

## 胡锦涛在中共中央政治局第二十六次集体学习时强调 深化教育体制改革 办人民满意的教育

新华社北京2月22日电 中共中央政治局2月21日下午就优先发展教育、建设人力资源强国问题进行第二十六次集体学习。中共中央总书记胡锦涛在主持学习时强调,面向未来,我们一定要增强紧迫感和责任感,坚持把优先发展教育作为贯彻落实科学发展观的基本要求,推动教育事业科学发展,办好人民满意的教育,实现教育和经济社会协调发展,充分发挥教育在党和国家事业中的基础性、先导性、全局性地位和作用。

中国教育学会会长孙华平研究员、中国教育科学研究院袁振国教授就这个问题进行讲解,并谈了他们的意见和建议。

胡锦涛在主持学习时发表了讲话。

他就做好当前教育改革发展工作提出4点意见。第一,着力提高人才培养水平,全面贯彻党的教育方针,坚持育人为本、德育为先,把促进学生健康成长作为学校一切工作的出发点和落脚点,坚持文化知识学习和思想品德修养的统一、理论学习和社会实践的统一、全面发展和个性发展的统一,强化能力培养,创新人才培养模式,注重培养学生的主动精神和创造性思维。第二,着力深化教育体制改革,加快形成与社会主义市场经济体制和全面建设小康社会目标相适应的教育体制机制。第三,着力推进教育内涵式发展,坚持走以促进公平和提高质量为重点的内涵式发展道路,建立健

全覆盖城乡的基本公共教育服务体系,坚持公共教育资源向农村、中西部地区、贫困地区、边疆地区、民族地区倾斜,促进城乡、区域教育协调发展。第四,着力建设高素质教师队伍,增强广大教师教书育人的责任感和使命感,加强教师职业道德和职业理想教育,在全社会倡导和形成尊师重教良好氛围。

胡锦涛强调,各级党委和政府要把推动教育事业优先发展作为重要职责、摆在重要议事日程,以更大的决心、更多的财力、更多的精力支持教育事业,及时研究和解决教育改革发展中的重大问题和群众关心的热点问题,扎扎实实推动教育科学发展的政策措施和工作部署。

# 郑州百万辆汽车城建设提速

本报记者 赵文静

回眸刚刚过去的2010年,我们的镜头捕捉到这些精彩瞬间:宇通第4万辆客车诞生,再次刷新中国客车行业新高度;郑州日产第二工厂竣工投产,日产全球总裁戈恩亲临道贺;国内最大的电动汽车充电站在郑东新区建成正式投用……郑州汽车工业“车轮”飞转,闪亮的轨迹正向“百万辆汽车城”蜿蜒延伸。

### 紧锣密鼓扩版图

规划引导、强化招商、狠抓项目、政策扶持、推进集聚、建立联盟……近年来,市委、市政府高度重视汽车工业发展,把汽车产业作为全市的战略支柱产业来培育,全力助推汽车产业持续健康快速发展。

汽车产业逐渐成为郑州工业经济最有力的支撑。我市整车产量连年来年均增长都在25%以上。以宇通、少林为代表的客车企业已形成相当规模,在客车行

业中分居全国第一位和第五位,生产的大中型客车批量出口中东、南美、东欧等国外市场。郑州日产、红宇专汽的产品份额在全国同类产品市场中位居前列。郑州日产已在安哥拉建厂,皮卡和SUV等产品批量出口非洲和中东地区。

此外,郑州东工集团、郑州跃汽车电器有限公司、河南开开特星光门锁有限公司等零部件企业在国内外影响力与日俱增。市区东北部还集聚了4S店、汽车维修、配件供应、汽车用品及相关服务等汽车后市场商户1000余家,每年一届的中国汽车用品(郑州)交易会也在全国声名鹊起。

时至今日,郑州汽车工业布局呈现整车、改装车和零部件三大板块,围绕重点企业已经形成中牟、宇通工业园、荥阳以及新增的郑州新区4个整车生产集聚区,并在这些区域和上街、登封等地形成一批

零部件配套企业集聚区,全市80余家汽车整车、改装车和零部件企业发展呈燎原之势。

### 产业发展新跨越

在国家一系列鼓励消费政策和海马产能不断释放的拉动下,2010年我市汽车工业保持高速增长态势,全年汽车产量突破24万辆,比2009年净增10.8万辆,增长81.8%。

这一成绩来之不易。2010年年初,我市正式出台《汽车产业发展专项规划》,为今后一个时期汽车产业的发展确立了明确的目标;为支持重点企业发展,协调解决生产经营中的实际问题,我市在汽车重点企业分别成立了首席服务官工作小组;落实郑州市汽车产业发展专项资金,用于汽车产业公共服务平台建设和汽车企业科技攻关等;针对汽车零部件配套率低

的实际情况,为发展前景好的零部件企业与整车企业牵线搭桥。

政策暖风频吹,产业环境步入佳境,保姆式服务温馨环绕,企业如沐春风。“我们是河南首家专业制造旅游房车及从事相关配套设施业务的企业,目前已经与宇通、郑州日产等厂家签署了合作协议,改装各种类型的房车,技术成熟的品种已有10余个,每套销售价格从15.8万元到200万元不等。”李健一手创办的河南五洲行特种车辆有限公司,5年来在郑州这片热土上逐渐枝繁叶茂。他说有信心在未来3年将“五洲行”打造成中国房车第一品牌。

(下转第三版①)

## 当选国防动员建设年度人物 市长赵建才受到通报嘉奖

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 周学军 马昕)2月21日下午,国家国防动员委员会在北京京西宾馆隆重举行了全国国防动员建设2010年度人物颁奖仪式。郑州市市长、市国防动员委员会主任赵建才作为全国国防动员建设2010年度人物出席会议,并受到国家国防动员委员会专门通报嘉奖。全国共有10人与他一同获此殊荣,另有32人获得提名奖。

赵建才作为郑州市市长、市国防动员委员会主任,

认真履行责任,坚持议大事、抓根本、解难题,将国防动员工作纳入市政府重要议事日程,纳入郑州市经济社会发展总体规划,纳入各级政府目标考评机制,定期到军事机关现场办公,帮助解决制约国防后备力量建设与发展的重大问题,有效提升了郑州市国防动员建设质量,受到了中央军委委员、国务委员兼国防部长梁光烈的充分肯定和高度评价。

(下转第三版②)

## 全省下月起开展活动 防范化解社会矛盾

本报讯(记者 李娜)昨日,记者从河南省社会矛盾化解工作会议上了解到,我省将从3月1日至12月31日在全省开展社会矛盾“大排查、大调处、大防范”活动。

去年,我省各级各部门深入开展了社会矛盾化解百日竞赛和重大社会矛盾化解攻坚等活动,全省全年共排查出各类社会矛盾152819起,化解146834起,化解率96.1%。

今年,我省将从下月起在全省开展社会矛盾“大排

查、大调处、大防范”活动,将通过活动的开展,使群众诉求渠道更加畅通,突出社会矛盾和问题得到解决,矛盾化解率达到95%以上,群众满意度达到90%以上;群众越级上访、集体上访明显下降,上级交办信访问题按期办结率达到90%以上。群体性事件发生量明显下降,妥善处理率达到100%;全面推进社会风险评估工作,重大决策事项社会风险评估率达到100%。

## 惠济创建国家级生态区 规划昨日通过初步评审

本报讯(记者 黄永东)生态经济强区、郑州市的“后花园”——惠济区昨日定下新目标:向国家级生态区冲刺。由北京大学环境科学与工程学院编制的《惠济区国家级生态区建设规划》通过专家组初步评审,成为我省首个国家级生态区建设规划。

规划确立的目标是,到2012年年底,达到国家环保部确定的各项指标要求,通过国家级生态区的审核,将

惠济区建设成为具有最佳人居环境的家园、适宜生态休闲的乐园、鲜明地域特色的文化园、高效生态经济为主导的产业园。

坚持生态优先发展战略的惠济区近年来在生态环境建设方面取得了长足进步,2008年5月,成功创建为国家级生态示范区。而国家级生态区是比国家级生态示范区更高一层的要求,目前全国只有14个县(区)创建成功。

(下转第三版④)

## 新西兰发生6.3级地震 至少65人遇难

至少65人遇难



2月22日,在新西兰南岛克赖斯特彻奇,救援人员在废墟中搜寻被困人员。

新西兰南岛最大城市克赖斯特彻奇当地时间22日12时51分(北京时间7时51分)发生里氏6.3级地震,造成多处建筑物倒塌,城市遭受重创,目前至少有65人遇难。

新华社发

(详见4版)

## 荥阳市:创优环境 建设“宜居健康城” 二七区:以人为本 城中村改造亮点多

本报讯(记者 谢庆 通讯员 杨佳佳)昨日召开的荥阳市三级干部会议对荥阳下一步发展提出明确要求:荥阳要依据当地特点,紧抓“宜居健康城”这一难得契机,打造荥阳新组团,建设郑州西花园。而这一系列发展的根基,在于彻底改变职能部门作风!

荥阳位于郑州西15公里,是距离郑州最近的县(市)。“并不是有了良好的区位优势,就能够抓住属于自己的机遇!”市委常委、荥阳市委书记舒庆在会上非常肯定地提出了目前荥阳存在的问题。“在一个举全市之力引进的项目

上,一个权力部门的科长,竟然在项目审批中不作为,市领导出面才办完一个手续,这是为什么?你就是想腐败!除了这,我想不出其他的原因!”舒庆掷地有声的开场白,令全场震惊。

改变干部作风,彻底改善荥阳的投资环境,才是荥阳发展最需要的。只有投资环境搞好了,荥阳才有希望。舒庆引用沿海地区发展成功经验,进一步阐明自己的观点。

会议提出荥阳市今年的发展方向:打造荥阳新组团、建设西花园。以工业强市、生态立市、三产兴市三大战略。(下转第三版③)

本报讯(记者 安群英 通讯员 康定银 王天明)昨日上午,在二七区京广路办事处佛岗社区我们看到:高楼林立,漂亮的幼儿园、小学、社区办公室、社区卫生服务中心、社区文化站应有尽有。社区主任王建华说:“以前可不是这样,那真是垃圾遍地,各种配套设施都没有,如果不是政府帮助我们改造村庄,还不知道能乱到什么时候呢。现在各种城市配套功能都有了,城中村改造真是一项利民、为民的好事!”

“只要坚持以人为本,为村民算好经济账,为企业算好开发账,为社会算好发展账,城中村改

造这篇文章就能做好。”二七区委书记朱是西说。

随着经济社会的快速发展,伴随着外来人口的激增,城中村的村民曾经靠租房过着富裕的生活,但由于缺少规划,“握手楼”、“一线天”比比皆是,电线私拉乱扯,公共设施无法配套,再加上落后的农村管理制度和根深蒂固的农村生产、生活习惯,虽然地处城区却与城市文明格格不入。二七区城中村面积占了城区面积的1/3,为了切实改善农民生活、提高生活质量,二七区大胆创新,锐意选取,开创出城中村改造的新天地。

(下转第三版④)

# 郑州市人民政府 关于治理整顿建筑垃圾违规清运的通告

为规范建筑垃圾运输行为,严格建筑垃圾运输车辆管理,严厉查处建筑垃圾私拉乱倒、沿途撒漏影响市容市貌等违章现象,根据有关法律、法规的规定,市政府决定对建筑垃圾违规清运进行治理整顿。现通告如下:

一、本通告所称建筑垃圾,是指建设单位、施工单位新建、改建、扩建和拆除各类建筑物、构筑物、管网等以及居民装饰装修房屋过程中所产生的弃土、废料及其他废弃物。

二、产生建筑垃圾的单位或个人,须在开工之日起5个工作日内向市城管局提出申请,经现场勘察核实时,领取建筑垃圾处置核准文件和双向登记卡,并签订建筑垃圾处置责任书、承诺书。

三、领取城市建筑垃圾处置核准文件的建设单位、施工单位、建筑垃圾运输单位均上网公布。施工单位要将建筑垃圾交给有合格清运能力的公司负责清运。施

工单位要在工地按规定设置围挡,不得在围挡外堆放物料,在出入市口设置除泥设施,防止车身和轮胎污秽再次撒漏污染路面。

四、凡从事建筑垃圾运输的车辆须随车携带驾驶证、行车证、双向登记卡和建筑垃圾运输处置核准文件,实行全密闭运输,并按规定的时间、路线和消纳场地进行运输和倾倒建筑垃圾。

五、市城管执法、建设、交警等部门加大巡查和执法力度,市、区政府适时组建由城管执法、建设、交通、交警、拆迁办、重点项目办等部门参加的联合执法队伍,对建筑垃圾运输车辆及施工工地进行执法检查。对违反规定的行为依法查处。

六、为防止建筑垃圾运输车辆运输建筑垃圾过程中沿途丢弃、撒漏建筑垃圾,建筑垃圾运输车辆必须具备机械密闭功能,没有此功能的车辆须在2011年6月底

前改装完毕。逾期没有改装或改装不合格的车辆如果参加清运沿途丢弃、撒漏建筑垃圾,将严厉处理建设单位、施工单位和运输单位。

七、从拆迁开始到建筑施工队伍进驻前的工地由拆迁办进行督导;施工队伍进驻的工地由市委或重点工程项目办负责督导;运输过程由城管局、交通委、交警负责督导。各区和管委会负责组织领导辖区内的治理整顿工作。

八、所有建设单位、施工单位和运输单位在清运建筑垃圾过程中的违规行为,将根据《城市建筑垃圾管理规定》(建设部第139号令)第二十二、第二十三、第二十四、第二十五条、第二十六条及《郑州市城市环境卫生管理条例》第四十八条进行处罚。

九、欢迎广大市民对建筑垃圾违规清运现象进行举报。举报电话如下:郑州市建筑垃圾运输行业综合治理

领导小组办公室:67182060(昼)/67172000(夜)  
郑州市市政执法监察支队:67182110(昼夜)  
金水区:63928110  
二七区:66931196  
中原区:68182886  
管城回族区:66213641  
惠济区:63639658  
郑州高新区:67982818  
郑东新区:67179810(昼)/67179811(夜)  
郑州经济开发区:66780121(昼)/66777757(夜)  
郑州火车站地区:66961566  
郑州航空港区:86198136  
特此通告。

郑州市人民政府  
2011年2月23日