



1月乘用车销售环比下滑9%

近日,全国乘用车市场信息联席会(以下简称“乘联会”)公布的最新统计数据显示,2011年1月,国内狭义乘用车(不含微客)产量为116.83万辆,与去年同期相比增长了17.2%,与上月相比则下降2%;国内销量为115.23万辆,同比增长17.9%,环比下滑9%。与此同时,批发销量则达到127.27万辆,同比增长19.5%,环比增长15.7%。

今年1月,国内销量排名前十的汽车生产商依次为上海通用、上海大众、一汽-大众、北京现代、东风日产、比亚迪、奇瑞汽车、一汽丰田、吉利汽车和长安福特马自达。乘联会分析认为,虽然1月销量又创新高,但这仅是去年底火爆市场行情的余波,表现的是“最后的疯狂”,并不意味着市场的向好。乘联会预

计,1月份狭义乘用车零售量的环比出现较大的负增长,且批发销量大大高于零售销量,显示出汽车市场下滑的增库存期特征,这个增库存所持续的时间越长、库存增加越大,今后市场下滑的幅度也就会越大。2月份狭义乘用车的批发和零售销量环比将大幅下滑35%左右。

新闻

节能补贴

给力小排量车市场

国家发展改革委、工业和信息化部、财政部日前联合公布了最新一批“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录,共有18家生产厂商的69款车型入围,其中国产车占据半壁江山。至此,已有341款小排量车型可享受3000元节能补贴。在购置税优惠政策结束后,节能补贴已成为1.6L及其以下排量轿车征战2011年车市的主要推动力。



微车、新车上榜

相比前面四批“节能目录”,第五批“节能目录”呈现出诸多亮点,不仅包括了上市不久的东风日产阳光和东南汽车的V3菱悦,多款尚未上市的新车也提前“亮相”。

其中,此前一直备受业界关注的上海大众NMS被定名为新帕萨特出现在榜单中,该车预计将在上海车展亮相,于今年下半年上市。而去年广州车展亮相的上汽新

MG3以及昌河铃木小车SPLASH等还未上市的新车也榜上有名。这意味着,这些车型未来上市后,消费者如购买即可获得3000元的节能补贴。

微型商用车此次也得到了节能补贴的青睐,东风小康旗下的V27、V27L、K07、K07 II、K17;五菱微客五菱宏光、五菱之光以及哈飞路宝等多款微客均登上了新名单。此外,本次节能汽车目录还出现了MPV车型,如风行景逸、海马普力马等。

“接力”购置税优惠

据悉,从去年6月发布第一批节能汽车推广目录至今,已有341款车型进入目录中,在一定程度上推动了小排量车的销量。而在今年元旦购置税、汽车以旧换新等一系列优惠政策退场后,“节能惠民”补贴已成为了车商们的“宠儿”。目前,一汽-大众、上海大众、东风悦达起亚、奇瑞、比亚迪等各大汽车品牌经销商都把3000

元的节能补贴作为首要营销“筹码”,新一批“节能目录”的出炉,也为新年车市注入了新活力。

“除了3000元的现金补贴外,油价的不断上涨也会让消费者在选车时更多倾向于节能车型。”河南省汽车行业协会常务副会长蒋敬敏表示,从汽车发展节能减排的角度来讲,节能补贴政策指向更准确,同时也与全球提倡节能低碳的大趋势相吻合。他认为,节能车补贴正在对已经取消的购置税优惠政策形成有效替代,这将弥补购置税优惠政策退出对小排量汽车销量的影响,保证车市稳定增长。

业内人士指出,对于10万元左右的家庭用车,节能车3000元的补贴力度往往会高于去年的购置税优惠力度,在当前油价居高不下的情况下,这些人选国家节能汽车推广目录的车型对于普通消费者会更有吸引力,目前入围的节能车型已经占到了整个小排量车型总量的10%左右,随着入围节能补贴车型的逐步增多,节能补贴将接过购置税优惠政策的接力棒,拉动小排量车市场继续向前。

本报记者 李莉



第八代索纳塔推介会举行

本报讯2月18日,北京现代携近期获得百家媒体推荐“2011年最值得期待车型”的高人气车型——第八代索纳塔,在杭州举行新车推介会。目前,北京现代全国4S店均有样车展示。

作为北京现代的旗舰产品,第八代索纳塔凭借其独特的外观、智能、科技且极丰富的人性化舒适配置,豪华舒适的驾乘感受以及NCAP5星级的同级最高安全呵护,自广州车展亮相即受到了媒体和消费者的高度关注。

北京现代副总经理白孝钦表示,第八代索纳塔将会是一款改变消费者对北京现代品牌形象认知的车型让消费者看到北京现代超越“现代速度”及“现代品质”、“现代Style”、“现代高端”的形象。其产品定位是“品·智·生活”,目标消费群体将是现代知性都市精英。

第八代索纳塔由现代汽车美国研发中心研发设计,外观和内饰均采用现代汽车屡获全球设计大奖的“流体雕塑”设计理念,动感的未来设计营造出充满流线感、运动感和精致感的视觉效果。而且在强调豪华、舒适的乘坐感受的同时,也不忘让驾驶员拥有极致的驾驭体验:搭载2.0L和2.4L发动机,匹配现代汽车全新的6速手自一体变速箱。

(张延昭)

广汽传祺试驾会举行

本报讯2月19日,河南永丰店“广汽传祺2011新年赢福兔”试乘试驾会在郑州市汽车公园举行。

传祺匹配的2.0L发动机是基于阿尔法·罗米欧166动力,由广汽研究院经过二次开发,使发动机的性能、排放和可靠性水平超越原型机的水平,同时实现绝大部分零部件的本地化。自动挡传祺配备的5速手自一体变速箱,这款进口的变速箱在与发动机的匹配上还是有不错的表现的。

在整个试驾过程中,传祺给人留下印象最深刻的就是它扎实的底盘。传祺的前悬架采用高位斜置双A型控制臂独立悬挂,后悬架为独有的多连杆式控制臂独立悬挂,悬挂对颠簸的过滤没有丝毫的拖泥带水。

(张磊)

购雅力士获赠大礼

本报讯日前,广汽丰田富达航海路店推出购雅力士送大礼活动。即日起,凡提前预约的到店保养客户,准时到达即可获赠时代金券。

雅力士自上市以来,除了时尚的外观和节油优势之外,连续不断的促销更是让消费者得到了实惠。雅力士全身没有锋利的折线,视觉流畅自然。雅力士的车头很短,而且相对较平,短小的发动机舱盖并不会让人感觉臃肿,反而充满张力,简约而不失温馨。时尚的外型、舒适的车内空间以及出色的节油性,再加上卓越的安全性作保证,新款雅力士将为现代都市消费者提供舒适、安全以及时尚的座驾生活。

(张延昭)

通用五菱三大业务齐推

本报讯2010年,上汽通用五菱销售123.45万辆。在超过123万业绩的背后,同样让业界瞩目的是上汽通用五菱三大业务的进步:商用车继续保持优势,乘用车蓄势待发,海外事业稳步推进。

据悉,在上汽通用五菱的产品阵容中,2010年五菱之光的总体销量达68万辆,社会保有量已超越260万辆,继续刷新单一平台车型的销售纪录;开启“大微客时代”的五菱荣光,保持旺销势头,月销量超过3万台,是国内成长速度最快的车型之一。

(张磊)



新车碰撞评价规程年内改版

五星标准门槛将提高

记者从中国汽车技术研究中心获悉,中国新车碰撞评价规程C-NCAP计划在现有基础上提高要求,将在今年下半年推出2012版规则,而新规则将使得车辆平均得分下降3分,从而进一步提高车辆安全评价标准,尤其是提高五星标准门槛。

新规提升碰撞速度

据介绍,新版规则不仅提高了车辆的碰撞速度,还增加了对车辆追尾安全、主动安全系统如ESP等以及行人安全的评价。其中,新版规则将把偏置碰撞的速度由56km/h提高至64km/h,并对后排女性假人增加头部和胸部的定量评价。

除此之外,C-NCAP新版规则还将在基本试验的基础上增加两个附加试验——鞭打试验和行人保护试验。据介绍,鞭打试验专用于考察车辆在发生追尾后的安全性,比如前排座椅和头枕对驾乘人员颈椎的保护能力等。

据悉,C-NCAP目前的考察范围仅限于被动安全,即“碰撞无法避免”时。改版后C-NCAP将向“一体化安全”靠拢,考察车辆的主动安全系统、车辆追尾安全以及对行人的保护。不过,对于消费者备受关注的车辆翻滚时车顶安全的试验目前还未涉及。记者了解到,改版后C-NCAP

的基本试验项目仍然为正面100%碰撞、正面40%偏置碰撞及侧面碰撞。

“五星”车数量将减少

中国汽车技术研究中心主任赵航表示,标准提高后,直接的表现是C-NCAP将不再会有过多数量的五星和四星车型,以帮助消费者优中选优。按照目前设定的改版思路,未来碰撞车辆要想得到五星评价,必须装配电子稳定控制系统、制动辅助系统、车辆限速装置、胎压监测系统、自适应照明系统、车辆碰撞系统中的两项,四星评价结果也要至少配备上述系统中的一项才能获得。

据中国汽车技术研究中心统计,2010年度该中心完成了30款车型的C-NCAP碰撞试验评价,其中获得5星级以上的比例达到了50%以上,但获得五星以上评价成绩的车型仍多集中在安全配置较完备的高端产品。

赵航认为,过多的五星车使C-NCAP对消费者购车的促进作用相对减弱。而此次更为严格的安全碰撞标准改版也与欧洲NCAP同步。据悉,欧洲NCAP今年首次将先进的驾驶员辅助技术,比如电子稳定控制和防止颈部扭伤装置等对乘客安全性的影响纳入考评体系。李莉

上半年新车秀 (合资品牌篇)

本报记者 李莉

兔年到,各大车企的年度重量级新车也做好了功课,准备列队登场。上半年,一场炫目的“新车秀”即将震撼上演。

标致508:全球同步



作为一款法国车,508的设计简约且优雅,塑造出一种从容大度的味道,颇有一丝德国车的味道,与时下流行的运动风、个性化的发展方向有背道而驰的意味,可以看做是向中庸之道的回归。

508车身尺寸分别为4792×1853×1456mm,轴距达到了2817mm,外观设计上,几乎占据整个保险杠的大嘴中网是其最大的特点,三角形的鹰眼式前大灯表现的很简约,极具整体感的行李厢配合大面积红色尾灯组与嵌入式扩散器的矩形排气尾喉,展现出一幅法国车系中少见的大气稳重。新车的内饰也很有德国车的味道,多媒体影音导航、自动空调以及排挡杆后类似于宝马i-Drive的旋钮,不难看出标致在营造豪华感方面的进步。动力方面,国产车型将可能沿用雪铁龙C5的动力系统,分别为2.0L、2.3L、3.0L三个排量,将有5速手动变速箱和6速手自一体变速箱可供选择。



起亚K5: 起亚最美车型

1480mm,轴距2795mm。独特的造型设计与完美的车身比例强调出了不俗的动感氛围,其中“杀气”凛冽的虎啸式格栅、简洁锐利的前大灯、跑味浓烈的车顶和腰部线条,设计新颖的尾灯令人印象尤为深刻。

起亚K5的内饰布局很有看点,偏向驾驶员的中控台着重刻画了运动氛围,功能区域的划分体现出优秀的人机工程学。多功能方向盘虽然是4幅式设计,但并不缺少运动色彩,并且它还集合了巡航、电话、音响控制等多种功能。

帕萨特B7:加长才是硬道理



帕萨特B7将作为迈腾的换代车型进入国内,新车完全抛弃了原有的大嘴造型,采用了四横幅式进气格栅的设计,配合简洁且不失锐度的前后大灯造型,赋予了新车型一种硬朗的美感,非常符合国人的审美观。

车身尺寸分别为4769×1820×1474mm,轴距为2712mm,国产车型将加长120mm左右。配置上将变得更加丰富,加入了大众CC上的DCC动态适应底盘控制系统和高尔夫GTI上采用的

XDS电子横向差速锁。动态车灯辅助系统,第二代自动泊车系统和电动后备箱开启也是首次出现在这款车型上。动力上,国产车型将继续沿用1.4TSI、1.8TSI、2.0TSI这些大众旗下的品牌机型,而TSI+DSG的黄金组合也将让其动力性能方面担当领跑者。



2806辆 凯迪拉克CTS被召回

由于后悬架横拉杆缺陷,上海通用汽车有限公司将自3月21日起召回部分进口2009年款凯迪拉克CTS汽车,据该公司统计,涉及车辆数为2806辆,生产日期为2008年6月16日至2009年4月20日。

据悉,缺陷产生的原因是后悬架横拉杆螺母可能发生松动,造成车辆后部异响,异响将随着横拉杆螺母的磨损而变大,极端情况下横拉杆可能松脱,造成后轮转弯过度或不足,若此时车辆处于快速行驶中,可能影响车辆的操控稳定性,存在安全隐患。

据悉,上海通用汽车有限公司将对召回范围内的车辆采取检修后悬架横拉杆的措施:对于横拉杆螺母扭矩符合设计要求的,更换新的横拉杆螺母;对扭矩低于设计要求的,更换新的全套横拉杆,以消除隐患。从3月21日起,凯迪拉克特约售后服务中心会与范围内的用户取得联系,安排免费检修事宜。

15.63万辆 广本召回飞度和锋范

日前,从广汽本田汽车有限公司获悉,该公司决定从2月25日起,召回2008年1月7日至2010年1月29日期间生产的部分1.5L新一代飞度(Fit)轿车40847辆以及2008年4月29日至2010年1月26日期间生产的部分1.5L锋范(CITY)轿车115455辆,以上车型涉及数量共计156302辆。

这是本田全球召回中的一部分。本田汽车日前表示,将在全球召回部分Fit、CITY及Freed,共计69.34万辆。此次召回范围内车辆的发动机可变气门正时机构上的空载弹簧,由于设计上的原因,有可能发生疲劳断裂,造成发动机异响和熄火,无法再启动,存在安全隐患。广汽本田将通过广汽本田汽车特约销售服务店以信函、电话等方式通知用户到店免费检修,并免费为对象范围内车辆更换新的空载弹簧组件,以消除安全隐患。

JOVEAR 景逸

快乐随心演绎

风行汽车

河南伟业汽车销售服务有限公司

河南伟业4S店

电话:18838098541

地址:郑州市三全路与金环路东200米路北

河南伟业直营店

电话:0371-63569211

地址:郑州市北环汽车交易中心中厅1号

信阳直营店 0376-3809992

驻马店直营店 0396-2888178

南阳直营店 15290333338

濮阳直营店 0393-8807988

济源直营店 0391-2070289

巩义直营店 0371-64425888

新郑直营店 0371-62694567

15638299789

东风汽车公司

取消登录: http://www.fxauto.com.cn

服务热线: 4008877668 0772-3281111

景逸 15XL

加大号城市代步家轿

更省油、更低碳、更环保! 景逸1.5XL 2011款给力上市!

招聘: 销售顾问数名 售后人员



5.99万起