

2011年3月18日
星期五 农历辛卯年二月十四

郑州日报社出版 国内统一刊号:CN41-0048
邮发代号:35-3 第11764号 今日16版

今天白天到夜里 多云 风力 偏西风3级左右 温度 最高18℃ 最低4℃ 降水概率10%

打造高品质都市党报

郑州GDP跨上4000亿 跻身全国城市“第一方阵”

本报讯(记者 王文霞 卢文军)统计局、国家统计局郑州调查队联合发布的2010年郑州市国民经济和社会发展统计公报:2010年,我市GDP达到4000亿元,首次跨入“4000亿元俱乐部”,跻身全国城市“第一方阵”。

有22个,郑州居第22位,在入围的省会城市中居第8位。郑州以占全省4.5%的土地面积、8%左右的人口,创造了全省17.4%的GDP和28%的财政收入。

据统计局负责人介绍,5年间,郑州GDP连跨“三道关”,2006年突破2000亿大关;2008年,突破3000亿大关,成功入围“3000亿元俱乐部”;2010年,达到4000亿,顺利晋升“4000亿元俱乐部”。2010年,郑州地方财政一般预算收入达386.8亿元,名列全国城市第17位;在27个省会城市中,稳居第7位。

连维良在“畅通郑州”领导小组工作会议上强调

持续抓好 多管齐下 大力推进“畅通郑州”建设

本报讯(记者 孙志刚)昨日上午,市委书记连维良在市“畅通郑州”领导小组工作会议上强调,要在前期行之有效措施的基础上,持续抓好“畅通郑州”工作,多管齐下,努力缓解交通拥堵,为市民出行营造良好环境。

市领导黄保卫、张建慧等参加会议。会议听取了“畅通郑州”领导小组成员单位的工作汇报,对在“畅通郑州”项目建设中遇到的困难和问题进行认真分析和研究,并提出具体的解决思路和办法。

连维良指出,从去年7月份采取一系列措施治理交通拥堵以来,经过各方的共同努力,“畅通郑州”建设取得了一定成效,但随着城市的快速发展和车辆的急剧增加,交通拥堵的问题仍十分突出。群众出行仍然很不便利。今后随着车辆数量大幅增加,交通压力还会越来越大,对此,我们一定要清醒认识,一定要认识到“畅通郑州”建设的重要性、持久性和艰巨性,持续抓好“畅通郑州”工作。

连维良强调,“畅通郑州”工作是一项重要的民生工程,事关我市经济建设和社会安全大局。各级各部门要增强责任心和紧迫感,切实认识到这项工作的重要性、艰巨性。要把这次会议作为一次新的动员会,要更有紧迫感,采取切实有效措施,真抓实干,加快推进项目建设和各项工作开展。

第二,进一步完善和提升交通管理措施,建立“畅通郑州”的长效机制。继续实施行之有效的管理措施,不断完善和提升管理水平;充分发挥智能交通作用,运用先进科技手段加强交通管理;发挥社会资源作用,动员社会力量参与交通管理;从严格执行交通规章,开展交通违法专项整治。

第三,有针对性地开展专项治理,重视解决当前突出问题。针对当前交通运行中存在的突出问题,开展拥堵路段专项治理,重点治理拥堵严重路段;开展拥堵时段专项治理,研究高峰时段解决交通拥堵的办法;开展拥堵因素的专项治理,采取标本兼治措施,从问题入手解决问题。

第四,积极开展交通文明创建活动,切实改善出行秩序。认真研究开展交通文明创建活动,引入评优评差机制,建立文明创建不达标提示制度、警示制度和曝光制度。加强对不文明行为的约束,引导公众自觉遵守交通规则。

第五,认真做好交通设施的运行管理,切实提高设施运营效益。要超前谋划,及早着手研究新建交通设施运行管理中可能出现的问题,及早组建管理机构,制定解决问题的措施和办法。当前要重点做好火车站出站口的管理,着手组建客运东站的管理架构。

第六,切实加强停车场建设,规范停车场管理。根据目前停车场缺口现状,对每个城市区分解下达停车位建设任务,实施超任务补贴奖励措施;实施所有市直机关分包停车位开发项目,加快推进停车场建设。

第七,切实加强道路管理,提升路容路貌和道路安全保障水平。加大对城乡接合部、背街小巷的整治力度,开展路容路貌评优评差,切实加强道路养护工作,保障运行道路良好路况。

第八,广泛学习借鉴外地经验,提高“畅通郑州”建设和管理水平。采取网上研究、媒体研究、同行研究等办法,借鉴外地经验,改进我们的管理。

第九,加强对重大问题的研究。创新交通管理理念,充分挖掘交通资源,因地制宜,科学利用,加强对一些工程性措施的前瞻性研究、前瞻性规划、前瞻性项目论证,超前开展项目可行性研究。

第十,强化“畅通郑州”建设和管理责任,充分调动各方面积极性。各成员单位要向市委、市政府递交2011年“畅通郑州”建设承诺书,通过开展“畅通杯”业绩竞赛等活动,营造“畅通郑州”大会战的浓厚氛围,加快推进畅通郑州各项工作。



中牟县—— 黄河岸边开启新征程

本报记者 赵新蛟 张乔普 文 李利强 图

昨日7时,26岁的小杨在金水路大桥登上了郑州日产公司的班车;下午6时许,换上工作服的小杨再一次登上班车,回城的路用了一个多小时,并没有耽误大学同学晚上的聚会。

郑州日产厂址在中牟县,小杨说如果不刻意去想,他自己也意识不到这一点。实际上,中牟就处于日新月异的郑州新区的核心区。

借力新区,中牟迎来历史发展新机遇

在中牟县委宣传部的档案柜里,有几十本厚厚的剪报,近千万字的背后断断续续流淌的,是这个原本偏安省东部的农业县从贫穷走向富足、从豫东县域经济发展的“桥头堡”走向郑州新区核心区的豪迈历程。

进入新世纪,中牟面临三次发展机遇。2003年1月20日,郑州国际会展中心破土动工,郑东新区建设拉开大幕。

在黄河岸边沉寂已久的人们意识到机遇就要来了。中牟提出顺应郑州东扩,承接产业。与郑州接壤的白沙镇境内,很快便塔吊林立,机器轰鸣,新项目十天一个如雨后春笋般出现。2004年,中牟县城西扩5公里,加大水、电、路、电信等基础设施建设,形成与大郑州的对接局面。

郑汴一体化的实施是中牟的第二次机遇。

2003年,省委、省政府提出了“中原城市群”发展战略。

2005年4月,省发改委受省委、省政府之托,组织中原城市群规划开封座谈会,“郑汴一体化”正式由官方提出。

中牟由此成为连接郑汴的支点,成为郑汴融城的一部分。这片曾经孕育了列子、潘安、史可法等历史名人的土地,进入了历史上最好的发展时期。

这次机遇让中牟对自己的优势和劣势思路的认识越来越清晰。

2006年2月11日,中牟县十一届人大四次会议第三次全体会议通过的“十一五”规划里明确写道:“中牟处于中原城市群的核心,又是郑汴一体化的重要支撑点,随着郑州中心城区东扩和郑汴一体化的加快推进,必将为我县带来更多的发展机遇。”

但“十一五”开局之年的中牟县,经济总量只有90亿元,刚刚跃入全省前30强。此时郑州市的其他五个县(市),已经连续多年稳居全省百强县前十名的交椅。

在郑州县域经济“垫底”的地位上这群雄心勃勃的黄河儿女对发展的愿望更加迫切。

这年年初,一份由中牟人自己起草的“郑州东部地区建设规划”送到了市委、市政府的决策桌上。

中牟人民牢牢抓住了这次机遇。

《郑州市国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》明确提出:“建设中牟汽车城,汽车零部件园区,争取把中牟建成全省整车、专用车和汽车零部件生产基地。”

在郑州市“十一五”专项规划之一的《郑州东部区域经济发展战略规划》中,中牟被明确定位为“郑州东部城市组团和现代制造业基地、现代农业示范基地、郑汴一体化重要的产业和城镇支撑区”。

向来以大蒜和西瓜为代名词的中牟,有了对未来美丽的畅想。

“每一个中牟人都会忘了那一天。”32岁的靳志刚是中牟县刘集镇的一名公务员,生长在黄河岸边的他一直记得郑汴大道通车那个日子:2006年11月19日。“郑汴一体化,中牟受益大。”这句朴实的话道出了中牟人民当时的喜悦。

2007年9月27日,省十届人大常委会第三十三次会议原则同意《郑汴产业带总体规划》。《规划》摒弃了以往城市发展上“摊大饼”的做法,由西向东依次规划布局白沙、官渡和汴西新区三大组团。

——郑汴产业带三个组团,两个在中牟境内。

2009年1月10日,省政府提出“一极两圈三层”的中原城市群总体规划。“一极”即构建带动全省经济社会的核心增长极,即“郑汴新区”,包括“郑州新区”和“开封新区”。

2010年7月28日上午,《郑汴新区总体规划》提交省十一届人大常委会第十六次会议审议,郑汴新区规划总面积2127平方公里,其中郑州新区面积1840平方公里,中牟占了1416平方公里;郑汴新区规划了8个组团,中牟包括白沙、刘集、九龙、中牟县四个组团。

郑州新区管委会下辖五区一县,中牟占了两区一县。新世纪的第九年,郑

汴新区建设带来的第三次机遇把中牟人强劲发展的滚滚洪流中。

从借力郑东新区开发建设,到郑汴一体化中“一肩担两市”,再到如今占据郑州新区面积的3/4,中牟已经是当之无愧的郑汴新区核心区、郑州新区核心区。

华丽转身,农业的脱胎换骨和中牟汽车城的崛起

暖阳下的大棚里,捧着刚刚摘下的草莓,中牟县姚家乡西春岗村村民岳瑞玲的脸笑成了一朵花。西春岗村是中国十大草莓生产基地之一,全村有1000多个草莓大棚。

与西春岗村一路之隔的梁家村是一片白花花的蔬菜大棚。而在春夏之交,这里还是中原地区最大的无公害早熟西瓜生产基地。

姚家乡向北30公里,狼城岗镇瓦坡村占地1300余亩,拥有300余座蔬菜大棚的河南天邦公司,投资13.9亿元正在兴建万邦国际农产品物流中心,向国家蔬菜标准园挺进。

广袤、富饶的黄河滩上,这样的例子比比皆是。

传统农业在持之以恒的升级改造中走向现代化。如今,中牟是国家级无公害农产品生产示范基地县,是郑州市最大的奶源基地,中牟大白蒜、绿源牌西瓜、雁鸣湖大闸蟹、黄金晴大米等名牌、品牌农产品享誉国内外。

(下转第二版)

给力 中原经济区
郑州新区系列报道之七

食盐供应充裕 市民不必抢购

■ 我市启动应急预案 1000多吨食盐陆续送达
■ 物价部门开展检查 严处囤货哄抬物价行为

本报讯(记者 成燕)针对受“食用碘盐可以防核辐射、海盐受日本核泄露污染、食盐涨价”的谣言误导,我市出现了“食盐抢购风潮”,我市食盐供应情况如何?记者昨日采访了市盐业局负责人。

据介绍,我市已成立了以市盐业局局长为组长的应急工作领导小组,启动了食盐供应应急预案,采取有力措施,全力以赴确保全市食盐市场安全有效供应。目前,我市食盐市场的食盐80%来自平顶山的井矿盐,20%来自湖北、四川的井矿盐,海盐主要用于工业生产。而且我国矿盐资源充裕,仅平顶山盐产区的井矿盐储量就有200多亿吨,可供全国人民吃上几百年。平顶山盐产区食盐年产能200多万吨,我省全年需求量仅为60万吨,省物流配送中心年生产加工配送食盐的能力达到30万吨,年实际需求量为20万吨。而我市食盐正常日供应量不到100吨。我市出现抢购风潮后,在市委、市政府、省盐务局的关注和指挥下,市盐业局局长亲自带队到盐产区协调食

盐,全力保证我市供应。目前,第一批20多吨食盐车辆计1000多吨食盐分别于昨晚和今天运达我市,随后还将陆续不停往我市运送食盐,确保食盐充足有效供应,直到满足全市人民和用盐客户的需求。

昨日,市盐业局提醒广大市民和用盐户不必惊慌、不必抢购,如需正常购买食盐,请到市盐业公司西陈庄批发部、桐柏路批发部、南阳路批发部及所辖六县(市)盐业公司等食盐供应网点购买,为保证居民都能购买到食盐,该局已采取限购措施,商户凭食盐零售许可证限量购买,居民可直接少量购买。如发现恶意哄抬盐价,请及时向市盐业局和市物价局举报,该局将会同物价等部门严厉打击借机囤积食盐、哄抬物价的违法行为。市盐业局举报电话:66220086;市物价局举报电话:12358。

又讯(记者 宋建巧)昨日,市物价局召开应急工作部署,组织全市物价系统工作人员200余人组成28个工作组,对食盐销售情况进行监督检查。

据了解,即日起,该局将对食盐及今后一段时间可能波及到的相关食品、药品及生活用品等加强价格监测,防止跟风涨价。其中,重点对批发市场、小型超市、百货商店、农贸市场等食盐经销商进行检查,发现价格违法行为,严肃处理,坚决打击造谣惑众、恶意囤积、哄抬价格、扰乱市场等不法行为。此外,物价部门还将积极与商务、盐业等相关单位密切配合,多方组织货源,保障食用盐等商品的市场供应,稳定市场、稳定价格,曝光典型价格违法案件,引导群众理性消费。



“走出郑州看全国”

苏州篇(下)

文明古城 工业新城

本报记者 李娜 卢文军

阳春三月,万木葱茏。粉墙黛瓦的古城苏州在阳光下显得秀丽无比,而高楼栉比的苏州工业园则看起来玉树临风。这是一座古老的文明城市,这是一座新兴的工业新城。

“一座东方水城让世界读了2500年,一个现代工业园用10年时间磨砺出超越传统的利剑。她用古典园林的精巧,布局出现代经济的版图;她用双面刺绣的绝活,实现了东方与西方的对接。”初到苏州,记者就被苏州市委宣传部副部长郗方精彩的介绍所吸引。这座古老的东方水城,是如何城乡统筹、同步发展,在2009年创建为全国文明城市,并且于今年在全国首创文明城市的呢?

新技术产业云集,城市功能齐全,宛然一座发达的现代新城。在这里,以占苏州市3.4%土地、5.2%人口,创造了全市15%左右的经济总量。苏州工业园何以得到迅速的发展?这里如何吸引了众多国内外人才?

通过几天的采访,记者来探究苏州文明城市创建的成功之道;来学习苏州工业园区建设的魅力。

尚德务实 和谐奋进 用制度之力百姓之力 共建文明城市

走在苏州的街头,时不时就能看到有关文明城市的宣传;设计成为古典阁楼样式的公交站;市民有序地候车;戴着小红帽的志愿者,忙碌在城市的每

个角落……早在2009年,苏州就已成为全国文明城市。

几年来,苏州市委、市政府始终把创建全国文明城市置身于率先发展的大格局下加以科学谋划、持续推进,从而使全国文明城市的创建过程不仅给苏州带来了清新之风,而且也作为苏州凝心聚力谋发展、攻坚克难求创新的坚定基础,推动了苏州经济社会和谐发展。

苏州志愿者总会便是苏州创建文明城市过程中的一个闪光点,这个以“为志愿服务、为志愿者组织服务、为全社会服务”为理念的队伍目前已经吸纳全市数万人参与。在志愿者总会,苏州文明办副主任刘文伟向记者介绍到,文明城市是一个城市的综合性最高荣誉称号。(下转第六版)