

京广路下穿淮南路隧道提前通车

周边道路交通压力将缓解



本报讯(记者 孟斌 李利强 图)市政重点工程——京广路沙口路快速通道工程再传捷报。昨日,京广路下穿淮南路隧道工程提前两个月完工,正式通车投入使用。这是继2010年11月中原路至康复前街段提前通车后,京广路沙口路快速通道工程又一个提前通车的工程。

京广路下穿淮南路隧道是京广路沙口路快速通道工程的重要节点之一,也是整个一期工程的3座隧道之一,全长550米左右,其中,主体暗埋段长约160米,双向六车道,总投资8500万元。据工程承建单位市政总公司项目负责人介绍,下穿隧道主体自2010年7月18日开挖,为了尽早还路于民,数百名施工人员冒酷暑、战严寒,日夜奋战,在保证质量和安全的前提下,仅用了4个多月时

间就顺利完工,比设计工期提前了两个月。“隧道工程投用后,将给京广路交通带来极大方便,同时,将在一定程度上缓解永安街、交通路等周边路段的交通压力。”市交警支队三大队负责人说。

截至目前,京广路沙口路快速通道工程房屋拆迁完成的路段工程建设基本顺利,京广路拓宽改造工程累计完成混凝土浇筑148799立方米,完成产值4.33亿元,占总建安费的78.7%;航海路—长江路隧道正在进行土方开挖,建设路一北三环路具备施工条件的路段正在进行桥梁墩柱和箱梁施工。预计2011年10月份之前,工程中原路以南的下穿隧道部分主体完工;2011年年底,中原路以北的高架部分将基本完工。

5个地铁站点还路于民

本报讯(记者 马晓鹏 通讯员 孙飞 李利强 图)正在施工的郑州地铁1号线,各站点何时拆除围挡还路于民,是广大市民关注的热点。昨日,首批5个站点陆续开始还路于民。

率先还路于民的5个站是:秦岭路站、桐柏路站、凯旋路站、农业东路站、出入场线。目前,各站点总计还路面积达19940平方米。记者在秦岭路站点施工现场看到,原来占用建设路路面的施工围挡,目前已全部回填完毕,新铺设的柏油路面,机动车、非机动车已开始正常通行,恢复了地铁开工前的路面。影响交通出行的8个地铁站点中,秦岭路站已全部还路,面积共6750平方米。农业东路站、凯旋路站主体

施工已完成,正在回填路面。桐柏路站除盾构吊出并围挡外,其余围挡全部拆除。市体育馆站、大学路站、郑州大学站、二七广场站等站点施工围挡均进行了瘦身,其他站点还路的准备工作仍在紧张进行中。

目前,制约地铁站点还路的主要因素有:目前盾构施工的路段太多,地铁站点要预留盾构机出井处,现在还路的话,很快就要占路。另外,近期气温较低,如果铺设柏油路面,工程质量无法保证。

据介绍,到今年9月底,地铁1号线除中原东路站以外,其他站点的施工将全部还路于民,中原东路站将于2012年6月还路于民。

右图 秦岭路地铁站正在拆除围挡。



我市鼓励开发城市地下空间

相关管理办法出台

本报讯(记者 覃岩峰)昨日,市政府印发《郑州市城市地下空间开发利用管理暂行办法》,旨在加快城市地下空间开发利用,进一步完善城市功能,提高城市土地综合利用率。

办法规定,城市新建民用建筑、新建小区、城中村改造、旧城改造应同步开发地下空间,并符合城市地下空间开发利用规划。城市地下空间开发利用应当兼顾人民防空需求。开发利用城市地下空间工程应当取得地下空间使用权。符合《划拨用地目录》,按划拨方式办理地上使用权的,与地上使用权同步开发的地下空间使用权,依法按照地上折算楼面地价的20%缴纳地下空间使用权的土地出让金,一并签订国有建设用地出让合同。

办法明确,政府鼓励单位和个人投资建设城市地下空间。独立开发的地下空间工程项目属于停车场、地下过街通道、人防工程、配套建设公园、广场等公益性项目,本市及城区人民政府予以奖励,并为投资者提供相应的协调服务。城市新建民用建筑、新建小区、城中村改造、旧城改造项目利用周边道路建设人防工程用于公共停车场且不需要办理产权登记的,所需地下空间政府予以保障。

四区29处停车场已完成整改17处

本报讯(记者 左丽慧)按照市交通综合整治领导小组的部署和要求,相关部门对地下停车场(库)被挪(占)用的情况进行了调查、整改,金水区、二七区、管城区、中原区共有29处停车场需整改,截至目前完成整改17处。

据了解,市交警支队、市规划局、市建委、市城市管理局负责分包督导金水区、二七区、管城区、中原区综合整治工作。截至目前,金水区丹尼斯地下停车场、融元广场地下停车场、大浪淘沙时尚酒店地下停车场、欧洲花园地下停车场、江山商店广场立体停车场和元弘大厦地下停车场等6处已完成整改投入使用;纬四路农贸市场地下停车场、易初莲花超市地下停车场整改基本完成,近期可投入使用;经纬花园地下停车场没有整改。

二七区大商新玛特购物广场地下停车场、绿洲书院地下停车场、华庭公寓地下停车场和国美电器地下停车场等4处已整改完成;恒泰品牌童装地下停车场、兑周公寓地下停车场整改基本完成,近期可投入使用;箱包城地下停车场和热力大厦地下停车场2处未整改。

管城区大上海城地下停车场、艾格眼科医院地下停车场、东城大厦地下停车场和名鞋大厦地下停车场的呢个4处完成整改;长江广场大厦地下停车场、恒兴小区地下停车场和现代新苑小区地下停车场等3处未整改。

中原区中原商贸城地下停车场、鑫苑国际地下停车场和黄河国际地下停车场现已整改完成;戊丰新城地下停车场和泰隆大厦地下停车场整改基本完成,近期可投入使用。

郑州交通评出去年十大新闻

本报讯(记者 赵文静 通讯员 秦娟娟)2010年是郑州交通的又一个丰收年,市交通枢纽工程年度完成投资216亿元,是2009年总投资的128%。其中,市属交通基础设施项目完成投资67.6亿元,是2009年市属项目完成投资的160%。建设项目和投资力度均创历史新高。昨日,省会媒体共同评选出郑州交通2010年度十大新闻。

郑州交通2010年度十大新闻是:郑州市西绕城公路(西四环)改建工程全线通车;郑州市下调公交票价;省委书记卢展工视察郑州市公共交通时强调“公交是为人民,公交是形象,公交要优先,公交当自强”;郑州市出租汽车行业党委暨“红色的士家园”揭牌成立;郑州市交通运输委员会荣获“全国交通运输行业文明单位”和“全国交通运输行业文化建设示范单位”;郑新黄河大桥公路桥建成通车;郑州花园口互通立交立交通车;郑州新客运南站正式启用;郑州宇通客车股份有限公司年产4万辆客车成为客车行业全球第一;郑州市交通枢纽工程年度完成投资216亿元。

金水167万元重奖英才

本报讯(记者 党贺喜)2010年的最后一天,金水区斥资167万元,重奖各路英才。首届54名优秀人才、6名杰出人才、11家优秀自主创新企业分享累计达167万元的新年贺礼。

作为兴区战略,金水区矢志“打造两个平台,助推两大跨越”,即依托人才聚集平台和科技创新平台进而实现金水由三产大区向现代服务业强区跨越,由文化教育资源大区向文化教育强区跨越。引人、留人、用人,金水伸出“橄榄枝”,搭建“凤凰台”,先后出台了多项人才聚集优惠政策;实施引进优秀人才灵活的工资和津贴政策;实施无障碍引才政策,建立“一站式”人才引进服务窗口,实行人才限时办结制;实施奖励和支持创建人才载体政策,对引进院士领衔设立的工程技术研究中心或重点实验室,给予不少于50万元的科技项目资金支持。

郑州市国土资源局出让结果变更公示

我局于2010年6月2日至6月18日挂牌出让的位于孙庄南路南、凯旋南路西,编号为郑政出[2010]34号宗地,因规划变更,土地使用面积由原方肆仟捌佰肆拾肆点捌肆平方米(74844.84平方米)变更为柒万肆仟捌佰贰拾捌点陆贰平方米(74828.62平方米)。土地使用权出让金、土地规划指标、土地利用条件等仍按原标准执行。

郑州市国土资源局
2011年1月1日

全市紧急查处火锅非法添加剂

本报讯(记者 汪辉 左丽慧)日前,市食品药品监督管理局成立督查组,对餐饮企业尤其是火锅店进行突击检查和紧急处置,严防非法食品添加剂流入餐桌危害消费者。

据了解,该局首先下发紧急通知,要求全市各餐饮企业立即按照《食品安全法》及有关规定,认真开展自查,慎用国家批准的食品添加剂,禁止使用非法食品添加剂。同时,各

级餐饮服务监管部门紧急行动,对全市所有火锅店进行一次拉网式检查,特别是对食品添加剂的购进使用情况进行重点检查,对发现的票据不全、来源不明的火锅添加剂、辣椒精等立即停止使用,就地封存;对在食品中过量食用添加剂和非法添加非食用物质的行为及其他违反《食品安全法》的行为严厉查处。截至目前,全市共检查餐饮单位641家,发

现部分餐饮单位存在进货台账记录不完善、不按要求登记、超范围使用食品添加剂等现象,没收食品着色剂6斤,未发现有来源不明的火锅添加剂、辣椒精等产品。

加强监督检查的同时,市食品药品监督管理局还公布了举报电话67183900,欢迎市民及时举报非法添加食品添加剂的行为。

(上接第一版)三、进一步明确校车管理责任

1.落实学校对校车安全管理责任。对校车的安全管理实行责任追究制度,学校校长、幼儿园园长是所在单位校车安全管理第一责任人。学校要建立、健全校车及其驾驶人安全管理制度,做好校车维护、保养和安全检查工作,对校车驾驶人定期进行安全教育,并签订安全行车责任书。学校组织师生员工外出进行参观、考察、实习等集体活动需要租用车辆的,必须与租赁单位签订安全责任书,逐车逐人明确交通安全责任。

2.各级教育行政部门对校车安全管理承担行业主管部门领导责任。各级教育行政部门要加强对学校用车安全管理情况的监督检查,对工作制度不健全、责任不落实、发生交通安全责任事故的,要严肃追究相关人员的责任。要加强对中小学校尤其是农村中小学校的校车管理,将校车安全工作纳入学校安全管理工作年度考核内容。

四、积极开展交通安全教育,提高学生和家长的交通安全意识

学校要积极采取宣传画、挂图、卡片、讲座等多种形式,深入开展道路交通安全教育,使学生逐步养成良好的交通安全行为习惯,强化学生和家长的交通安全意识。尤其是要结合典型交通事故案例教育学生和家长不要乘坐“黑校车”,学校和家长不要租用“黑校车”。

五、认真落实各项工作措施,维护校车正常运行秩序

1.各县(市)区要对校车安全管理工作周密部署,统一安排,立即成立校车安全管理检查组,由主管教育的副县长(市)区长任组长,对辖区内各中小学校、幼儿园的校车安全进行全面彻底的交通安全隐患排查。各县(市)区于2011年1月16日前完成排查工作,并形成书面报告上报市委、市政府(材料送市委督查室122室)。

2.公安交通管理部门迅速对排查出来的所有校车进行检查,重点检查车辆审批、车辆性能、驾驶员资格等方面存在的问题。对发现的问题要限期整改。凡未经审批的车辆一律不准作为校车使用,凡未经资格审核的人员一律不得驾驶校车。

3.全市各校车使用单位向所在辖区教育行政部门递交《校车安全运行管理责任书》,学校、幼儿园要与校车所有人或者校车驾驶人签订安全行车责任书,逐车逐人落实安全责任。各类责任书于2011年1月10日前签订完毕。市教育局将签订情况进行汇总,形成书面报告,于2011年1月12日12:00前上报市委(材料送市委督查室122室)。

4.公安交通管理部门要加大对不符合校车安全标准的非法营运的学生接送车辆的打击力度,同时加强对正规校车的监督管理。

中共郑州市委办公厅
郑州市人民政府办公厅
2010年12月31日

市司法局负责人就人民调解法答记者问

2010年8月28日,第十一届全国人大常委会第十六次会议审议通过了《中华人民共和国人民调解法》,于今年1月1日起正式实施。近日,郑州市司法局负责人就人民调解法的相关问题接受了记者采访。

问:人民调解法颁布实施的意义何在?

答:人民调解法在总结几十年来人民调解工作实践经验的基础上,完整地规定了人民调解的性质和工作原则等内容,全面确立了我国的人民调解制度,对于加强人民调解工作,化解社会矛盾,维护社会稳定,构建社会主义和谐社会,都将产生重大而深远的影响。

问:什么是人民调解?人民调解有哪些特点?

答:人民调解是指在人民调解委员会的主持下,通过人民调解员积极地在矛盾双方当事人之间说服、疏导、帮助交换意见,提出解决纠纷的建议,引导当事人自

愿达成解决纠纷协议的活动。它的突出特点是及时、就地、不拘形式、便民利民,不收取任何费用,能够及早发现矛盾,尽快解决矛盾,尽量做到“大事化小,小事化了”。

问:人民调解法的原则有哪些?这部法律的亮点在哪里?

答:人民调解法明确了人民调解工作的三项原则,即在当事人自愿、平等的基础上进行调解;不违背法律、法规和国家的政策;尊重当事人的权利,不得因调解而阻止当事人依法通过仲裁、行政、司法等途径维护自己的权利。关于这部法律的亮点,主要有以下六个方面:一是进一步明确了各级司法机关对人民调解工作的指导和基层人民法院对人民调解委员会调解民间纠纷进行业务指导;二是完善了包括多种新型调解组织在内的人民调解组织形式;三是加强了对人民调解工作的经费保障;四是明确了人民调解与其他几种解决

方式之间的关系;五是明确了人民调解协议的效力;六是确立了对人民调解协议的司法确认制度。

问:人民调解委员会是群众自治组织,其工作经费和条件如何保障?

答:人民调解委员会调解民间纠纷不收取任何费用,这是人民调解工作一直坚持的重要制度。但是,人民调解委员会正常工作,需要必要的经费支持和保障。这次人民调解法专门作出规定:国家鼓励和支持人民调解工作,县级以上地方人民政府对人民调解工作所需经费,应当给予必要的支持和保障,对有突出贡献的人民调解委员会和人民调解员,按照国家有关规定给予表彰奖励。同时规定,村(居)民委员会和企(事)业单位应当为人民调解委员会开展工作提供办公条件和必要的工作经费。同时还规定了对人民调解员的优待抚恤和误工补贴等。人民调解法关于财政支持和保障以及优待抚恤

新年到了,中原区育才小学的孩子用五彩卡纸,精心制作出不同风格的祈福卡,祝愿2011年郑州变得更加靓丽、和谐、平安。
本报记者 丁友明 摄



树木影响水厂电路运行 相关部门已修剪或砍伐

本报讯(记者 孟斌)由于石佛水厂、东周水厂的电路受到电线下的树木影响,导致无法正常运行,经市政府督查室协调,目前,相关部门已按照有关规定,对这些树木进行了修剪

和砍伐。

市政府督查室得知情况后向相关单位下发了督查通知,经调查,该问题已存在多年,尤其是一些生长较快的树木,已严重影响水厂线路

的正常运行,多次造成停电停水事故。经协调,惠济区、金水区、市公路局、林业局、惠金河务等单位已修剪和砍伐了一些生长较快的树木。

下一步,市政府督查室将加大协调督查力度,督促自来水总公司按照有关规定,签订当地政府、农民、自来水总公司三方协议,将树木的补偿款发放到农民手中。