

关注朝鲜半岛局势

韩国防白皮书称朝鲜为“敌人”

朝媒认为这是“不可容忍的挑战和严重挑衅”

据新华社首尔12月30日电 韩国国防部30日发表《2010年国防白皮书》,称朝鲜政权和军队为“敌人”。

威胁并调整军事力量的建设方向。朝鲜发动了针对“天安”号警戒舰和延坪岛的攻击,只要这种武装挑衅和威胁持续存在,韩方就称朝鲜政权和军队为敌人。

出强有力的警告,并阐明我军坚定的对敌观”。朝媒“民族共助网”30日发表文章说,韩国当局把朝鲜称为“敌人”是鼓吹“同族相残”和“战争”的论调,将“不可避免导致对抗激化,紧张加剧乃至战争的后果”,韩国当局要对由此引起的严重后果承担全部责任。

李明博表示有望明年实现朝鲜弃核

韩国总统李明博29日说,各方应在明年通过六方会谈实现朝鲜弃核目标。李明博当天在总统府听取外交交通部新年工作报告时说,朝鲜半岛无核化问题只能通过六方会谈的外交途径解决。六方会谈各方应通过卓有成效的协商,使这一问题在明年取得重大进展。

的同时,也应通过韩朝之间的协商,使韩国在这一过程中发挥重要作用。实现朝鲜半岛和平是韩国今后至关重要的课题,为此不能仅通过外交努力,还必须具备强大的国防力量 and 全体国民的安保意识。韩国还应从现在开始积极争取美国、日本、中国、俄罗斯等国家对朝鲜半岛和平统一的支持。

我外交部:中方支持北南双方有益接触

据新华社北京12月30日电 外交部发言人姜瑜30日表示,中方真诚希望并且支持朝鲜半岛南北双方进行有益的接触对话。姜瑜是在例行记者会上回答有关韩国总统李明博就南北关系及六方会谈最新表态的提问时,做出上述表示的。



韩国国防部改组军队上层指挥体系

韩国国防部29日表示计划改组上层指挥体系,新设联合参谋本部议长更高级别的联合军司令官职位,并将目前的陆海空军本部改组为陆军、海军和空军司令部。

作计划同时提出了包括短期、中期和长期的73项国防改革课题。韩国国防部计划在明年内创建陆海空军兼备的“西北海域司令部”,尽早把韩朝存在争议的“北方界线”附近的“西海五岛”建成军事要塞,加强侦察、防空、打击等核心战斗力,以应对朝鲜“对西北岛屿进行炮击和突袭登陆”的可能性。

郑州打出漂亮“组合拳”

凡事就怕认真二字。畅通郑州市委、市政府提出了前所未有的高度予以重视,在充分调研的基础上,准确把握交通拥堵的症结,连续做出一揽子正确决策,对症下药地解决交通拥堵,打出了一套漂亮的组合拳。

提高人均道路拥有量,完善路网结构,是解决交通拥堵的必要条件。根据这一理念,今年,郑州市按照加强中心城区快速道路网络的东西和南北方向的延伸性,构筑“环加放射”的快速道路系统的规划,由外到内全方位实施了外围交通建设工程、市政道路桥梁建设工程、隧道建设工程、道路改造工程、停车场整治及建设、交通智能化建设与管理等一系列交通工程。

为减少施工对道路的影响,一些重点工程建设项目部加班加点,收腰缩腹。市交通委认真组织施工单位保持、促进度,实现了花园口互通立交主线、国道107线郑州段改造等重点工程如期竣工;京广路拓宽改造及地下隧道工程2009年12月17日开工建设,建设工期按发改委审批为14个月,应于2011年2月底竣工,经项目部精心组织,周密安排,火车站西出口段已于10月31日提前4个月高标准建成,实现路面通车建设目标。

道路设施的建设周期不可能在一朝一夕完成,畅通郑州要在短期内见效,必须向管理要畅通。7月19日,市委书记连维良到任后第一周,便召开由市公安局交警支队负责人参加的疏堵保通工作会议,提出完善局部交通标志、标线、信号灯等,加大对违章车辆处罚及曝光

力度,加快建设社会停车场等要求。随后,连维良又对金水路交通治理、拥堵路口改造、停车场建设、公交线路调整、公交车及出租车违章治理等交通管理工作做出多次重要批示,各相关部门积极行动,在全市掀起了畅通郑州工作的热潮。

7月20日,“畅通郑州”交通秩序专项治理整顿启动,市公安局全警上路,集中查处公交车、军警车、公交车、出租车、机动三轮车、非机动车、行人等突出交通违法行为,最大限度地规范重点路段、路口交通秩序,减少因交通违章造成的拥堵。半个月时间内,没收8台交通违法公交车,大大增强了全市民关公务用车文明行车意识。

与此同时,市公安局交巡警支队积极推动智能交通指挥系统建设,实现了市区10条主干道信号协调控制,并成立了科技工作小组,按照“争分夺秒、寸土必争”的原则,针对高峰时、平峰时、节假日等不同时期、不同时段,采用潮汐法、长信号、手动信号等方式,制订了20多个拥堵路口信号配时方案,绿波控制路段由原来的26条,增加到了60条,绿波方向道路通行能力提高了30%以上。

为强化静态交通管理,减少机动车占道停放引起的拥堵,市公安局交警部门启动了10余处公共大型停车场的管理建设和被挪用停车场(库)的清理整治工作。市公安局牵头,规划局等相关部门和各区配合,开展了停车场整治工作,清理出一批被挪作他用的公共停车场,一定程度上缓解了停车难。

8月1日,按照省委主要领导的要求,郑州市对1000余台空调车全面降价,按普通公交车收费。吸引更多有车的市民选择公交出行,从而减少道路交通压力。

畅通郑州 他们很给力

畅通郑州是一项系统的综合工程,需要社会各界共同参与。今年,在市委、市政府的倡导下,社会各界围绕畅通郑州交通综合整治,献计出力,形成了强大的合力。

大力实施公交优先战略。8月,由市政府投资和宇通客车、少林汽车有限公司等社会各界捐赠,共增加新型空调公交车辆636台,其中150台用于增强BRT运力,将“一主八支”增加到“一主十一支”,200台用于构建主干线及服务东区,其余用于替换电车或更新车况较差的公交车。市公交总公司采取多种措施,强化驾驶员文明行车培训,优化线网布局,扩大快速公交线网的覆盖面,加强GPS调度,全力以

赴做好运力的保障供应,吸引更多市民选择公共交通出行,减少道路交通压力。共新开公交线路10条,调整优化公交线路64条,优化调整公交站点68处,在方便广大乘客乘车的同时也将因公交车进站对道路交通造成的影响降到最低。目前,我市的公交日均客运总量达到245万人次,与去年同期相比日均增长了25万人次,为减少路面交通压力做出了积极贡献。

多措并举提高交通参与者的文明素质。在民警、协管员执勤的基础上,按照畅通郑州交通综合整治工作领导小组的要求,从11月初起,市、区、直属机关部分工作人员每天上午7:30~11:00、下午15:30~18:30高峰时段,走上街头186个灯控路口,分包路口交通管理,劝阻不文明交通行为,并对所分包联系路口的交通现状开展调研,听取周边单位和群众对改善交通的建议,查看公交车运营路线和停靠站点设置是否合理、各种交通设施是否需要改进和完善等等。此举不仅起到了维持交通秩序的作用,更营造了全社会支持畅通郑州,人人文明出行的良好氛围。

畅通郑州工程作为一项民心工程,得到了社会各界的积极响应。纷纷对此建言献策。如市委统战部组织民主党派、工商联和无党派人士积极开展“我为畅通郑州献一策”活动,共发出倡议书13000余份,倡导大家从自身做起,并带动身边人遵守交通安全法规,摒弃不文明出行陋习。同时,各单位对交通问题进行专题调研,共提出专题调研报告7篇,从提高市民文明出行意识、注重规划、加快道路建设、加强交通管理等方面提出了不少可操作性较强的真知灼见。

来之不易的畅通成果

家住京广路与康复前街交叉口的市民孙女士今年体验了交通的“冰火两重天”,由于京广路拓宽改造施工,她不得不忍受着拥堵和尘土飞扬的日子,而11月1日该路段完工后,宽阔的马路让她出行的变得敞亮、快捷。

同样,在农业路国际企业中心工作的小吴,也是畅通郑州工程的受益者。由于公司执行严格的打卡制度,她每天都要在高峰期乘BRT往返于单位和农业西路的家,上半年,在BRT车上,经常可以看到旁边排成长龙的小汽车车队,在农业路文化路口,就连BRT也曾被堵死,更严重的是,今年雨季,还遭遇过整条道路瘫痪,不得不步行半个多小时上班。而现在,由于实行了积水点改造和农业路文化路口道路渠化等工程,红绿灯管理更科学,这

路段已经几个月没发生过堵车死现象了。

日前,记者在采访中却发现,随着道路拓宽、立交建设等的完工,城市二环路已成为公认的快速路,二环路上基本畅通无阻的BRT也深受公交一族欢迎。而在中心城区,由于采取了禁左、路口渠化、调整红绿灯等措施,花园路与农业路交叉口、大学路与中原路交叉口、文化路与北环路交叉口等曾经的“堵王”交通状况明显好转。

来自市畅通办的统计数字表明,截至目前,我市已克服种种困难,开工各类畅通工程112项,竣工58项,取得了来之不易的畅通成果。

市政道路桥梁工程建设成绩斐然。截至目前,今年共新增道路里程37公里。科学大道一西三环立交已于5月通车;东风路—文化路下穿隧道已于6月通行;中州大道北段综合整治道路、桥梁工程,嵩山路、金水路下穿铁路隧道工程已完工通车;京广路沙口路快速通道工程全线开工,其中中原路至康复前街路段已于11月1日正式通车,比设计工期提前4个月。淮河路下穿隧道沥青路面已铺设完成,正在隧道安装工程施工。建设路—北三环段正在进行箱梁支架搭设及浇筑,污水渠、高架桥桩基、承台和桥墩柱施工;年初确定的20条支线路网(断头路)打通工程已全部开工,其中汝河路、丰乐路等18条道路已完工,剩余2条年内完工;年底前拟开工的26条支线路网(断头路)目前已有14条进场,剩余12条年内开工;北三环辅道、黄河路下穿铁路编组站工程已进场;市直各单位和市内各区分别承建的20座人行过街天桥,9座已开工建设;中心区铁路跨线桥各项建设任务已基本完工,计划于12月26日通车。

轨道交通建设全面推进。轨道交通1号线20个站点已有19个全面开工,其中14个站点主体结构已完工或基本完工,预计年底前可贯通4个区间隧道。1号线二期工程已完成预可研编制,初步设计工作已展开。4号线已完成预可研编制,并通过专家评审。5号线正在编制可行性研究报告。

道路微循环持续改善。全市63处积水点改造工程(新增凤台西街下穿铁路涵洞)已完工26处,在建8处,12处正在进行道路管线规划中;17个路口拓宽渠化和20个拥堵路口整治已完工;背街小巷整治工程完成100条,剩余6条年底完工。

畅通郑州交通综合整治的各项建设和管理工程,在改善道路交通拥堵状况方面已经发挥了

有目共睹的作用,未来2~3年,随着各项工程的完工,还将继续显示出畅通郑州的强大后劲。

畅通郑州任重道远

畅通郑州决非一蹴而就,不能一劳永逸。远期看,按照“十二五”规划(征求意见稿),未来5年,郑州中心城区人口将达到600万以上,郑州将打造成中原经济区核心层城市的交通圈、旅游圈、经济圈、文化圈,交通压力不言而喻。近期看,随着圣诞节、元旦、春节的到来,作为全国性交通枢纽的郑州,其交通承载力将接受更加严峻的考验。既要满足城市化的需要,又要防治交通拥堵“城市病”,保持郑州畅通,郑州还有很长的路要走。

今年,市委、市政府已经前瞻性地启动的积水点改造、公共停车场建设、道路拓宽改造、交通组织管理等工程,已经得到了社会各界的普遍认可。畅通郑州今后的路怎样走?记者采访到的市民意见主要有7条:

一是继续拉大城市框架,优化生产、生活资源配置。车流量较大的机关、医院、学校、长途汽车站、大型批发市场等公共单位和市场迁出中心城区,住宅宜同步搬迁,以消除人员在办公——住处之间往来所增加的交通压力。完善社区医疗、购物、餐饮等设施,减少无谓的人员流动。

二是继续加快交通基础设施建设。科学规划,减少平交路口。人行过街天桥和隧道建设要体现人性化,规划设计和建设者应当作为一名普通市民体验一下,怎样建设才能尽可能减少行人步行的里程,让人愿意走,真正发挥人车分流的作用。

三是进一步加强交通的组织管理,完善交通标志、标线、信号灯,科学设置单行道,提高道路的通行能力。

四是进一步加大公交优先力度,设法改善乘车环境,方便换乘,吸引更多有车族选择公交出行,适度抑制潜在的机动车消费。

五是优化行人和非机动车出行环境。查处占道经营,占道停车,保障行人和非机动车必要的路权,减少人车、机非混行。

六是通过采取收费改税等手段,限制机动车使用频率,减少道路通行压力。

七是继续加强宣传、教育和培训,提高所有交通参与者的文明出行意识。2010年圆满走过,新年的钟声又将敲响,有市委、市政府的正确决策,有全社会的积极参与,我们相信,尽管面临的道路交通压力依然很大,但畅通郑州的明天一定会更加美好。

郑州百货大楼 主题服饰百货 大众时尚生活 欢购贺新年 95当作200花 2011年1月1日至3日 参加活动的明星品牌 (活动券品牌通用) 运动牛仔区: 耐克、阿迪达斯、李宁、匡威、安踏、匹克、乔丹、波顿、威鹏、旗牌王、米高、剑龙 新款鞋区: 百丽、他她、天美意、森达、百思图、达芙妮、木林森、金利来(男鞋)、梦特娇、欧罗巴、花花公子、骆驼、名郎、希尔顿、豪行、至美欧、怡美娜、特丽雅、嘉丽多、舒丹妮、米莲诺、卓怡、声雨竹、格丽丝 正装休闲区: 九牧王、鳄鱼恤、罗蒙、洛兹、木林森(户外鞋)、虎都、老舍车、梦特娇、啄木鸟、杉杉、宾奴、袋鼠、世纪宝马、豹狮杰、渡森、红豆、富艇、步云、杰德龙、洲艳、威明、庄爵、培蒙、雪中飞、雅鹿、嘉意、海螺、重峰、弗卡迪尔、伟志、巴黎世家、虎豹、恒源祥、花花公子 羊绒羊毛区: 鄂尔多斯、鹿王、珍贝、圣雪绒、雪莲、皮尔卡丹、悦来春、恒源祥、春竹、比其、奥群、尼特维尔、兔儿、红素瑶、人头鸟、天山、圣谢儿、三利、发财羊、俞兆林、法诗菲 品牌内衣区: 恒源祥、富莱妮、圣罗兰、宜而爽、铜牛、飞达、皮尔卡丹(部分) 贵妇内衣区: 朵兰帝、让帕图、芳菲儿、黛弟、般奴儿、雷鸟、依曼斯奇、度凡、嘉兰蒂诺、爱奴娇、诺菲尼、雅雅维、坤莎、秋韵、艾琳捷尔、伊丽佳人、裴丽佳、琪琪、璐慧丝、福太太、埃迪拉、印韩、葵、缘、知彩、威尔金娜、嘉彩、卡兰迪、欧维苔妮(部分)、依歌、卓玛诗、铭妍玫(部分) 参与时尚品牌: 雅鹿、冰川、歌杰斯、米兰空气、史努比、法迪、贝蒂、自由自在、皮尔卡丹、飘菲、绒雪蹄莲、艾雅雪源、老鸭、依瑞斯特、花花公子、俏皮蛙、中羽、千勿岗、冰洁、鸭鸭、雪驰、坦博尔、象老大、风之韵、寒驰、雪伦、华羽天威、蓬蓬尔、龙达飞、米尚、杰奥、红豆、美宝、大风车、梦特娇 特别企划: 当日一挂鞋区购物满500元加送50元礼券。 顶级品牌奢华郑州旗舰店12月30日盛大开业, 大礼巨献, 买眼镜加1元赠钻石。 冰洁全场6.8折前所未有的力度, 震撼出击。 详见店内公告或请洽66226688