

每一年都会有不同的词语流行。2010年行将过去,这一年,有哪些事物进入郑州人的生活?哪些关键词走进了市民的记忆?

回顾郑州2010年度的热词,我们看到既有“世博会”、“亚运会”等全国性的大事牵动郑州人的心弦,又有“平价公交”、“‘天地之中’申遗成功”等本土喜事引人关注,还有“物价上涨”、“楼市调控”这类的事与市民息息相关。

一个具有地方特色的年度热词,展现了社会百态,记录下了老百姓的真情实感,激昂悲恸、欢乐烦恼、欣喜愠怒无不一一呈现,令人回味无穷。岁末年初,让我们围炉畅谈,按照大致的时间脉络盘点郑州年度热词,以此回望、珍藏即将离去的2010年,以满怀豪情迎接新的一年……

特警沈战东

1月30日0时30分,因劳累过度,28岁的郑州援疆特警沈战东牺牲在维稳第一线。

沈战东系郑州市公安局特巡警支队四大队民警,从警4年来,他参加汶川抗震救灾、北京奥运安保、新疆维稳和处置突发事件上百起。他在乌市一待就是近4个月,哪里治安状况复杂,哪里有危险,他就抢着去。领导得知他因执行任务推迟了婚期,督促他回家完婚。匆匆返郑结婚后,他再次请战归队,经常替战友执勤。1月29日是沈战东的生日,他结束巡逻返回驻地又坚持值班。1月30日零时许,沈战东突然昏倒,经抢救无效,魂逝天山脚下,诊断显示系劳累过度猝死。

沈战东的事迹被传媒报道后,引起强烈反响,在新浪网社会新闻心情排行中,他的消息位居“难过”第一条。2月25日,沈战东被迫授为全国公安系统一级英雄模范。

中原经济区

“中原崛起”的发展思路已提出多年,但中原的概念不应该只是河南,而是涵盖周边地区。”2010年年中,省委书记卢展工多次阐述他对中原崛起发展战略的新思维。

4月,经过有关部门和专家潜心研究,建设“中原经济区”的战略构想问世。中原经济区跳出行政区划的束缚,是以河南为主体,延及周边,东承长三角,西连大关中,北依京津冀,南临长江中游经济带,具有自身特点、优势明显、经济相连、使命相近、客观存在的经济区域,范围包括河南和晋东南、冀南、鲁西南、皖西北等地区。

这一战略构想一经提出,便在群众中达成

共识,在学者中得到认证,在周边地区得到呼应,在中央有关部门受到关注。郑州、北京等地围绕这一主题召开的研讨会、座谈会有50多场次,专家学者力挺将中原经济区上升为国家战略、列入“十二五”规划。“中原经济区”成了网络热词,网上日最高点击量过百万,有81%的网民支持建设中原经济区。有市民兴奋地说,河南在全国、全局层面受到如此关注,令人振奋!

11月19日,省委八届十一次全会正式提出建设中原经济区的发展战略,使河南在全国的定位更加明确,优势更加凸显,发展空间更大。建设中原经济区,成为亿万人民的新期盼。

世博会上的“赵森林家族”

百年期盼,八载筹办。5月1日,拥有159年历史的世界博览会首次莅临中国,第41届世博会在上海举办。到上海游世博,成了众多郑州市民不约而同的选择。

世博会城市人馆中,一个来自郑州的12人四世同堂的家庭情况介绍,引起了很多人的关注,这就是赵森林家族。这个金水区的“敬老模范家庭”,因符合来自黄河流域的四世同堂家庭、家庭成员职业多元化、整体素质高等条件,被选为城市人馆亚洲家庭代表,展示河南人的风采。

历时6个月的上海世博会落幕后,从11月开始,河南馆的“宝贝”如九鼎八簋、清明上河图巨型根雕等陆续落户郑东新区世博大厦,该大厦预计明年3月向公众开放。

亲民作风

2010年6月22日,省委书记卢展工会见香港商报总编辑陈锡添,谈到对郑州的印象陈锡添说:“来的路上有些堵,但说明郑州很繁华。”对此,卢展工表示,这也说明郑州的交通拥堵问题十分突出,道路拥堵者已成为当前亟待解决的问题。

7月13日,省委常委连维良从洛阳调任郑州市委书记首日晚上,便召开“畅通郑州”专题汇报会。次日上午,他先后到8处交通重点工程调研,现场解决存在的问题。随后,我市上百名科级和处级干部走上街头,调查拥堵的根源。为减少拥堵,市委、市政府决定机关公车每周停运一天,市委书记、市长、市委副书记、主管副市长每周至少乘一次公交车,倡议市党

本报记者 余英茂



“天地之中”申遗成功 (资料图片)

政班子其他成员每周乘坐一次,市直部门领导干部每周一天乘公交出行。

夏季市区发生积水后,连维良、赵建才等市领导冒雨上街指挥排水,让市民感受到了浓厚的亲民、务实作风。

“ZZIC”横空出世

7月17日,郑州市委、市政府网络发言人ZZIC现身市政府网站,其阐述自身职责是“政府同网民沟通交流的平台,受理群众反映问题时的媒介”。

随后,ZZIC在省会各大论坛开设统一板块,收集、整理网友的意见、建议和诉求,集中反馈问题处理结果。登陆100天来,ZZIC网上受理事项4169件,办理回复率达96.57%。

短短几个月,ZZIC已红遍网络。夏季市区再次遭遇内涝后,它立即向市民致歉,受到广泛好评。市民在网上留言说,ZZIC使我们反映问题多了一种渠道,而且反应还很快,使我对政府效率有了新的认识。

积水点改造

夏季道路积水,是市民反映强烈的问题。7月28日,市政府网站上公布了62处积水点改造及河道疏挖工程的市领导分包表,并公布了责任人的手机号,这些积水点全部被市领导分包包改造。

如此规模和力度的整治,赢得一片叫好声。在明年主汛期到来之前,这些积水点预计全部改造完工。市区的积水状况会得到很大缓解,部分积水点将得到彻底根治。

整治“特权车”

2010年,我省高调整治“特权车”。7月28日,省公安厅宣布,全省挂“豫O”号牌的公务车全部改为民用车牌,我市也做出决定,市委、市政府的专用车牌号段“豫AAA”全部停用。

7月底,省委书记卢展工带头将自己座驾的“豫O”号牌,改为民用号牌。8月9日,省

委、省人大、省政府、省政协领导先后将公车改为普通民用号牌。

到了8月底,2835辆曾悬挂“豫O”号牌的公务车,全部改挂民用号牌,“豫O”号牌已在河南绝迹。我市的300多个“豫AAA”号牌,也全部换成民用号牌。

从8月10日起,全省警车实行GPS定位管理、审验合格证制度,军警联合行动、异地用警,对公务车、警车、军车的违法行为进行治理。

政府对“特权车”动了真格的,很多市民竖起大拇指称赞。自2007年以来,郑州DV名人吕建福扛着摄像机,在网上曝光违规公车1000多辆,因此得名“专拍哥”。近来,吕建福很少拍到公车违规了,他说,“连闯红灯的公车也少了”。

“天地之中”成为世界遗产

8月1日7时43分,在第34届世界遗产大会上,登封“天地之中”历史建筑群被列入《世界遗产名录》,成为我国第39处世界遗产,也是继龙门石窟、安阳殷墟之后我省第三处世界文化遗产。

“天地之中”历史建筑群申遗的主要内容有8处11项,历经汉、魏、唐、宋、元、明、清,构成了一部中原地区上下2000年形象直观的建筑史,是中国时代跨度最长、建筑种类最多、文化内涵最丰富的古代建筑群,是中国先民独特宇宙观和审美观的真实体现。

登封为申遗投入超过8亿元,前后历时近9年,两次参加申遗评审,终获成功。当天,庆祝大会在郑东新区和登封分别举行。

平价公交

6月22日,省委书记卢展工会见香港商报总编辑陈锡添,谈到郑州交通时指出,政府必须舍得为公共交通花钱,这就是以人为本。

8月1日,郑州公交空调车票价由2元降为1元,使用IC卡更便宜。郑州公交进入“平价时代”,老百姓享受到了更多实惠。

2010年,卢展工、连维良、赵建才等省市领

导不时乘坐、亲身体验公交状况,这在市民中引起巨大反响。9月份,我市又增加500辆新空调公交车。

富士康落户郑州

2010年,“全球代工巨头”富士康将其生产基地向内陆转移。在激烈的竞争中,我市仅用一个月就完成了厂房改造、设备安装调试等,效率之高令富士康高层多次称赞“郑州速度”。

8月2日,富士康郑州首条生产线投产。富士康落户郑州,不仅提供了10万个就业岗位,还刺激全省企业普遍提高了员工薪酬,促使我省的劳动力价值得以提升。业内人士评价,富士康的到来,标志着我省已具备承接高水平产业转移的能力,树立了对外开放的良好形象。

总体规划获批

8月23日,国务院公布了一则批复,原则同意修订后的《郑州市城市总体规划(2010—2020年)》。

批复中,把郑州定位为“河南省省会,国家历史文化名城,我国中部地区重要的中心城市,国家重要的综合交通枢纽”,强调要提高对周边地区的辐射带动能力。到2020年,郑州市中心城区城市人口控制在450万人,城市建设用地控制在400平方公里内。

2010年,国务院先后批复了武汉、郑州城市总体规划,两市皆成为国家认可的中部地区中心城市,中部双中心城市的格局正式形成。

绿博会

9月26日,第二届中国绿化博览会在郑州绿博园开幕。绿博园占地2939亩,相当于4个郑州植物园的面积,绿博会集中展示了94个参展单位99个展园的绿化新成就。

少林武术节

10月22日晚8时,第八届中国郑州国际少林武术节开幕,主题为“世界因你而不同”的开幕式暨大型文艺晚会上,汪峰、孙燕姿、谭晶、周华健等明星献唱,3D效果的立体舞台成为最大的亮点。

这届武术节共有56个国家和地区的142个团队,1160名武术运动员参赛,是参赛区域及人数最多、比赛项目设置最全、举办规格最高的一届。为期4天的比赛中,各路武林高手云集郑州,摘金夺银,促进了武术的光大与传播。

“十全十美”的婚礼

继2008年8月8日大吉大利的“奥运婚”、2009年9月9日天长地久的“久久婚”后,2010年10月10日,被认为是寓意着“十全十美”的吉日。

当天,郑州有2000对新人喜结良缘,一些新人在凌晨3点多就来到婚姻登记中心排队,等候领结婚证了。

城市排名

7月至9月,全国117个城市进行了公共文明指数和未成年人思想道德建设工作测评,郑州位列全国文明城市考榜第8名、未成年人思想道德建设前16名。

2010年,郑州还位列“最安全城市”之一,全国十大城市女性生活质量调查,郑州名列第二。

而在“第三季度全国50个旅游城市游客满意度调查”中,郑州以63.90分的总分倒数第二。10月28日,市旅游局负责人通过媒体第二次向市民及游客致歉,表示将对游客反映较多的出租车宰客、黑导游等问题进行整改。

“非常态化”思维酿恶果

一些地方和部门,就公众关切、社会关注的某个问题作出回应时,都表示相关工作“将常态化”。这种工作“常态化”的表态,或能博得一时喝彩,也或能收一时之效,但在一段时间之后,又逐渐告别了“常态化”,直到下一轮问题出现后,再来一番“将常态化”。

“常态化”成了一个不可遇不可求的目标,不出问题往往还请不回“常态化”,真是咄咄怪事。而现实却总是会用一些残酷的教训,告诫人们“常态化”有多么重要,“常态化”缺失,就必然问题成堆,隐患不断。

一幢大楼着火了,需救援生于顷刻。救援人员打开消防设备,却发现水管不出水了。冲进去,却发现楼道放满杂物挡住了。人们遗憾,要是消防设施与通道运行正常,更大的悲剧或可避免。

每一起困难发生,原因都找得很准,比如长时间越界开采,证照不全,抽风机坏了,安全生产条件不达标,安全制度形同虚设。人们不禁要问,为什么早不发现?

百姓日常饮食,今天这个含有害物质,明天那个吃了有毒,后天什么含量超标,要不是媒体偶然披露,还不知要吃多久。人们疑惑:日常抽检的人干吗去了?娱乐服务场所涉黄、网络色情站点信息多,在很多人看来,老百姓早就知道它们的存在了,有关部门怎么现在才知道去查?

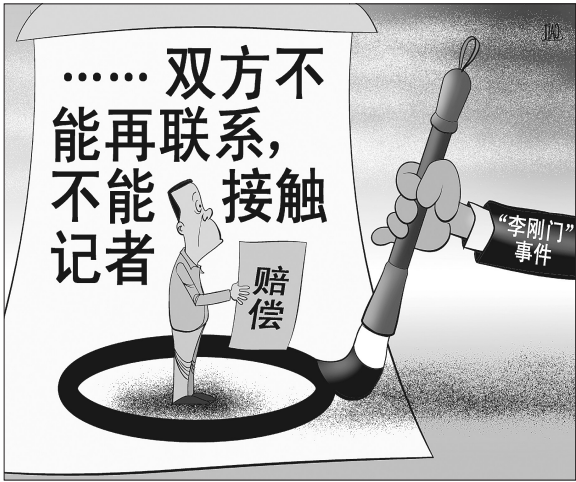
许多问题没能及时发现,许多隐患没有得到排除,根源就在于“非常态化”思维作祟。

为什么平常该做的事没有做?该做的事不做,那做事的人在做什么?别动不动就用“人手少,查不过来”搪塞。真正的问题,不在人手不够,而在于“官念”上的毛病。在办公室里做官享清福的多,到基层一线风里来雨里去的少,要履职尽责,很辛苦,又没额外油水可捞,也便在平常时候多不作了。 “非常态化”思维,此其一。

当然还有因利益牵涉而不作为的。有的人,与各方面打交道多了,对方当然不希望你来监督检查他,“孝敬”的事便常发生,笑纳的事也常有。结果就形成默契,睁一只眼闭一只眼。监管工作的“常态化”消失了,监督机制也就失灵了,积欠又哪有不出问题的? “非常态化”思维,利欲熏心是其二。

风起青萍之末,但“未”无人察觉,“风”则众人皆惊。“常态化”,是把有关矛盾问题消除在萌芽状态,是“治未病”,虽然功劳卓著,却无人认定,也往往无法认定。严重问题发生了,方知当初细小问题的解决多么关键,但如果因为解决小问题而没有发生严重问题,解决细小问题的能力又怎么会在人们眼里?因此,圆滑精明者,往往蓄积小问题小矛盾,对其视而不见,等到纸包不住火了,再暴风骤雨、集中歼灭一把,多有成果、多有政绩! “非常态化”思维,此其三。

在如此“非常态化”思维之下,社会正常的良性运行秩序失去了内在动力和自我净化能力。问题与矛盾蓄积酝酿日久。集中解决问题和矛盾,固然有雷霆之效,也会成就一些人,但又有多少隐患从此被彻底杜绝呢? 陈家兴



公车改革“败”在不透明财政

据调查,我国每年公务用车消费支出1500亿元至2000亿元(不包括医院、学校、国企、军队用车以及超编配车)。全国各地试水的公车改革,大多以失败告终。《(中国经济周刊)12月28日》

公车改革的呼声由来已久,公车改革的尝试也并非新鲜话题,只是多沦为了形式主义,成为面子工程。譬如“厅局级以下官员取消专车”,很多地方都有类似的“规范”,可按规没有“专车”的官员,依旧乘坐着对应其级别的专属官车,真要被查,也能自圆其说。再譬如按照不同的级别发放车补,正县级多少、副县级多少、正科级多少……等级分明一目了然。从少数人拥有专属公车的权力,到所有在编人员都享有规格高昂的车补,如此车改即便真是“省钱了”,也省得有限。甚至,车补照领公车照坐,耗费的财力比车改前还要高。

不是规范不到位,而是制度难落实。让官员自己革自己的命,让渡既得的特权利益,这样的车改根本就没有成功的可能。所以车改往往是雷声大雨点小,治理的板子高高举起轻轻放下。根子就在于,缺乏真正有效的监督。上级监督下级形同虚设,左手监督右手不可靠,

被和解

据报道11月4日以后,发生在河北大学校园内的“李刚门”事件变得有些沉寂。直到近日网上传出,受害方陈晓凤一家的代理律师张凯被打,并透露李刚家已与陈家私下“和解”。据悉,赔偿协议上规定,李刚赔偿陈家所有费用总计46万元,双方担保人分别为保定市公安局一工作人员和南四仲村村主任。陈广乾说,签署协议前后,作为肇事方代表的李刚始终未出面,协议是李刚在上面签好字之后拿给他签字的。陈广乾说,协议中规定“双方不能再联系,不能接触记者”,可谓为此案画上一个完美的句号。 焦海洋/图

“显绩”与“潜绩”

为官者,没有不追求政绩的,这是领导职务对其执政的内在要求。但是,究竟如何追求政绩、追求什么样的政绩,对不同于部来说,却大相径庭。

同样是政绩,有的看得见摸得着,是谓“显绩”;有的看不见摸不着,是谓“潜绩”。一些工于算计的人,只愿乘凉,不愿栽树,只干看得见、摸得着、见效快、对自己有利的政绩工程、形象工程,而不愿做那些见效慢、打基础、有大利无局、有利长远的事情。笔者在甘肃庆阳市西峰区看到的却是另一番景象。这些年来,西峰干了很多外人感觉不明显,却是当地群众热切盼望的事情。从困难户的救助、五保户的养老、社保的覆盖、群众的医疗、下岗人员的安置,到环境保护、水利兴修、农田改造、菜篮子工程和弘杨乡土民俗文化等等,他们都是千思百虑,毫不懈怠。

传统的市政公用管线敷设必须反复开挖路面进行施工,常常是这头刚埋好那头又来挖,百姓不堪其扰。西峰区在城市地下建造隧道空间,将市政、电力、通讯、燃气、给排水等各种管线集于一体,形成新型的城市综合管沟体系。区委领导说:“隧道式管沟投资大、施工难,老百姓也看不见,但可以一劳永逸地解决反复让马路开膛破肚的问题,对城市未来发展和老百姓的长远利益有好处就值得干。”

教育事业不但投资大,且见效慢,但西峰区并不因此而回

避政府对教育的责任。针对城区学生猛增,农村学生锐减的状况,西峰区创造性地提出了以“学生进城、医生下乡、农民入校”为主要内容的教育布局结构调整思路。学生进城,就是逐步撤并农村学校,让农村孩子进入城区就读,实现教育城市化。为了让农村孩子享受和城市孩子一样的教育,西峰区在财政并不宽裕的情况下,舍得投入土地、财力、人力、物力,全力保障学生吃住、行、学、娱、医各方面的需求。

事实证明,显绩与潜绩都是政绩,两者是对立统一、相辅相成的辩证关系。“潜”是“显”的基础,“显”是“潜”的结果,显绩的持续增长离不开潜绩的支撑,只有潜绩巩固了,显绩才有增长后劲。但在现实生活中,因为显绩看起来有气派、说起来有“响声”,专注于显绩的干部,更容易出成效、被关注、受重用;而潜绩费时费力、难以形成轰动效应,那些默默无闻打基础、踏踏实实抓长远的老实人,常常与荣誉无缘、与提拔无缘。从这个意义上讲,用心抓潜绩,不但需要有思想深度、超前眼光,更需要有无私品格和高尚境界。

实践告诉我们,科学的政绩观要依靠科学的干部评价任用制度来培养。领导干部和组织人事部门考核官员政绩,既要看显绩,又要看潜绩,既要看任内干了些什么,又要看走后留了什么。只有在任干任上对那些注重潜绩的干部格外关注、多加留意,不能亏待,潜绩与显绩才能真正实现统一。 林治波