利亚、新西兰、乌拉圭等国家。

根据中国肉类协会统计,2009年我国国内牛肉产量为636万吨,基本满足当年

需求,牛肉进口量只有1.77万吨。当前,国内农产品和食品价格上涨压力大,牛肉价格长期居高不下。“放开进口美国牛肉后,对中国的牛肉市场是补充,但同时牛肉供应也是很大冲击,尤其是在高端牛肉领域。”内蒙古科尔沁牛业股份有限公司总经理王征涛说。

作为国内为数不多主攻高端牛肉市场的公司,科尔沁牛业在严格标准下通过激烈竞争成为北京奥运会和广州亚运会的指定牛肉供应商,在产品质量和企业管理方面积累了不少成功经验。王征涛表示,“在质量上,我们的高档产品和美国牛肉相比差别不大”。今年8月,中国质量认证中心(CQC)认证小组将国内首个有机牛肉及有机牛肉产品认证颁发给科尔沁牛业集团。

对于“卷土重来”的美国牛肉,王征涛

认为,中国本土公司在竞争中还要先“练好内功”。以科尔沁公司为例,一方面做好牛源控制,保证优质的牛源供给;另一方面加快技术更新和市场拓展,培育本土牛肉品牌。“目前科尔沁的牛肉不仅供应国内,也出口到香港和中东等地,数量随着全球经济形式的好转逐年增加,而且在当地有不错的口碑和市场占有率。”王征涛说。

中国肉类协会副会长邓富江表示:“很多国家都在觊觎中国的市场,跃跃欲试,但要有条件地让他们进来,进口牛肉只作为中国市场的补充。”王征涛认为,目前我国人均牛肉消费量约为4.7公斤,而世界人均消费量约为10公斤,离世界平均水平还有很大差距。从长远看进口牛肉和本土牛肉未来会对市场有争夺,但这对国内企业同样是机遇。



12月28日,包西铁路通道(陕西段)首发货物列车从延安火车站驶出。

当日,包西铁路陕西段开通运营,标志着包西铁路全线正式竣工交付使用。包(头)西(安)铁路起自内蒙古包头站,经鄂尔多斯市、榆林市、延安市至西安张桥站,正线全长801公里。

新华社发

“中国铁物”揭牌成立

国有大型央企改制比例超70%

新华社北京12月28日电(记者 陶俊洁 赵晓辉)中国铁路物资股份有限公司28日在北京正式揭牌,作为国资委管理的大型央企,“中国铁物”成立揭牌之后,国有大型央企改制的比例已经超过70%。

经过整体重组改制,中国铁路物资总公司将98.44%的总资产和99.45%的营业收入注入了股份公司。

目前,“中国铁物”注册资本56亿元,核心业务是铁路产业综合服务和钢材贸易及综合服务。2009年中国铁路物资总公司实现营业收入1051亿元,位列中国企业500强第57位。

国资委副秘书长郭建新指出,中国铁路物资股份有限公司成立揭牌,对其长远发展和国有资产保值增值,具有重要意义。

他透露,目前国有大型央企改制的比例已经超过70%。

中国铁路物资股份有限公司前身是铁道部物资管理局,2004年成为国资委管理的大型中央企业——中国铁路物资总公司,2010年9月实现了整体重组。

“中国铁物”前身叫“中铁物资”,改制后,“中铁物资”将成为其子品牌继续运营。



火车站西出站口 昨日起恢复启用

本报讯(记者 赵文静 宋建巧)因施工暂时停用的郑州火车站西出站口昨日起正式恢复启用,更加完善、先进和人性化的设施服务,将为从西区、南区去火车站乘车的市民提供更方便的选择。

“乘客从西出站口地下通道一出来,就进入了出租车候车区,3000辆出租车在此随时恭候;公交公司在西出站口公交港湾设置有近3000台公交车方便乘客乘坐。”据郑州铁路局郑州车站副站长杨光介绍,场站地下还建有占地3万平方米、688个车位的停车场,供社会车辆使用,待明年年底地铁1号线投入使用后,就会形成地铁、公交、出租车、社会车辆,地上、地下多重重交通无缝对接,实现真正意义上的零换乘。交警中队、西出站口治安派出所也已进驻西站房,将为乘客打造安全、舒适的出行环境。

郑州火车站西出站口作为承担2011年春运客流的“生力军”,春运期间将分散东出站口近30万的客流量,大大提升市民出行质量。郑州火车站地区管委会主任刘国正告诉记者,东出站口基础设施落后,缺乏立体交通疏导方式,人车混行严重,因此造成的交通拥堵现象有目共睹,西出站口使用后,将有效缓解东出站口的客流量及附近区域的交通压力。

郑州国际会展中心 荣获十年营销大奖

本报讯(记者 赵文静 通讯员 李文强)记者昨日获悉,郑州国际会展中心日前荣获中国会展行业大奖“会展十年营销大奖”。与此同时,市会展办公室也荣获“会展十年管理大奖”。

据了解,中国会展业已走过黄金十年,郑州国际会展中心也跨过第五个年头。截至目前,郑州国际会展中心已成功举办了各种规模的展览会154个,展览面积2326万平方米,会议381次,接待国内外各界来宾约560万人次。全国农机产品订货交易会、全国糖酒会等全国性大型流动展会在郑州国际会展中心先后举办,多个展会还在此创造了新的历史纪录,为将郑州建设成为“中国会展名城”做出了积极贡献。

我国有望率先实现 新能源汽车产业化

据新华社北京12月27日电(记者 王立彬)由于国家电力供应和城市基础设施管理集中以及优势的煤炭资源集中等优势,我国有望成为全球第一批实现新能源汽车以及电动汽车产业化的国家。

记者从27日闭幕的2010中国新能源汽车发展年会上获悉,由于石油依赖加深、大气污染和交通拥堵问题突出,发展新能源汽车成为调整我国产业结构的必然选择。而国家电网、城市设施方面的管理集中,以及我国优势能源煤炭的资源集中,为新能源汽车特别是电动汽车率先实现产业化提供了得天独厚的条件。

科技部部长万钢稍早前表示,中国新能源汽车创新体系已基本建立,新能源汽车示范推广正逐步展开并将在5年内向产业化方向迈进。在电动汽车技术方面,我国已建立具有自主知识产权且适用于公共交通和私人汽车市场的特色混合动力、纯电动、燃料电池、动力系统技术平台。预计2010年全国新能源汽车产量将达15万辆。

中国首支国家级 大型母基金成立

据新华社北京12月28日电(记者 刘诗平 陶俊洁)中国首支国家级大型人民币母基金——总规模达600亿元的“国创母基金”28日正式成立。

母基金是以股权投资基金作为投资对象的特殊基金,又称“基金的基金”。国创母基金由国家开发银行全资子公司——国开金融有限责任公司和苏州创业投资集团共同发起设立。

国创母基金首期资金规模150亿元,分PE(私募股权投资)母基金和VC(风险投资)母基金两个板块。

沪深股市延续弱势 跌幅双双超过1%

据新华社上海12月28日电(记者 潘清)延续前一交易日的弱势,沪深股市28日继续下行,且跌幅双双超过1%。受商业贷款和公积金贷款利率上调影响,房地产板块领跌。

当日沪深股市小幅低开。上证综指以2768.03点开盘后,始终在开盘前一交易日收盘点位下方运行。沪指全天震荡走低,尾盘下探2730.41点后,以接近这一低点的2732.99点报收,较前一交易日跌48.41点,跌幅为1.74%。

深证成指收报12063.80点,跌239.39点,跌幅达到1.95%,略大于沪指。沪深两市延续跌多涨少格局,仅分别有107只和252只交易品种上涨。不算ST个股和未股股,两市仅2只个股涨停。

当日沪深两市分别成交987亿元和1802亿元,总量不足1800亿元,较前一交易日萎缩逾两成。