

郑州考察团外地取经 推进产业集聚区建设

本报讯(记者 覃岩峰)为进一步谋划郑州产业发展,以在中原经济区建设中更好地发挥龙头带动作用。3月17日至18日,以市长赵建才为团长的郑州市党政考察团前往鹤壁、安阳、濮阳等地,观摩重点项目和先进产业集聚区建设情况,学习成功经验,探讨合作机会。

为期两天的考察中,考察团一行先后来到鹤壁(深圳)电子工业园B区、淇县淇淇产业集聚区、淇滨区宝山循环经济产业集聚区、石林陶瓷产业园区、汤阴县食品和生物制造产业集聚区、内黄县产业集聚区、濮阳县产业集聚区等多个省内先进产业集聚区,并走进鹤壁华晨汽车项目、安阳科伦药业公司大输液制剂口服液项目、濮阳硕维电子笔记本电脑、台式电脑和LED灯具等项目,实地考察产业集聚区在园区规划、建设方面的

特色,学习他们在引进重点项目上的经验。

近年来,在推动产业集聚区建设和重点项目方面,考察团所到的这些城市做了大量卓有成效的工作。这些产业集聚区规划起点高,招商引资力度大,项目建设快速推进,给考察团成员留下了深刻印象。

赵建才表示,省委省政府对产业集聚区建设高度重视,作为促进中原崛起的有效载体,省内很多兄弟城市将其作为重中之重,高起点规划,高标准建设,大手笔引进重点项目,在加快产业集聚区建设和重点项目的引进上都取得了可喜成绩,特别是把县域经济和产业集聚区建设有机结合起来,取得了成功经验,值得学习借鉴。他指出,产业集聚区建设对于郑州来讲,起步较早,但还做得不够好,我们要清醒认识当前面临的形势和压力,进一步增

强加快发展的紧迫感和责任感。考察结束后,我们要认真总结考察成果,借鉴安阳等城市在产业集聚区建设方面好的经验为郑州发展借力。

今年是“十二五”的开局之年,中原经济区建设正式被纳入国家的“十二五”规划。赵建才希望,在承接产业转移过程中,郑州能与省内周边城市加强交流与合作,共同为中原经济区建设作出新的更大的贡献。

市领导赵瑞东、李公乐、舒庆、王旭彤、薛云伟、岳喜忠,各县(市、区)委书记、有关部门(产业集聚区)负责人参加考察。

又讯(记者 赵文静)3月17日至18日,市委常委、常务副市长胡荃率党政考察团赴商丘、平顶山、洛阳等地市,学习考察我省先进产业集聚区和重点项目建设情况。

(下转第三版①)



立体交通枢纽——引领郑州发展新未来

本报记者 成燕 赵文静 宋晔图

自打位于郑东新区的新火车站开始施工,59岁的铁路老职工贺建民就常骑车到该工地转一转。从最初的一片黄土地,到后来主体工程拔地而起,看着新火车站一天天长起来,老贺心中有种说不出的喜悦。

的确,新火车站承载着成千上万郑州人的梦想,铁路人对她更有着一种别样的情感。郑州新区正在全力构建的铁路、公路、航空三位一体“立体大交通”网络,也将成为河南对外开放的“第一门户”,为建设中原经济区、郑州都市区安上新引擎!

新世纪——构筑现代立体交通枢纽

在中国960万平方公里版图上,承东启西、连南贯北的郑州素来以“中、通、丰、古”优势雄踞中原。

100多年前,中国铁路史上第一个“黄金十字架”在这里形成,郑州成为我国铁路第一大枢纽。凭借宝贵的枢纽优势,近代,郑州从小县城向大城市发展,省会由开封迁至郑州后,郑州更是全面提速。伴随工业振兴、人才集聚、商贸服务业快速发展,郑州渐渐成长为我国重要的铁路、公路、航空、电信、管道运输枢纽城市……循着这座“火车拉来的城市”的发展脉络,我们触摸到了交通这条大动脉的有力搏动。

交通是区域经济的网络 and 命脉。正如区域经济专家朱国传所说,在一个经济区域内,把国民经济各部门联结成以中心城市为核心的统一整体,主要依靠交通运输业;而把各个经济区域区别开来并实现各自的专门化,进而又把各个经济区域紧密联系起来,更要靠交通运输业。

在国家层面,对于郑州的枢纽地位表述得十分清晰。国家发改委《综合交通网中长期发展规划》明确指出,郑州是国家规划的“五纵五横”综合运输大通道的重要节点;国家发改委《促进中部地区崛起规划》提出,要把郑州建设成全国性交通枢纽城市和物流节点城市,进一步提升郑州机场在全国的地位。

进入新世纪,在国家高速铁路网布局中,郑州又幸运地坐在了京广、徐兰两条客运主干线的十字交叉点上,加上

京广、陇海两条铁路“大动脉”十字交叉的既有优势,郑州成为全国唯一拥有两个铁路“黄金十字架”的城市。如火如荼建设中的郑州新区,也当之无愧地成为建设新枢纽的焦点地带。

2007年6月2日,我市有关部门对“郑州市综合交通枢纽核心区城市设计方案”进行中期评审。根据规划,郑州铁路新站位于郑东新区,与计划建设的汽车总站、铁路集装箱货运中心站、国家干线公路物流港、城市轨道交通、城市公共交通等共同组成郑州市综合交通枢纽中心。至此,一个全新的立体交叉式综合交通枢纽清晰地跃入我们眼帘。

大趋势决定大方向,大方向引领大未来。根据统一规划,今后一段时期,我市将积极配合推进客运专线建设,尽快形成以郑州为中心的米字形客运专线网络。瞄准“零距离换乘”、“无缝对接”目标,我省将加快建设以郑州为中心的铁路网络体系,打造郑州新区连通全国、沟通世界的外部交通网络。

郑州,这座“火车拉来的城市”,追逐着呼啸而至的高铁时代,在全力构建融铁路、公路、航空为一体的立体交通体系的征程中,再次迎来发展的全新契机!

交通建设——绘就壮美画卷

在这场力塑立体交通枢纽的征程中,一幅全新的画卷徐徐展开。

郑州东站(即新火车站)正线铺轨移交工作圆满完成,设备用房即将投入使用;公路客运站主体站房正在紧张施工中;国道107线郑州段改建工程(四港联动大道)局部通车……乍暖还寒时节,国家、省市系列重点工程搅动郑州新区一池春水。

距郑州国际会展中心东南约3公里,在金水东路与商都路之间,新107国道两侧,是京广深客运专线石武段及徐兰客运专线的十字交会处,坐落着高铁综合交通枢纽核心支撑点——郑州东站。

在郑东新区整体规划中,以郑州东站为核心区域将建成大型城市综合交通枢纽,被列入2011年郑东新区三大重点建设之一。放眼未来,这里将建成一个集高速铁路、长途汽车、地铁、城际轻轨、公交、出租车、社会车辆为一体的综

合性换乘中心,实现不同交通方式的零换乘,并以此作为重要节点连接新郑国际机场,构建综合性、全方位的立体交通网络,从而进一步强化郑州在全国的交通枢纽地位。

备受瞩目的郑州东站是我国客运专线网中重要的车站之一,总规划240公顷,总建筑面积41.2万平方米,由站房和站场两部分组成。郑州东站西侧设京广线贯通京广客运专线,东侧设徐兰线贯通徐兰客运专线,徐兰场最东侧引入郑渝客运专线,中间设城际场贯通郑开城际、机场城际客运专线,共设线路32条。此外在轨道交通规划上,郑州城市轨道交通网络由6条线路组成,其中1号线东西向、4号线南北向通过郑州东站,呈十字形交会于东站下方。

作为河南的新地标,郑州东站外形似鼎,并与形似古琴的郑州公路客运中心遥相呼应。交通枢纽核心区的总体布局正是在这“一鼎一琴”的构思肌理中完成了对城市空间的塑造。

两站建成后,将连成一体,现有的107国道辅道将从两站中间下穿而过。郑州东站还将引入城际铁路和城市地铁,配套建设长途汽车客运站、城市公交站以及出租车、社会车辆停靠站等,建成后将是第一个集多种交通方式为一体,有机衔接、方便换乘、国际先进、国内一流的大型现代化综合交通枢纽,并成为郑州的新门户。

(下转第三版②)
上图 建设中的新郑州火车站。

我赴苏丹维和部队在郑启程



市人大常委会召开二十四次主任会议

本报讯(记者 王晋晋)昨日,市十三届人大常委会召开第二十四次主任会议,听取有关汇报,审议市十三届人大常委会第十八次会议议题安排意见(草案)。据悉,市十三届人大常委会第十八次会议将于本月25日召开。

会议由市人大常委会主任白红战主持。

会议听取了市委组织部常务副部长张进峰作关于人事任免案的说明;听取了市中级人民法院院长王新生作关于人事任免案的说明;听取了市人民检察院检察长杨祖伟作关于人事任免案的说明;听取了市政府副秘书长龙同胜汇报关于2011年中小学幼儿园建设计划安排情况的报告;听取了市人大常委会教科文卫工委主任许抗美汇报关于2011年中小学幼儿园建设计划安排情况的调研报告;听取了市气象局局长王运行汇报关于气象预防、减轻和抵御自然灾害情况的报告;听取了市人大常委会农工委主任王瑞桐汇报关于市房屋权属登记管理条例(修订草案)的初审情况;听取了市人大常委会副秘书长、办公厅主任李金鹏作关于《市“一府两院”关于2010年度市人大常委会决议、决定和审议意见落实情况的报告》有关情况。(下转第三版③)

昨日下午,中国第八批赴苏丹(瓦乌)维和医疗队成立暨出征大会在济南军区某分部汽车营召开。昨晚11时50分,第一梯队40名医疗队员和185名官兵从郑州新郑国际机场乘专机出发,前往苏丹瓦乌任务区执行为期8个月的维和任务。

本报记者 陈靖 实习生 徐宗福 摄

领跑中原经济区 打造核心增长极

生态工业新城正在崛起

——访经开区管委会主任张延明

本报记者 裴其娟

中原经济区建设正式上升为国家战略,这不仅是亿万中原儿女的热切期盼,也是郑州千载难逢的发展机遇。

“作为我省首家国家级经济技术开发区,经开区将矢志不移地实现工业兴区,2011年地区生产总值、工业总产值和规模以上工业增加值三项指标力争同比增长100%。努力把经开区打造成为郑州新区的经济高地,郑州都市区产城融合的生态工业新城。”经开区管委会主任张延明目标笃定。

打造产城融合的生态工业新城的抓手包括:以“大建设、大转型、大跨越”为主题,以加快转变经济发展方式为主线,全力推进主导产业大集聚、滨水新区大开

交通为都市区建设开路

——访市交通委主任范强

本报记者 王文霞 赵文静

“中原经济区写入国家‘十二五’规划纲要(草案),为郑州经济社会发展带来了前所未有的机遇。”在市交通委主任范强看来,“经济发展,交通先行。交通作为基础性、先导性产业,对中原经济区建设具有十分重要的作用。”

范强说,“十二五”期间,郑州市交通基础设施建设计划投资647亿元,其中建设高速公路200公里以上,实现各县(市)三条以上高速公路过境;建设市域快速通道300公里以上,以中心城区为原点,完善向各县(市)、区的快速通道系统,实现中心城区到各卫星城都有快速通道;建设干线公路700公里,加密市域内国省干道密度,争取实现省道

升级为国道150公里以上,县乡公路升级为省道600公里以上;干线公路里程由850公里增加到1400公里以上,争取实现“县县通国道、乡乡通省道”的干线路网覆盖目标;建设农村公路5000公里,努力实现县道基本达到二级,乡与乡之间全部通二级公路,县乡公路等外路全部升级改造;建设方便快捷的绕城高速公路出入口,打造四环路快速通道,建成8个交通枢纽场站。

同时,加快运输服务体系建设,中心城区公交枢纽站建设、出租车运营服务设施建设和服务管理信息系统建设,大力发展城际公交、城乡公交、旅游公交,市域内建制村通班车率要达到95%以上。

如何提升执行力 专家教授献良策

本报讯(记者 左丽慧)17日下午,市社科联、郑州日报联合主办“转变工作作风提升执行力专家座谈会”,邀请省有关专家,围绕转变工作作风、提升执行力这一主题进行探讨。

郑州师范学院院长赵健、省委党校行政管理教研室主任李民昌、郑州大学教授纪德尚、河南财经政法大学教授王玉兰、河南工业大学副教授黄泽峰、郑州大学升达学院副教授赵海霞、郑州航空工业管理学院副教授李慧芳等嘉宾,结合各自研究领域,围绕如何转变工作作风、提升执行力,提出了具体、翔实的对策建议。

专家一致认为,我市目前各级机关执行力总体较好,但还存在上升空间。要从提高人员素质入手,使他们充分认识为什么要提高执行力、如何提高执行力等问题。专家提出,转变工作作风,提升执行力,必须以服务对象为导向,提高执行主体的服务意识,公众的参与意识和监督意识;要加强执行能力培训,用制度管“执行”,加强监督制度的科学化、规范化,强化过程监督等。

主办方表示,将对各位专家发言进行整理,形成书面材料上报,为市委、市政府科学决策提供参考。

