

管城区推进各类人才队伍建设

创造留人环境 焕发创业激情

本报讯(记者 王思俊 通讯员 沈鹏飞)河南圆方集团公司董事长薛荣带领16名下岗姐妹自强不息,稳步发展成为8个子分公司21个分公司的大型民营企业,安置下岗职工和农民工11万人。大湖村高效农业示范园负责人张书亭,始终工作在农业第一线,研究推广高新农业项目十多个。南曹乡18名大学生村官深入了解国家惠民富民政策,编辑发行《乡情民意小报》,把党的政策送到了千家万户……一个个近在身边的典型,彰显了管城区统筹推进各类人才队伍建设活力,为经济社会发展提供了

人才保证和智力支持。管城区注重建立完善“区委统一领导、组织部门牵头抓总、各部门齐抓共管”的人才培育机制,制定专业技术拔尖人才选拔管理办法,认真区分党政人才、科技人才、社区基础型人才和农村实用型人才,通过优化工作环境成就人才,创新政策环境吸引人才,改善生活环境留住人才,推进人才工作和人才队伍建设。每年选拔10名优秀年轻人才送到高等院校、科研机构深造。到今年初,该区专业技术人才达13800余人,大学

生村官48人。该区联合清华大学、上海交通大学、中央民族大学等知名高校举办研修班,依托“管城大讲堂”进行自主培训,逐步建立和完善了柔性人才引进工作机制,连续7年面向全国招聘470名中小学教师,引进5名省级优秀骨干教师,公开招聘6名小学校长,每年引进30名医疗卫生专业人才,形成了较为完备的专业技术人才梯队。围绕市场营销、企业管理和高新农业等项目,举办专业技术培训班培养乡土实用人才2300

多人,培养文艺人才300多人,并邀请专家学者开展“一月一课”讲座,定期组织企业负责人、骨干员工到外地先进园区和企业考察学习,努力创造拴心留人的良好环境。去年以来,共举办各类培训班36期,培训各类人才达5000人次,农村党员中拥有一门以上致富技术的达75%,创办各类种、养殖示范基地60个,带动群众3000多人,培育出“国香茶城茶文化特色街”、“郑汴路中博家具名店街”等一批新兴商业聚集带,为各类人才干事创业开辟了新的空间。

长江路办事处 营造良好人居环境

本报讯(记者 安群英 通讯员 刘俊霞)针对去年12月在郑州市市容环境网评中排名落后情况,二七区长江路办事处积极整改,投入人力物力,给居民营造干净卫生的环境。

辖区金江小区在网评中意见较大,集中体现在小区没有物业、院中堆放杂物等。长江路办事处组织人员清理了院里堆放的钢筋大沙,投入资金修补了破损的垃圾箱,聘请专业保洁为杂居院居民服务,让车辆停放有序。台胞小区因历史遗留问题成为市民口碑最差的楼院之一,办事处和社区多方努力,先后投入资金让居民吃上自来水,修补破损路面,美化楼院,居民对此表示满意。

二七区 科级干部集中会试

本报讯(记者 安群英 通讯员 张振威 王金丽)“你是一名科级干部,每月工资是多少?假如一个工商户年纳税5000元,每天要付出多少劳动?”1月7日,二七区所有科级以上干部以及科级后备干部在政通路小学进行学习教育活动大考试,检验去年的学习成果。这次考试的考卷由区领导出题,围绕

省委市委中心工作以及二七精神、2011年工作主基调、优秀干部应具备的素质等,基本上体现全区干部的思想水平和工作状态。既总结巩固了2010年学习成果,又全面体现了2011年工作思路。“参加一次考试就有一次提高。”参加考试的干部说,通过“期末”考试,广大干部学习意识进一步增强。

金水区 七类人可申请就业援助

本报讯(记者 王影 通讯员 王皓嵩)即日起,城镇零就业家庭成员、困难家庭中就业困难的高校毕业生、残疾登记失业人员等七类就业困难人员,将成为金水区春季就业援助活动的重点援助对象。在为期3个月的就业援助活动中,对每个对象提供3次就业服务。

此次政策明确,七类困难人员包括城镇零就业家庭成员、困难家庭中就业困难的离校毕业生、残疾登记失业人员、城镇复员转业军人、需要抚养未成年人的单亲家庭成员等特殊群体就业困难人员和长期失业人员等。据介绍,此次就业援助活动具体目标是,对每一位援助对象至少提供一次职业指导、三次职业介绍服务,其中零就业家庭至少有一个成员在活动期间通过企业吸纳、公益性岗位安置或灵活就业等方式实现就业,帮助60%以上援助对象实现就业。

中原区 青少年比拼科技创新

本报讯(记者 杨学栋)为推进中原区青少年科技教育的发展,近日,中原区举行青少年科技创新大赛展评活动,全区50多所中小学的近1000名学生、300多位教师参加。大赛由青少年竞赛项目、辅导员科教创新项目、科技实践活动、科学科幻画和

科学DV五大板块构成。经学校比赛、筛选,参赛作品1000余件,通过公开展示、专家问辩、素质测评、技能测试等活动,角逐大赛设立的各种奖项。与科技相关的节能减排、绿色环保、低碳生活和谐社会等内容的作品成为本次展评活动的亮点。



临近春节,淮南路办事处执法中队开展“综合整治月”活动,队员们登门为商户发放“温馨执法书”,为春节到来营造和谐氛围。 本报记者 郑磊 摄

楼道文化 别有洞天

本报记者 郑磊

一提起老社区老楼道,杂乱无章成了代名词。而在电新街社区36号楼,却是别有洞天:楼道不仅干净整洁,还弥漫着一股浓郁文化气息。昨日,记者慕名体验传说中的“楼道文化”。今年82岁的徐惠芳是“楼道文化”创办人之一,当记者来到电新街36号楼时,徐惠芳老人正招待来访的老年书画爱好者。老人告诉记者,自己的老伴佟德库素爱整洁,看着楼道斑驳的墙壁,便想到用时事消息“遮羞”;而徐惠芳退休后创作出很多绘画作品,于是老伴儿建议她把

画挂在楼道里,装扮楼道,供人欣赏。就这样,“楼道文化”慢慢渗透到电新街36号楼各家各户。2006年,老伴儿不幸因肺癌病逝,徐惠芳老人则把对老伴的思念倾注在“楼道文化”中,一直坚持至今。社区书记邵峰政介绍,老人不仅坚持创作书画,每年还自费1000多元,订制各种书报杂志,自制剪报挂在楼道中,供居民阅览。如今,平淡古旧的楼道因为书画和各类新闻,打造出一番别有洞天的韵味。

长兴路办事处 专项检查清真食品

本报讯(记者 黄永东 通讯员 侯永革 郑永青)随着春节临近,惠济区长兴路办事处辖区水产批发市场的众多清真食品批发商户进入销售旺季。

为确保清真食品卫生安全,近日长兴路办事处联合惠济区宗教局、工商等部门对辖区宏水产市场专业经营清真食品的商户进行了检查。目前该市场的清真食品已经辐射全国中西部20余个省市,检查人员重点查看了货品批号及货源的清真食品证明等,对发现的问题当场进行了处理。为规范市场内合法经营清真食品行为,办事处联合市场方设立了清真食品经营商户公示栏,举报电话,实行清真食品货源备案制度,定期召集商户进行自查自纠,维护了清真食品商户的良好声誉。

北下街办事处 评选“十优党员”

本报讯(记者 王思俊 通讯员 班计划)“我是一名党员,主动亮身份、作表率、树形象。”管城区北下街办事处26名“十优党员”候选人,纷纷走上前台认真述职、经过测评打分和无记名投票,最后评出10名优秀共产党员。

北下街办事处以“十优党员”和“党员志愿者服务队”为抓手,组织开展“党员示范岗”、“时代先锋队”、“党群面对面”和“帮扶一对一”活动,对连续3年当选“十优”的党员,授予“北下街办事处红旗党员”荣誉称号,把事迹编入红旗谱,作为党员干部学习的楷模,并在评先表彰、提拔任用上予以优先。

快速发展城市轨道交通 为“畅通郑州”提供强力支撑

随着我国经济的发展和城镇化进程的不断加快,郑州及许多大中城市都遇到了城市交通拥堵问题,有效解决城市居民出行问题已成为各方面关注的焦点。轨道交通以其运量大、快速、正点、低能耗、少污染、乘坐舒适方便等特点,成为大中城市经济社会又好又快发展的必然选择。

目前,我市的轨道交通1、2号线一期工程分别于2009年6月6日、2010年12月28日开工,各项工作正在有条不紊地进行中。全力加快轨道交通建设,使轨道交通早日承担起“畅通郑州”的主力军重任,正成为全市上下的共识。

一、快速发展城市轨道交通,是解决城市交通拥堵的有效途径

随着郑州社会经济的发展 and 城市化进程的不断加快,交通拥堵已经成为城市生活中无法回避的现实问题,成为城市持续发展面临的新挑战。如何优化城市交通环境,改善居民出行质量,成为全社会普遍关注的焦点。国内外先进经验表明,快速发展城市轨道交通是解决城市交通拥堵的有效途径。

1970年,世界上建有轨道交通的城市仅有35个。目前,已有54个国家200多座城市建有轨道交通,并且以每年3.1个城市的速度增长,其中127座城市已修建了地铁,线路总长度5500公里以上;200余座城市建设了轻轨,线路总长度26000公里以上。

我国“十一五”规划纲要明确提出“优先发展公共交通,完善城市路网结构和公共交通场站,有条件的大城市和城市群地区要把轨道交通作为优先发展领域,超前谋划,适时建设。”2009年底,全国已有北京、天津、上海、重庆、广州、深圳、南京、武汉、长春、大连和香港及台湾等地建成轨道交通并投入运营,内地已开通34座城市轨道交通线路,运营里程达979公里。截至2010年7月,全国有47个城市正规划建设地铁,全部规划线路300余条,约10000公里,已有29个城市建设地铁的规划获得国家批准。国务院已正式批准修建地铁的城市有25个,计划至2020年前后规划建设80多条轨道交通线路,总长度约2700公里,总投资超过1万亿元。济南、海口、石家庄、呼和浩特、南宁、乌鲁木齐、兰州、太原、贵阳、银川、西宁轨道交通建设规划也正在申报中。

大批二、三线城市大规模建设地铁成为我国轨道交通近期发展的突出特点,我国已步入了建设地铁解决城市交通拥堵、促进城市可持续发展的“黄金期”,除部分西部地区外,全国各大、中城市都在强力推进地铁项目。

二、加快轨道交通建设对保持交通畅通、促进郑州及河南经济社会又好又快发展将起到重要的推动作用

当前,郑州市处于城市化快速推进期,人口不断增长,板块急剧扩张,机动车数量不断攀升,地面公交运营能力日益饱和,无法完全满足市民出行需求;大量发展地

面交通,又需占用本已十分狭小的工业、居住、办公和交通用地,影响城市可持续发展,城市建设用地指标的限制也决定了不可能无限发展地面道路;机动车将加速发展,停车矛盾更加突出。破解交通瓶颈,实现“畅通郑州”,对郑州经济社会又好又快发展,实现“三化两型”城市发展目标而言,意义重大。解决交通供需矛盾,实现城市畅通出行,加快发展轨道交通应成为重要举措。

按照国家批准的建设规划目标,郑州市轨道交通线网由6条线路组成,全长202.53公里,总投资超过1000亿元,在中心城区将形成“三横两纵一环”的棋盘放射状结构。核心区轨道交通线网密度为1.12公里/平方公里,中心城区内线网密度0.45公里/平方公里。本着一体化、网络化、体系化的原则,市轨道交通工程建设计划按照“1、2、4号线的建设时序进行建设,争取使郑州轨道交通在2016年前实现1、2、4号线通车,总建设里程近100公里;在2020年前,逐步完成其它规划线网的建设,形成郑州轨道交通基本网络体系;在2025年前,形成国内一流、国际先进的较为完善的轨道交通网络体系。轨道交通与其它交通方式有机结合,使郑州公共交通结构更趋合理,为“畅通郑州”提供强有力的支撑。

1号线一期工程起点为凯旋路站,沿途经郑上路—建设西路—中原东路—郑州火车站—人民路—新郑州站,终点为体育中心站,全长26.2公里,车站20座,总投资概算151.5亿元,经济指标为5.8亿元/公里。1号线二期工程全长约13公里,含东、西两段,车站9座,分别自一期工程东、西端头向北延伸,预计于2011年上半年开工建设。1号线投入运营后,行车计划初期为每日125对,全日运行时间为18个小时,初期客流量将达到42.9万人次/天。2号线一期工程起点为广播站,途经花园路—紫荆山路—花寨路,终点为向阳路站,全长18.27公里,车站15座,总投资估算104.08亿元,经济指标为5.7亿元/公里,2015年建成。二期工程为天山路站到广播站,线路长9.43公里,设车站6座和停车场1处。

1、2号线在市中心紫荆山站相交,构成郑州市轨道交通“十”字型基本骨架。截至2010年6月底,郑州市常住人口333.1万人,流动人口约223万人,按市区常住人口每天出行次数2.7次,流动人口每天出行次数3次计算,目前,市区内每天客流量约为1558万人次,每天乘坐公共交通出行人数约为220万人次。2015年1、2号线投入运营时,预计轨道交通可承载至少20%的公共客运量,将明显缓解市区交通拥堵的局面。

交通兴则百业旺,交通兴则民心安,交通兴则大业成。据统计,轨道交通项目每投资1亿元,可带动GDP增长2.6亿元,郑州近20年持续投资对河南省经济建设及跨越式发展的作用都是巨大的。在地铁建设中及建成后通过地下空间充分展示城市文化,是宣传郑州、宣传河南、彰显地方特色的重要窗口。运营后的轨道交通系统

会影响到市民们对生活、工作地点的选择,同时企业和房地产开发商也会重新考虑居住、企业及商业设施的选址,进而影响整个郑州市的城市空间布局,为实现郑州城区“两轴一带,七片多中心”的发展目标奠定坚实的基础。

三、加快轨道交通建设刻不容缓

轨道交通与常规地面交通互相补充的、立体的、便捷的公共交通体系,是解决郑州市客运需求的最佳方式,其建设规模与利用程度,也是衡量郑州是否跨入现代化城市行列的一个重要标志。省市领导十分关注、关心地铁建设,省委书记卢展工到郑州轨道交通工程工地视察,要求郑州轨道交通工程一号线在开工中,一要抓好工程质量,二要突出施工安全,三要保证工程进度。省委常委、市委书记连维良多次到工地实地查看工程进展情况,一再叮嘱轨道交通工程建设的组织者要下大力,多策并举,克服困难,最大限度减少施工占用道路面积,尽早还路于民,最大限度减少因施工给城市交通带来的压力,保障群众畅通出行。市民群众更是对郑州地铁充满了期待和盼望,许多市民走进地铁施工现场,了解工程进展,希望能早日坐上郑州人自己的地铁。

郑州市轨道交通工程建设的目标是建设“精品地铁、人文地铁、科技地铁、平安地铁、环保地铁”,这需要在保证质量、安全的前提下,全力提速地铁建设。地铁在市区繁华路段施工,给交通带来一定影响,给市民出行造成一些不便。市轨道交通公司在确保工程质量、安全标准的前提下,做到确保主要干道畅通,把施工对交通的影响降到最低;确保工程建设顺利进行,把交通对施工的影响降到最低。在确保质量、安全的基础上,加快工程进度,科学缩短工期,争取早日投入运营;“缩”“改”“导”“修”并举,改善市区交通“微循环”;根据轨道交通施工点的布局和工期情况,系统实施进度计划,严格检查施工进度计划,加快工程建设进度,缩短工期,争取早日投入运营,力争在建设期间把交通对施工的影响降到最低。

(一)在确保质量、安全的基础上,加快工程进度,把交通对施工的影响降到最低。城市交通拥堵越发表明加快轨道交通建设的重要性和必要性,在坚持“质量第一、安全第一”的前提下,统筹安排施工项目实施计划,把地铁建设特点、规律和施工过程有机结合起来,充分发挥施工单位人力、材料和设备的运用,通过科学、合理编制施工进度计划,系统实施进度计划,严格检查施工进度计划,加快工程建设进度,缩短工期,争取早日投入运营,力争在建设期间把交通对施工的影响降到最低。

(二)在确保质量、安全的基础上,确保主干道畅通,把施工对交通的影响降到最低。在工程建设中精心组织、科学安排,尽最大限度减少地铁施工对人民群众出行造成的影响。在具体实践中,郑州市轨道交通有限公司“缩”“改”“导”“修”并举,走出了一条不以牺牲人民群众出行便利赢得轨道交通加快发展的路子。“缩”,即缩小施工围挡面积,缩短工期。已开工的站

点,在车站主体施工完成后,除保留接收、始发井外,对车站施工围挡全部拆除;在施工过程中,部分站点施工围挡随着工程进度不断调整,最大限度减少施工占用道路面积,保障群众畅通出行。同时突出进度管理,实现工程建设高速度、高效率推进,缩短工期。注重缩短基坑开挖和车站主体结构施工时间,以最大限度减少占用道路时限,尽快还路于民。目前,凯旋路站、秦岭路站、桐柏路站、中原路东站、郑东新区农业东路站等站点随着车站主体结构的完成,除保留盾构始发施工场地外,其余全部还路于民,市轨道交通公司累计还路面积37640平方米。

“改”,即优化施工工艺工法,改变常规的物流配送方法。处于繁华街道的车站考虑盖挖法(或暗挖法)、倒边法施工,对关键交通路口不占道或者减少占道时间;实行全线集中配送建材,以最大限度减少道路资源占用,节约成本。

“导”,即充分发挥交通信息的引导功能,加强对施工车辆的引导,提升交通协管人员的导向作用。通过各种交通设施科学引导车辆提前绕行,通过各种途径实时发布动态交通信息,满足广大市民出行信息需求;施工车辆尽量避开人流高峰期进入场地,最大限度减少对交通的影响;重要地点增加交通协管人员数量,加强对车辆和行人的引导,进一步规范行人、非机动车、机动车的走、行、停行为。

“修”,即改善工点附近交通便道路面质量,注重施工现场文明施工。按照市政道路的标准提高交通便道质量,保证施工期间群众出行安全、通畅、方便。各站点施工之前发布公告,对施工影响范围内的产权单位或商户、住户进行沟通、协调,增进理解;在现场施工中,施工单位做到杜绝扬尘,余土运输采用封闭运输车,凌晨运送;对施工机械、施工工艺进行严格管理,避免噪声、扬尘对周边环境的影响。以上举措,既保证了围挡外交通顺畅,又实现了围挡内规范、有序管理。

(三)根据轨道交通施工点的布局和工期情况,优化公交线路布局与公交停靠站位置。一方面,加强与舆论宣传,使市民出行尽量避开施工路段。另一方面,根据轨道交通施工点的布局和工期情况,着眼于客流变化,进一步优化公交线路布局与公交停靠站位置,提高公交线路的供给能力和运行效率,保证市民公共交通顺畅、快捷。

“一步行动胜过一打纲领”。当前我们的地铁建设正面临着难得的发展机遇,同时也面临着许多困难和问题,只有全市上下形成合力,埋头苦干,乘势而上,加快发展,才能真正把这件事关全市人民切身利益、事关郑州长远发展的大事办成、办好、办出特色,有效缓解城市交通的紧张状况,真正、长久地实现“畅通郑州”的目标。让我们为这一关乎我们每个人出行的目标行动起来吧。